PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:5.000

N

COMUNE DI FINALE EMILIA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI FERRARA

COMUNE DI CENTO

COMUNE DI S.AGOSTINO

"C09" (ex FE01)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Strada di collegamento tra il tratto "B" dello Bondeno-Cento e la tangenziale di Finale Emilia

"D04" (ex 1FE)
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO B)

"D05" (ex 1FE)
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO C)

"S04" AUTOSTAZIONE CENTO

BOLOGNA-PADOVA

MODENA-BRENNERO

PONTE SUL CANALE DI CENTO

ABA60
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=250m H=3m
da Pr km 39+730,01 a Pr km 39+990,39

ABA60
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=210m H=4m
da Pr km 39+990,39 a Pr km 40+211,61

ABA62
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=257m H=4,5m
da Pr km 40+578,83 a Pr km 40+848,48

ABA60
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=155m H=4,5m
da Pr km 40+211,61 a Pr km 40+377,12

ABA64
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=262m H=3m
da Pr km 42+660,66 a Pr km 43+032,52

ABA65
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=210m H=4m
da Pr km 42+403,48 a Pr km 43+111,43

ABA66
BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOL. TRASPARENTE - TIPO 2
L=120m H=4m
da Pr km 43+960,59 a Pr km 44+079,94

ABA68
BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOL. TRASPARENTE - TIPO 2
L=115m H=4m
da Pr km 44+113,23 a Pr km 44+309,57

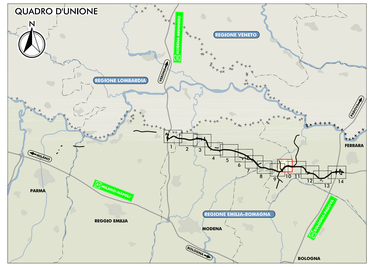
ABA67
BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOL. TRASPARENTE - TIPO 2
L=54m H=4m
da Pr km 44+079,94 a Pr km 44+113,23

DBA03
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
H=126m H=3m
viabilità di adduzione D05

ABA69
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=193m H=3m
da Pr km 44+793,34 a Pr km 44+974,07

BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=152m H=6m
da Pr km 45+217,37 a Pr km 45+378,12
ABA70

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO
- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- COMUNE DI FINALE EMILIA
- COMUNE DI CENTO
- COMUNE DI S.AGOSTINO
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI
- AUTOSTRADE
- FERROVIE
- STRADE STATALI
- STRADE PROVINCIALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

RICETTORI
- RICETTORE A DESTINAZIONE PRODUTTIVA/ COMMERCIALE/TERZIARIO
- RICETTORE A DESTINAZIONE AGRICOLA
- RICETTORE SENSIBILE (SCUOLE, OSPEDALI, CASE DI CURA E RIPOSO)
- RICETTORE SPECIALISTICO PARTICOLARE
- RICETTORE A DESTINAZIONE RESIDENZIALE ABITATO
- RICETTORE A DESTINAZIONE RESIDENZIALE NON ABITATO
- RICETTORE DISABITATO
- RICETTORE INAGIBILE

NV007 — SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

BN	BONDENO (FE)
BR	BRESCELLO (RE)
CT	CENTO (FE)
CN	CONCORDIA (MO)
FR	FERRARA (FE)
FN	FINALE EMILIA (MO)
GS	GUASTALLA (RE)
LZ	LUZZARA (RE)
MD	MEDOLLA (MO)
MB	MIRABELLO (FE)
MR	MIRANDOLA (MO)
MZ	MEZZANI (PR)
NV	NOVI DI MODENA (MO)
PR	PARMA (PR)
PG	POGGIO RENATICO (FE)
RG	REGGIOLO (RE)
RL	ROLO (RE)
SN	SAN FELICE SUL PANARO (MO)
SP	SAN POSSIDONIO (MO)
SG	SANT'AGOSTINO (FE)
SR	SORBOLO (PR)
TR	TORRILE (PR)

PROTEZIONI ANTIFONICHE
- BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
- BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOLANTE-TRASPARENTE - TIPO 1
- BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOLANTE-TRASPARENTE - TIPO 2
- BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE

ABA03 — CODICE IDENTIFICATIVO
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE — TIPOLOGIA
L=217m H=3m — LOCALIZZAZIONE
da Pr km 0+00 a Pr km 0+094,52 — DIMENSIONAMENTO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_0MA00_0_AC_RG_01_A	RELAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
PD_0_000_0MA00_0_AC_SH_01-04_A	CENSIMENTO DEI RICETTORI - SCHEDE
PD_0_000_0MA00_0_AC_CC_01-14_A	CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P.: E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
MITIGAZIONI AMBIENTALI

STUDIO ACUSTICO

PLANIMETRIE DI LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA
TAV. 10/14

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Gianluca Pellacani

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GHIRETTI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

MAI TRON	LOTTO	FASE	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	PROGETTISTA	WBS	TIPO ELABORATO	WBS	REV.
3747	PD	0	000	0MA00	0	AC	PM	10	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:5.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN FULL DETAIL, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESA CONCESSIONAL UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.