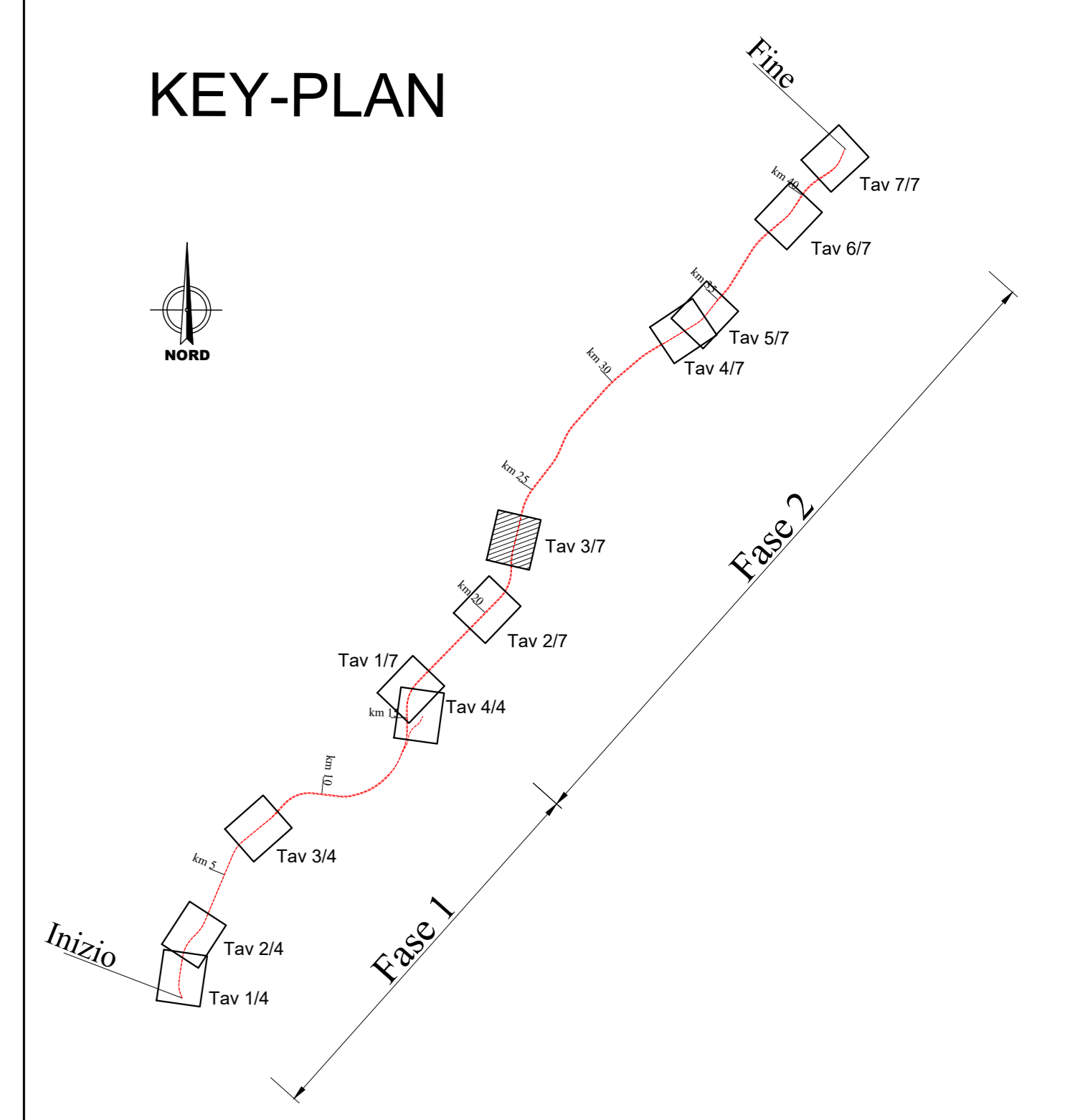


KEY-PLAN



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

Numero riceettore fascia A / lato dispari Numero di piani del riceettore	Numero riceettore fascia A / lato pari Numero di piani del riceettore
Numero riceettore fascia B / lato dispari Numero di piani del riceettore	Numero riceettore fascia B / lato pari Numero di piani del riceettore
Ricettore	Edifici da demolire

LIVELLI SONORI

< 35 dBA	Linea ferroviaria Nuova linea di progetto
35 - 40 dBA	Linea esistente da dismettere
40 - 45 dBA	Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 18/11/1998 n° 459
45 - 50 dBA	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
50 - 55 dBA	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
55 - 60 dBA	Fasce di pertinenza acustica veicolare D.P.R. 30/03/2004 n° 142
60 - 65 dBA	Fascia A (0 - 100 m per lato per lato dal confine infrastrutturale)
65 - 70 dBA	Fascia B (100 - 250 m per lato dal confine infrastrutturale)
70 - 75 dBA	Interventi di mitigazione acustica (Barriere)
75 - 80 dBA	Barriera Antirumore
> 80 dBA	Barriera Antirumore su Viadotto

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO MESSINA CATANIA LOTTO NORD
Mandataria Mandante



PROGETTAZIONE: RTI - Rocksoil SpA, Proger SpA, Pini Swiss Engineers srl

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

STUDIO ACUSTICO
Mappe Acustiche Post Mitigazione - Periodo Notturno Tav.3/7 (pk da 22+200 a 24+000)

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Giampiccolo	Il responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarri	Dot. M. Sanducci

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS50	02	E	EZZ	N6	IM0004	024	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	ROCCI	20/10/22	SANDUCCI	20/10/22	LISTORI	20/10/22	CASARRI	Maggi 2022
B	Revisione a seguito interazioni RFI	ROCCI	Maggi 2022	SANDUCCI	Maggi 2022	LISTORI	Maggi 2022		