PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000

N

"C01"
COLLEGAMENTO ALL'AUTOSTAZIONE DI REGGIOLO ROLO

"S01"
AUTOSTAZIONE REGGIOLO-ROLO

"I01"
INTERCONNESSIONE CON A22 MODENA-BRENNERO

INIZIO INTERVENTO DI PROGETTO

AUTOSTRADA MODENA-BRENNERO (A22)

A1 MILANO-NAPOLI

A13 BOLOGNA-PADOVA

SBA01
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=161m H=4.5m - Rama CS
da Pr km 0+238.42 a Pr km 0+380.42

IBA01
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=102m H=4.5m - da Pr km 0+380.42 Rama CS a Pr km 0+276.33 Rama NF

SBA02
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=131m H=4.5m - Rama SC
da Pr km 0+041.33 a Pr km 0+175.00

IBA02
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=66m H=4.5m - da Pr km 1+700.82 Rama FN a Pr km 0+041.33 Rama SC

ABA01
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=26m H=3m
da Pr km 0+000.00 a Pr km 00+022.55

IBA04
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=230m H=3m - Rama SF
da Pr km 1+497.83 a Pr km 1+726.14

IBA05
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=335m H=4m
CARR. SUD A22 ESISTENTE

IBA06
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=165m H=4m - Rama SF
da Pr km 0+054.00 a Pr km 0+250.00

ABA02
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSOR. TRASPARENTE - TIPO 1
L=117m H=3m
da Pr km 3+693.68 a Pr km 4+010.68

AREA INTERESSATA DAL PROGETTO OBIETTIVO: PROPOSTA DI ARMONIZZAZIONE DELLE RELAZIONI FRA L'INFRASTRUTTURA E OFFERTA IDENTITTARIA E AGROALIMENTARE DEL CASEIFICIO RAZIONALE NOVESE"

VIADOTTO SU AUTOSTRADA "A22"

VIADOTTO SU S.P. N°413 ROMANA

VIADOTTO SU S.P. N°413 ROMANA

PONTE SUL CANALE NAVIGABILE

PONTE SUL CANALE NAVIGABILE

PONTE SUL CANALE NAVIGABILE