

Elettrodotto aereo in singola terna a 132 kV in PROGETTO

← Elettrodotto in cavo interrato in singola terna a 132 kV in PROGETTO Elettrodotto aereo a 60 kV esistende di prevista demolizione

— Elettrodotto aereo a 132 kV ESISTENTE

— Elettrodotto aereo a 220 kV ESISTENTE

Stazione elettirica ESISTENTE Cabina primaria ESISTENTE

Limiti amministrativi

N. di sostegni in progetto visibili

Visibili da 1 - 5 sostegni

Visibili da 6 - 9 sostegni Visibili da 10 - 13 sostegni

Visibili da 14 - 17 sostegni

Visibili da 18 - 21 sostegni Visibili da 22 - 25 sostegni

## Fulcri visivi dei Beni storici (Fonte: PUP Trento)

Beni architettonici

Beni religiosi

Forti e fortificazioni

Manufatti difensivi

Manufatti insediativi

Fronte di visuale statica (Fonte: PUP Trento) Fronti di visuale statica

Assi di fruizione principali (Fonte: PUP Trento)

Viabilità Principale

---- Viabilità forestale

## FASCE DI VISIBILITA'

Fascia di totale dominanza visuale (fino a 100 m) Fascia di dominanza visuale (da 100 a 500m)

Fascia di presenza visuale (da 500 a 1200m)

Fascia di secondo piano (fino a 3000 m)

\*L'intervisibilità teorica si riferisce al numero dei sostegni in progetto contemporaneamente visibili (in condizioni ottimali di visibilità) nel raggio di 2 km da un osservatore convenzionale, il cui sguardo considerato è collocato a 1,6 metri da terra. Ciascun sostegno è "visibile" anche se di esso è possibile scorgere una parte limitata.

