PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000

"C02" (ex MO01)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
intersezione a rotatoria fra via Boccaletta ad S.P. n°8 "di Mirandola"
Comune di Concordia sulla Secchia

"C03" (ex MO02)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Variante sud all'abitato di Concordia sulla Secchia

"S02"
AUTOSTAZIONE SAN POSSIDIONIO-CONCORDIA-MIRANDOLA

COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

COMUNE DI SAN POSSIDONIO

COMUNE DI MIRANDOLA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

MODENA-BRENNERO

AREA INTERESSATA DAL PROGETTO OBIETTIVO: "LE PORTE DEL TERRITORIO" AREE DI SERVIZIO DI MIRANDOLA

ABA04
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOBSOLANTE-FONOASSORBENTE
L=125m H=4m
da Pr km 7+965.09 a Pr km 8+112.50

ABA05
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOBSOLANTE-FONOASSORBENTE
L=375m H=4m
da Pr km 8+791.38 a Pr km 9+165.000

ABA08
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOBSOLANTE-FONOASSORBENTE
L=554m H=3m
da Pr km 9+669.00 a Pr km 10+172.05

BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=200m H=4m
da Pr km 8+794.50 a Pr km 9+085.68
ABA07

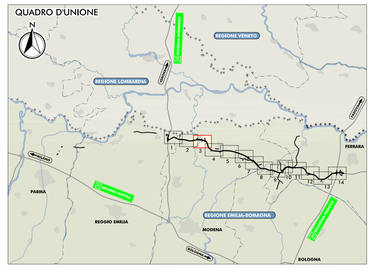
BARRIERA ANTIRUMORE FONOBSOL. TRASPARENTE - TIPO 2
L=305m H=4m
da Pr km 10+366.46 a Pr km 10+700.20
ABA10

ABA13
BARRIERA ANTIRUMORE FONOBSOL. TRASPARENTE - TIPO 2
L=418m H=4m
da Pr km 13+309.80 a Pr km 13+489.80

ABA14
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOBSOLANTE-FONOASSORBENTE
L=418m H=3m
da Pr km 13+751.99 a Pr km 13+931.99

BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOBSOLANTE-FONOASSORBENTE
L=510m H=3m
da Pr km 13+919.56 a Pr km 14+099.52
ABA15

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITA DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

MAPPATURA DELLE ISOFONICHE

LIVELLO DI RUMORE LEQ NOTTURNO IN DB (A)

70 / 65 / 60 / 55 / 50 / 45 / 40 / 35

55 LIMITE NOTTURNO - DPR 142/2004

RICETTORE OGGETTO DI CENSIMENTO

NV007 SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

- BN BONDENO (FE)
- BR BRESCELLO (RE)
- CT CENTO (FE)
- CN CONCORDIA (MO)
- FR FERRARA (FE)
- FN FINALE EMILIA (MO)
- GS GUASTALLA (RE)
- LZ LUZZARA (RE)
- MD MEDOLLA (MO)
- MB MIRABELLO (FE)
- MR MIRANDOLA (MO)
- MZ MEZZANI (PR)
- NV NOVI DI MODENA (MO)
- PR PARMA (PR)
- PG POGGIO RENATICO (FE)
- RG REGGIOLO (RE)
- RL ROLO (RE)
- SN SAN FELICE SUL PANARO (MO)
- SP SAN POSSIDONIO (MO)
- SG SANTAGOSTINO (FE)
- SR SORBOLO (PR)
- TR TORRILE (PR)

PROTEZIONE ANTIFONICA

BA03	CODICE IDENTIFICATIVO
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE — LA=177m H=3m — Rampa Pk da Pr km 24+770.32 a Pr km 24+947.31	TIPOLOGIA / LOCALIZZAZIONE / DIMENSIONAMENTO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_0MA00_0_AC_RG_01_A	RELAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
PD_0_000_0MA00_0_AC_SH_01-04_A	CENSIMENTO DEI RICETTORI - SCHEDE
PD_0_000_0MA00_0_AC_CC_01-14_A	CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
MITIGAZIONI AMBIENTALI

STUDIO ACUSTICO

FASE DI ESERCIZIO
MAPPATURA DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO NOTTURNO CON MITIGAZIONI
TAV. 3/14

SUPPORTO TECNICO: Ing. Emilio Solsi, Albo Ingegneri Reggio Emilia n° 945

TECNICO COORDINATORE ACUSTICA: Tecnoprogetti Engineering Consultants S.r.l. — Dott. Ing. Giuseppe Ghiretti, Albo Ingegneri Reggio Emilia n° 1190/A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Solsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. — PRESIDENTE Giuseppe Paleari

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GHIRETTI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	CAPITOLO	CODICE OPERA ABB.	TIPO OPERA	ABBR.	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA
3 7 2 6	P E	0	0 0 0	C M A 0 0	D	A C	M M	1 7	A	1:5.000

DATA: MAGGIO 2012

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCIS CISPADANA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1:5