

PARTERRE

Sistema di giardino pensile ricavato nello spessore del solaio.

Accoglie piante di ridotta altezza che accompagnano i flussi dei viaggiatori negli spazi distributivi del progetto.

GIARDINO LINEARE

Giardino lineare situato a ridosso della ferrovia a collegamento del sottopassaggio pedonale.

Si articola in due percorsi alberati, uno pedonale ed uno ciclabile, schermati verso la ferrovia grazie ad un movimento di suolo che filtra il rapporto con i binari. Nella scelta delle specie ritornano erbacee, arbusti e alberature presenti nel progetto del verde della stazione.

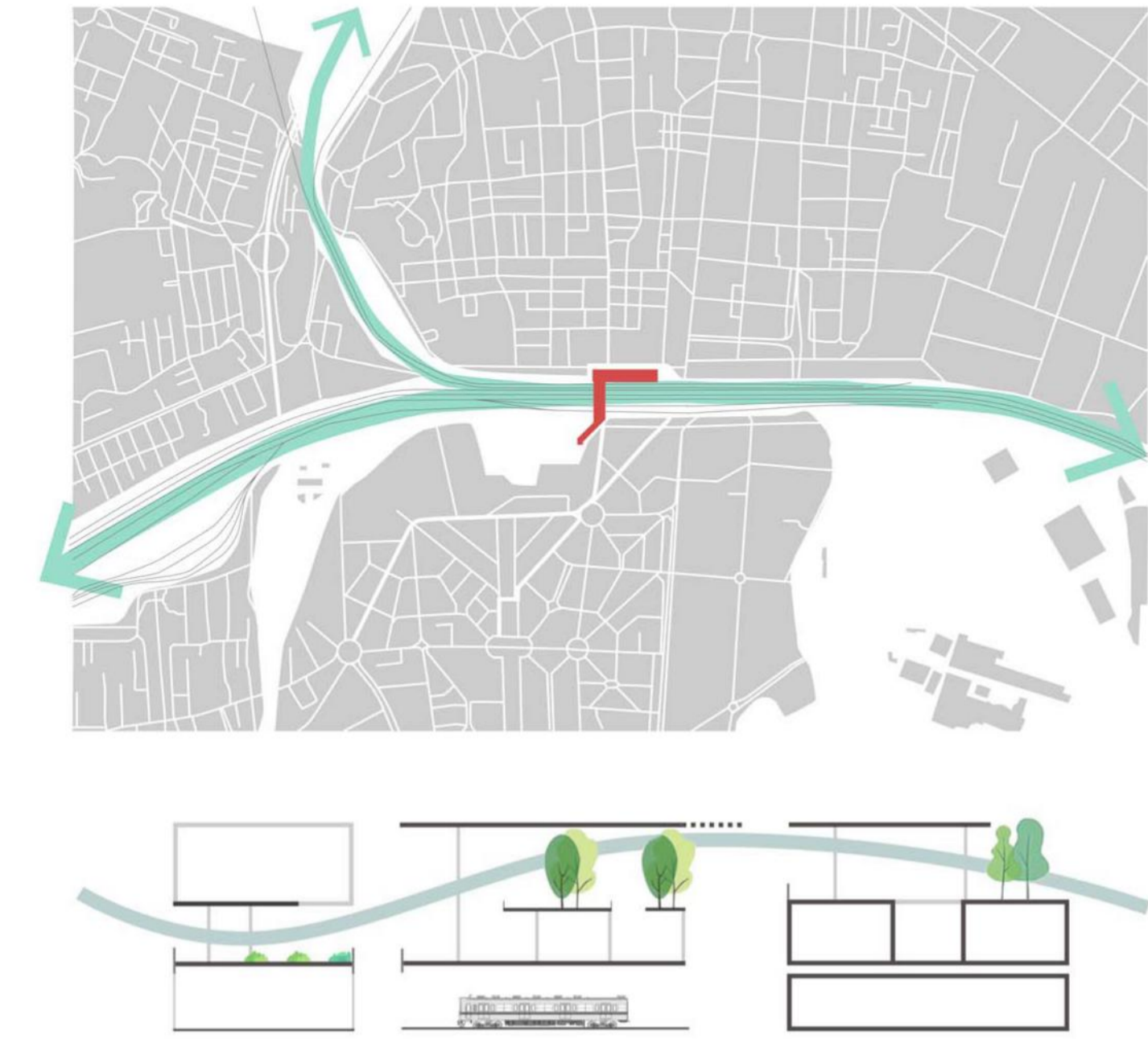
ROOF GARDEN

Sistema di giardino pensile estradossato rispetto al piano del solaio.

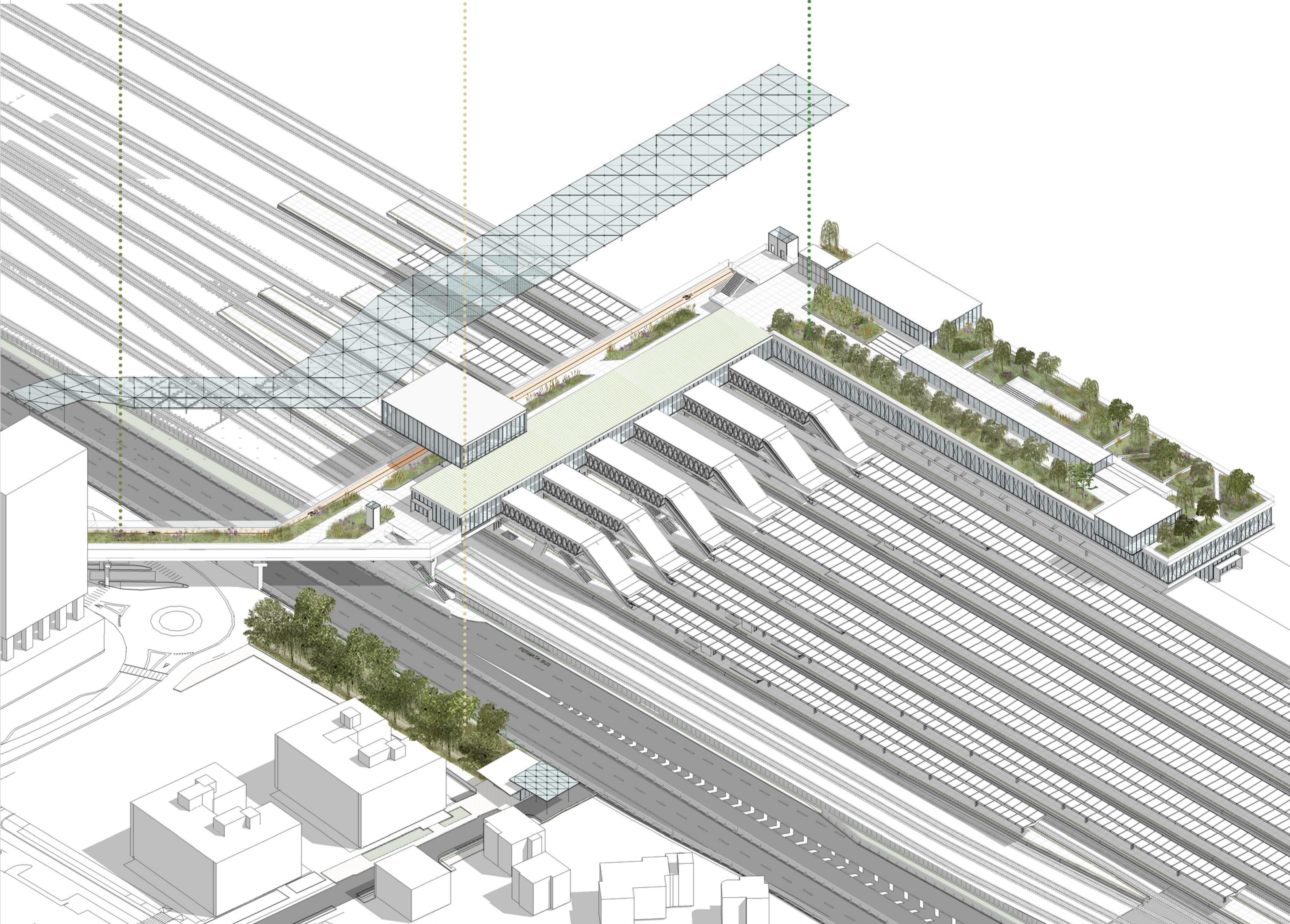
Le vasche e le sedute a loro integrate, identificano i luoghi di permanenza dei viaggiatori. Oltre alle piante erbacee sono presenti delle specie a tenore arbustivo

IL VENTO COME OPPORTUNITÀ DI PROGETTO

La stazione e la sua ferrovia si trovano tra Mestre e Marghera, in un'area densa di edifici e stabilimenti industriali. I binari determinano perciò un vuoto all'interno di una situazione di pieno e costituiscono un passaggio di venti tra laguna e pianura. L'edificio a ponte della stazione, che connette Mestre e Marghera, si trova perciò al centro di flussi d'aria.



Per la scelta delle specie si è infatti optato per quelle autoctone, diffuse in boschi ripariali e in prati umidi, che interagiscono con il paesaggio del vento e al contempo richiamano una dimensione ambientale annullata dall'espansione edilizia. In particolare le specie erbacee presenti sono state selezionate per la loro capacità di inflettersi al vento, così da rendere visibile una qualità intrinseca del sito, scelta come opportunità progettuale.



COMMITTENTE
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE STAZIONI

SOGGETTO TECNICO

DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI

PROGETTAZIONE
VIA
 INGEGNERIA
 VIA Ingegneria
 via Flaminia, 399
 00189 ROMA

STAZIONE DI VENEZIA MESTRE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA RIQUALIFICAZIONE E RIFUNZIONALIZZAZIONE DEL COMPLESSO DI STAZIONE

STATO DI PROGETTO

Sistemazione a verde

SCALA -

PROGETTO	ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	PROGETTO	TIPO DOC.	SCALA	NUM.	REV.
3262	21	S01	PF	VM00	PV	SX	E01A	

Rev	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autorizzato il progettista	Data
A	Emissione	L. Catalano	R. Fleres	F. Lozano	25/10/21	F. Lozano	25/10/21

Controllo Qualità	Verificato	Approvato	Autorizzato	Soggetto Tecnico	Data	Referente di Progetto	Data
QA & QC	F. Bistoni	F. Bordoni	R. Vangeli				

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECNICA	NOME DOC.	NUMERAZIONE
	== == == ==			
Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato Data