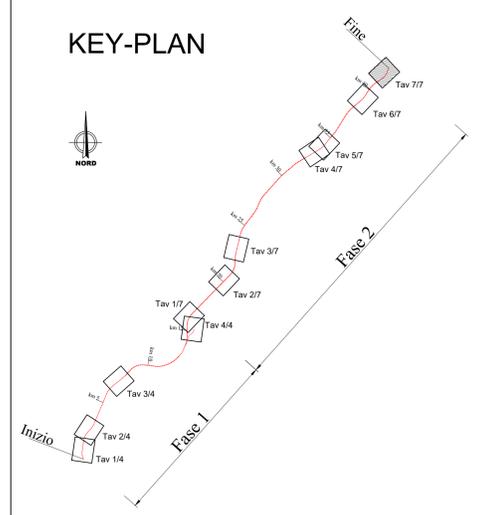


KEY-PLAN



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1xxx P Numero riceettore fascia A / lato dispari
Numero di piani del riceettore
- 2xxx P Numero riceettore fascia A / lato pari
Numero di piani del riceettore
- 3xxx P Numero riceettore fascia B / lato dispari
Numero di piani del riceettore
- 4xxx P Numero riceettore fascia B / lato pari
Numero di piani del riceettore
- Ricettore
- Edifici da demolire

LIVELLI SONORI

- < 35 dBA
 - 35 - 40 dBA
 - 40 - 45 dBA
 - 45 - 50 dBA
 - 50 - 55 dBA
 - 55 - 60 dBA
 - 60 - 65 dBA
 - 65 - 70 dBA
 - 70 - 75 dBA
 - 75 - 80 dBA
 - > 80 dBA
- Linea ferroviaria**
- Nuova linea di progetto
 - Linea esistente da dismettere
- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria**
D.P.R. 18/11/1998 n° 459
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Fasce di pertinenza acustica veicolare**
D.P.R. 30/03/2004 n° 142
- Fascia A (0 - 100 m per lato per lato dal confine infrastrutturale)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato dal confine infrastrutturale)

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO MESSINA CATANIA LOTTO NORD



PROGETTAZIONE: RTI - Rocksoil SpA, Proger SpA, Pini Swiss Engineers srl

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

STUDIO ACUSTICO

Mappe Acustiche Ante Mitigazione - Periodo Notturno Tav.7/7 (pk da 41+000 a 42+605)

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Giannone	Il responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	Dot. M. Sandrucci

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS50	02	E	ZI	N6	IM0004	021	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutive	ROCCIA	20/05/2022	SANDRUCCI	20/05/2022	LISTORNI	20/05/2022	CASIANI	Maggi 2022
B	Revisione a seguito richiesta Italferr	ROCCIA	Maggi 2022	SANDRUCCI	Maggi 2022	LISTORNI	Maggi 2022		