



GIUNTA REGIONALE

Dipartimento Infrastrutture, territorio e protezione civile

Direzione Ambiente e risorse idriche

**Settore Valutazioni e autorizzazioni ambientali**

Ministero della Transizione Ecologica  
Direzione generale valutazioni ambientali  
Divisione V – Procedure di Valutazione VIA  
e VAS

[VA@pec.mite.gov.it](mailto:VA@pec.mite.gov.it)

**Oggetto:** [SCA\_0115] Procedimento di Valutazione Ambientale Strategica del Piano Nazionale degli Aeroporti (PNA) – Consultazione sul Rapporto Preliminare (scoping). **Contributo**

Con nota acquisita al prot. regionale n. 0950128 del 22/07/2022 l'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile), ha comunicato l'avvio delle consultazioni preliminari di cui all'art. 13, comma 1 del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di competenza statale per il piano in oggetto. Con nota prot. n. 0972033 del 28/07/2022 lo scrivente Settore Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali ha richiesto agli uffici regionali e alle agenzie di supporto tecnico scientifico un eventuale contributo per il procedimento in oggetto.

La descrizione riportata nel rapporto preliminare evidenzia che il PNA effettuerà un'analisi della situazione attuale, in particolare in relazione alla connettività/accessibilità degli aeroporti esistenti, alle potenzialità e alle criticità di sviluppo al fine di individuare interventi prioritari di adeguamento e transizione green.

Al fine di analizzare la capacità aeroportuale allo stato attuale e come questa possa consentire di pianificare gli sviluppi a lungo termine, sono stati individuati una serie di indicatori riguardanti la sostenibilità, la digitalizzazione e l'intermodalità.

Il Rapporto preliminare riporta quindi la descrizione degli approcci che verranno utilizzati in sede di VAS per la valutazione degli effetti, la valutazione delle alternative e il monitoraggio ambientale.

Con nota prot. n. 972033 del 28/07/2022 lo scrivente ufficio ha inoltre coinvolto gli uffici regionali e le agenzie di supporto tecnico scientifico per un eventuale contributo in merito al procedimento in oggetto.

In tale consultazione interna, con nota acquisita al prot. reg. n.1002580 del 04/08/2022 è pervenuto il contributo della Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale delle Marche (ARPAM) nel quale comunica le seguenti osservazioni:

- Il metodo illustrato nel RPA relativamente alle metodologie per l'individuazione degli interventi di mitigazione e compensazione non risulta esaustivo. Si precisa pertanto che la pianificazione, la progettazione e la realizzazione dei singoli interventi di sviluppo del PNA dovranno prevedere misure finalizzate ad accrescere la sostenibilità territoriale e ambientale del Piano al fine di ridurre e mitigare gli impatti ambientali derivanti dalla sua attuazione. Seppure l'individuazione delle specifiche misure di mitigazione necessiti della conoscenza dettagliata del progetto nonché della valutazione puntuale degli impatti determinati dalle azioni dello stesso, risulta tuttavia opportuno che nel RA vengano indicate e descritte in dettaglio le tipologie di misure di mitigazione che si prevede di adottare.

- L'analisi di contesto, nel RA, dovrà approfondire la conoscenza e la stima dei potenziali effetti ambientali derivanti non solo dalle azioni singole e cumulative del piano, ma anche da una valutazione integrata delle criticità e delle pressioni antropiche esistenti nel territorio. A titolo esemplificativo: la presenza di installazioni AIA/RIR, l'insistenza sul territorio di siti contaminati di particolare rilievo, specifiche interazioni delle azioni di piano con aree urbane densamente popolate, etc.
- Nel RA dovrà essere descritto il criterio utilizzato per individuare la porzione di territorio che viene considerata oggetto di studio sia in termini di caratterizzazione ambientale che di valutazione degli eventuali impatti significativi.

A seguito dell'istruttoria effettuata dallo scrivente ufficio, si trasmettono inoltre le seguenti osservazioni

- Si concorda in linea di massima sugli indicatori di piano indicati alle tabelle nn. da 3-3 a 3-7, e con quelli per la valutazione degli effetti ambientali della tabella n. 5-4, tuttavia si ritiene indispensabile che nel PNA e nel RA vengano adeguatamente definiti, specificando le modalità di calcolo.
- Per quanto riguarda gli obiettivi ambientali del Piano, in relazione alla biodiversità si rileva che le principali criticità derivano non tanto dalla presenza delle infrastrutture aeroportuali (già esistenti) quanto dal loro esercizio. In questo senso, l'attenzione dovrebbe essere spostata, oltre che sulla tutela degli ecosistemi, anche sulla conservazione della biodiversità, e nell'analisi delle interferenze (e relativi indicatori), dovrebbe essere approfondito anche l'aspetto delle collisioni tra aeromobili e avifauna.

Cordiali saluti

P.O. Valutazione Ambientale Strategica  
Gaia Galassi

Il Dirigente  
*Roberto Ciccioni*

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa

y.p../G.G.

Classifica 400.130.30.SCA\_0115