



Pichetto n.	Marca	Coordinata Est Base sostegno (m)	Coordinata Nord Base sostegno (m)	Quota s.l.m. base sostegno	H utile (m)	Altezza cimino (m)	Altezza totale sostegno (m)	Fondazione (2.0 dal'cmq 5 otami < 3.0 dal'cmq)		Misure previste				Modalità accesso al sostegno		Note	
								Tipo	Altezza (mm)	DAY	Night	S/NO	S/NO	S/NO	S/NO		Elicottero
Nuovo collegamento in entra - esce a 132 kV alla CP di Nombia - Linea 1 (Sx)																	
P.70/A	EP	649349136	51035005	937.599	127	141,6	42	LF 112	405	NO	NO	NO	NO	NO	X		non accessibile a mezzi cantiere
P.69/2	EP	649342691	510346939	933.764	115	20,0	20	LF 111	345	NO	NO	NO	NO		X	prossimità visibilità esistente	
P.69/2	CH	649329103	510362248	891.662	133	180,0	38	LF 111	345	NO	NO	NO	NO		X	non accessibile a mezzi cantiere	
P.69/2	MVE	649211846	510384447	834.427	136	141,1	41	LF 104	315	NO	NO	NO	NO		X	non accessibile a mezzi cantiere	
P.69/4	CH	649131641	510400930	790.457	139	144,0	44	LF 111	345	NO	NO	NO	NO		X	non accessibile a mezzi cantiere	
P.69/5	EP	649162729	510433143	708.751	139	144,0	44	LF 111	345	NO	NO	NO	NO		X	non accessibile a mezzi cantiere	
P.69/6	CH	649363778	510470056	616.379	136	141,0	43	LF 111	345	NO	NO	NO	NO	SI		prossimità visibilità esistente	
P.69/7	MVE	649472783	510490748	646.789	139	135,1	35	LF 104	315	NO	NO	NO	NO		X	prossimità visibilità esistente	
P.69/8	CH	649090304	510512313	651.707	139	135,0	35	LF 111	345	NO	NO	NO	NO	SI		non accessibile a mezzi cantiere	
P.69/9	MVE	649060053	510504090	776.136	131	136,6	37	LF 104	315	NO	NO	NO	NO		X	non accessibile a mezzi cantiere	
P.69/10	MVE	649091141	510505818	796.046	132	131,1	32	LF 104	315	NO	NO	NO	NO		X	non accessibile a mezzi cantiere	
P.69/11	EP	649089804	510363939	818.801	118	23,0	23	LF 111	345	NO	NO	NO	NO		X	non accessibile a mezzi cantiere	
P.69/12	MVE	649788809	510602829	869.440	118	23,8	24	LF 110	385	NO	NO	NO	NO		X	non accessibile a mezzi cantiere	
P.69/13	CH	649511996	510316139	795.694	124	29,0	29	LF 111	345	NO	NO	NO	NO		X	prossimità visibilità esistente	
P.69/14	EP	649481835	510390549	891.231	118	23,0	23,0	LF 111	345	NO	NO	NO	NO		X	prossimità visibilità esistente	
Nuovo collegamento in entra - esce a 132 kV alla CP di Nombia - Linea 2 (Sx)																	
P.70/A	EP	649349136	51035005	937.599	127	141,6	42	LF 112	405	NO	NO	NO	NO		X	non accessibile a mezzi cantiere	
P.70/2	EP	649373053	510347916	844.23	115	20,0	20	LF 111	345	NO	NO	NO	NO		X	prossimità visibilità esistente	
P.70/2	CH	649329107	510363510	901.439	130	35,0	35	LF 111	345	NO	NO	NO	NO		X	prossimità visibilità esistente	
P.70/3	MVE	649245714	510385710	837.05	136	151,1	41	LF 104	310	NO	NO	NO	NO		X	non accessibile a mezzi cantiere	
P.70/4	CH	649164488	510407316	773.216	139	144,0	44	LF 111	345	NO	NO	NO	NO		X	non accessibile a mezzi cantiere	
P.70/5	EP	649193564	510432317	721.467	139	144,0	44	LF 111	345	NO	NO	NO	NO	SI		non accessibile a mezzi cantiere	
P.70/6	CH	649392072	510468417	612.776	136	141,0	41	LF 111	345	NO	NO	NO	NO		X	prossimità visibilità esistente	
P.70/7	MVE	649497842	510487713	647.558	130	135,1	35	LF 104	310	NO	NO	NO	NO		X	prossimità visibilità esistente	
P.70/8	CH	649616683	510506619	649.315	130	135,0	35	LF 111	345	NO	NO	NO	NO		X	non accessibile a mezzi cantiere	
P.70/9	MVE	649823945	510547013	756.965	124	29,1	29	LF 110	385	NO	NO	NO	NO		X	non accessibile a mezzi cantiere	
P.70/10	MVE	649930404	510564517	776.645	130	135,1	35	LF 104	315	NO	NO	NO	NO		X	non accessibile a mezzi cantiere	
P.70/11	EP	650039316	510584818	818.481	121	26,0	26	LF 111	345	NO	NO	NO	NO		X	non accessibile a mezzi cantiere	
P.70/12	MVE	649802416	510609028	851.309	118	23,8	24	LF 110	385	NO	NO	NO	NO		X	non accessibile a mezzi cantiere	
P.70/13	CH	649517827	510633710	803.896	124	29,0	29	LF 111	345	NO	NO	NO	NO		X	prossimità visibilità esistente	
P.70/14	EP	649515719	510640319	803.851	118	23	23	LF 111	345	NO	NO	NO	NO		X	prossimità visibilità esistente	

- LEGENDA**
- Opere in progetto**
- Elettrodotto aereo in singola tema a 132 kV in PROGETTO
 - Elettrodotto in cavo interrato singola tema a 132 kV in PROGETTO
 - Elettrodotto Aereo 60 kV esistente di prevista demolizione
- Alternative progettuali**
- Elettrodotto aereo in singola tema a 132 kV - Alternativa 1
 - Elettrodotto in cavo singola tema a 132 kV - Alternativa 1
- Opere esistenti**
- Elettrodotto Aereo 132 kV ESISTENTE
 - Elettrodotto Aereo 220 kV ESISTENTE
 - Stazione Elettrica ESISTENTE
 - Cabina Primaria ESISTENTE
- Confini comunali**
- Ipotesi di localizzazione del CANTIERE BASE presso piazzale già adibito all'uso, sulla ex discarica di RSU di San Lorenzo Dorsino
- Elementi della visibilità esistente**
- Visibilità principale
 - Visibilità forestale
 - Sostegni non accessibili a mezzi di cantiere per cui è previsto l'UTILIZZO DI ELICOTTERO

Nuovo collegamento RTN a 132 kV in entra - esce "SE Santa Massenza - CP Nombia - CP Nave" - Tratta in cavo interrato - LINEA 1

Nuovo collegamento RTN a 132 kV in entra - esce "SE Santa Massenza - CP Nombia - CP Nave" - Tratta in cavo interrato - LINEA 2

Nuovo collegamento RTN a 132 kV in entra - esce "SE Santa Massenza - CP Nombia - CP Nave" - Tratta aerea - LINEA 1

Nuovo collegamento RTN a 132 kV in entra - esce "SE Santa Massenza - CP Nombia - CP Nave" - Tratta aerea - LINEA 2

Demolizione - Collegamento RTN esistente a 60 kV "SE Santa Massenza - CP Nombia"

Ai ENGINEERING ambiente Lombard

PROGETTO: 00 / 3006022 / Prima Emissione

NUMERO E DATA ORDINE: LA n. 48980088 del 10/10/2022

MOTIVO DELL'INVIO: PER ACCETTAZIONE

DUCR20022B2513926

TITOLO ELABORATO: STUDIO IMPATTO AMBIENTALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO E CANTIERE

SCALE: 1:10.000

FOGLIO: 1 / 1

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario a cui è destinato per i soli usi autorizzati. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'autorizzazione scritta di Terna Rete Italia S.p.A. This document contains information proprietary to Terna Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Without the express written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohibited.