

Elettrodotto aereo in singola terna a 132 kV in PROGETTO

← Elettrodotto in cavo interrato in singola terna a 132 kV in PROGETTO Elettrodotto aereo a 60 kV esistende di prevista demolizione

Elettrodotto aereo a 132 kV ESISTENTE

— Elettrodotto aereo a 220 kV ESISTENTE

Stazione elettirica ESISTENTE

Limiti amministrativi

Visibili da 6 - 9 sostegni

Visibili da 10 - 13 sostegni

Visibili da 14 - 17 sostegni

Visibili da 22 - 25 sostegni

Fulcri visivi dei Beni storici (Fonte: PUP Trento)

Beni archeologici

Beni architettonici

Forti e fortificazioni

▲ Manufatti insediativi

Fronti di visuale statica

Assi di fruizione principali (Fonte: PUP Trento)

Viabilità Principale

Fascia di presenza visuale (da 500 a 1200m)

*L'intervisibilità teorica si riferisce al numero dei sostegni in progetto contemporaneamente visibili (in condizioni ottimali di visibilità) nel raggio di 2 km da un osservatore convenzionale, il cui sguardo considerato è collocato a 1,6 metri da terra. Ciascun sostegno è "visibile" anche se di esso è possibile scorgere una parte limitata.

