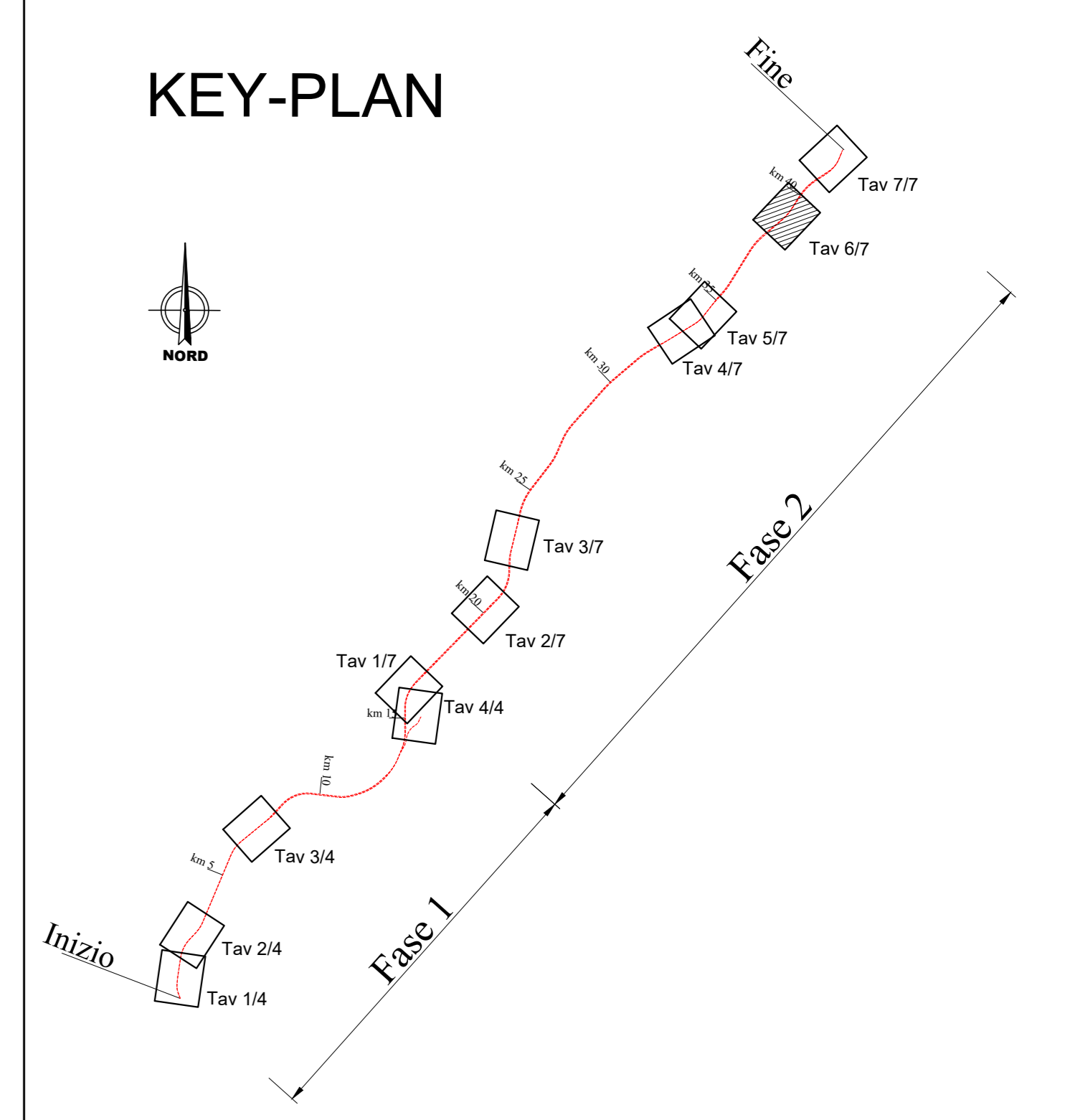


KEY-PLAN



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1xxx P Numero ricevitore fascia A / lato dispari
Numero di piani del ricevitore
- 2xxx P Numero ricevitore fascia A / lato pari
Numero di piani del ricevitore
- 3xxx P Numero ricevitore fascia B / lato dispari
Numero di piani del ricevitore
- 4xxx P Numero ricevitore fascia B / lato pari
Numero di piani del ricevitore
- Ricettore
- Edifici da demolire

LIVELLI SONORI

- < 35 dBA
 - 35 - 40 dBA
 - 40 - 45 dBA
 - 45 - 50 dBA
 - 50 - 55 dBA
 - 55 - 60 dBA
 - 60 - 65 dBA
 - 65 - 70 dBA
 - 70 - 75 dBA
 - 75 - 80 dBA
 - > 80 dBA
- Linea ferroviaria**
- Nuova linea di progetto
 - Linea esistente da dismettere
- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (nuova linea)**
D.P.R. 18/11/1998 n° 459
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Fasce di pertinenza acustica veicolare**
D.P.R. 30/03/2004 n° 142
- Fascia A (0 - 100 m per lato per lato dal confine infrastrutturale)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato dal confine infrastrutturale)

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO MESSINA CATANIA LOTTO NORD



PROGETTAZIONE: RTI - Rocksoil SpA, Proger SpA, Pini Swiss Engineers srl

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

STUDIO ACUSTICO

Mappe Acustiche Ante Operam - Periodo Diurno Tav.3/4 (pk da 38+200 a 40+100)

APPALTATORE	PROGETTISTI	SCALA:
		1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS50	02	E	ZZ	N6	IM0004	031	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione operativa	ROCCHI	30/01/2002	SANCROCCO	30/01/2002	LISSORI	30/01/2002	CASARÀ	28/01/2002