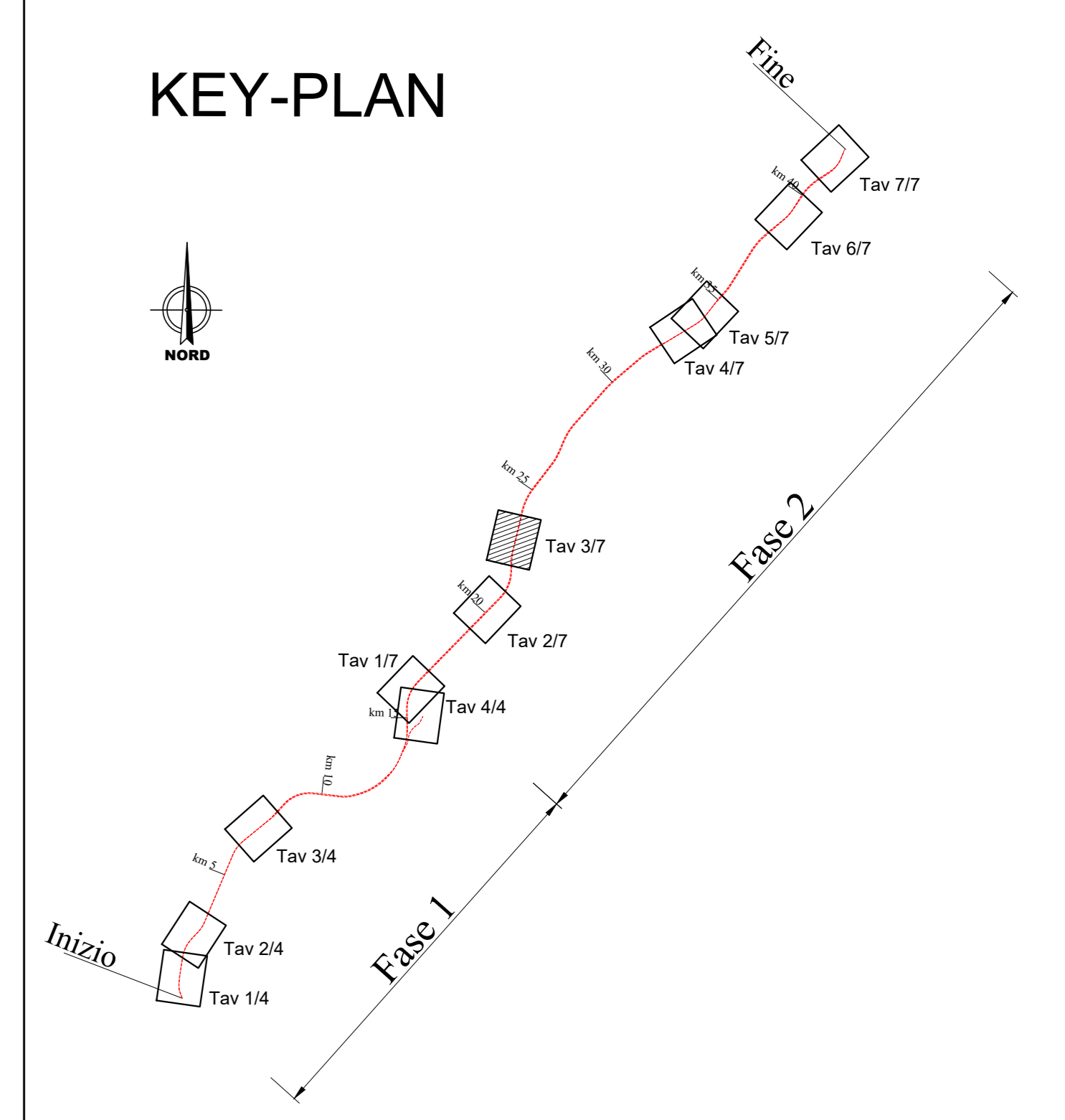


**KEY-PLAN**



**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

- 1xxx P Numero riceettore fascia A / lato dispari  
Numero di piani del riceettore
- 2xxx P Numero riceettore fascia A / lato pari  
Numero di piani del riceettore
- 3xxx P Numero riceettore fascia B / lato dispari  
Numero di piani del riceettore
- 4xxx P Numero riceettore fascia B / lato pari  
Numero di piani del riceettore
- Ricettore
- Edifici da demolire

**LIVELLI SONORI**

- < 35 dBA
  - 35 - 40 dBA
  - 40 - 45 dBA
  - 45 - 50 dBA
  - 50 - 55 dBA
  - 55 - 60 dBA
  - 60 - 65 dBA
  - 65 - 70 dBA
  - 70 - 75 dBA
  - 75 - 80 dBA
  - > 80 dBA
- Linea ferroviaria**
- Nuova linea di progetto
  - Linea esistente da dismettere
- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria**  
D.P.R. 18/11/1998 n° 459
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
  - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Fasce di pertinenza acustica veicolare**  
D.P.R. 30/03/2004 n° 142
- Fascia A (0 - 100 m per lato per lato dal confine infrastrutturale)
  - Fascia B (100 - 250 m per lato dal confine infrastrutturale)

COMMITTENTE:  **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:  
**CONSORZIO MESSINA CATANIA LOTTO NORD**  
Mandataria Mandante  
 

PROGETTAZIONE: RTI - Rocksoil SpA, Proger SpA, Pini Swiss Engineers srl

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO  
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

STUDIO ACUSTICO  
Mappe Acustiche Ante Mitigazione - Periodo Notturno Tav.3/7 (pk da 22+200 a 24+000)

APPALTATORE	PROGETTISTI	SCALA:
		1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS50	02	E	ZZ	N6	IM004	017	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissioni esecutive	ROCCHI	20/11/2022	SANCROCCO	20/11/2022	LIFFORTI	20/11/2022	CASARINI	20/11/2022

File: RSS002EZZN6IM0004017A.dwg n. Elab.: