

STRALCIO PLANIMETRICO
scala 1:200

FIUME FREDDO

Fermata Itala - Scaletta

GIAMPILIERI

BARRIERA PREVISTA DA STUDIO ACUSTICO H4
BA-P-II_11b - SU SCATOLARE - L=62,90 m

BARRIERA PREVISTA DA STUDIO ACUSTICO H4 - L=45,54m

BA-P-II_11a - SU MURO ANTI URTO - L=11,70 m
BA-P-II_11a - SU SCATOLARE SL09 - L=20,30 m
BA-P-II_11a - SU SCATOLARE DI FERMATA - L=13,53 m

SL09 - Nuovo sottovia N134 11,10x8,20m
km 38+985,92 BP - km 38+960,17 BD

Galleria Quali
Binario Pari L= 4207,98 m

BINARIO PARI

BINARIO DISPARI

Galleria Quali
Binario Dispari L= 4201,15 m

BA-D-II_11a - H4 - SU CORDOLO DI FONDAZIONE SU MICROPALI L=9,70 m

BA-D-II_11a - H4 - SU SCATOLARE SL09 L=16,40m

BA-D-II_11a - H4 - SU SCATOLARE L=168,99 m

LEGENDA INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

- Barriera Antirumore su rilevato o struttura
- Barriera Antirumore su Viadotto

KEY-PLAN

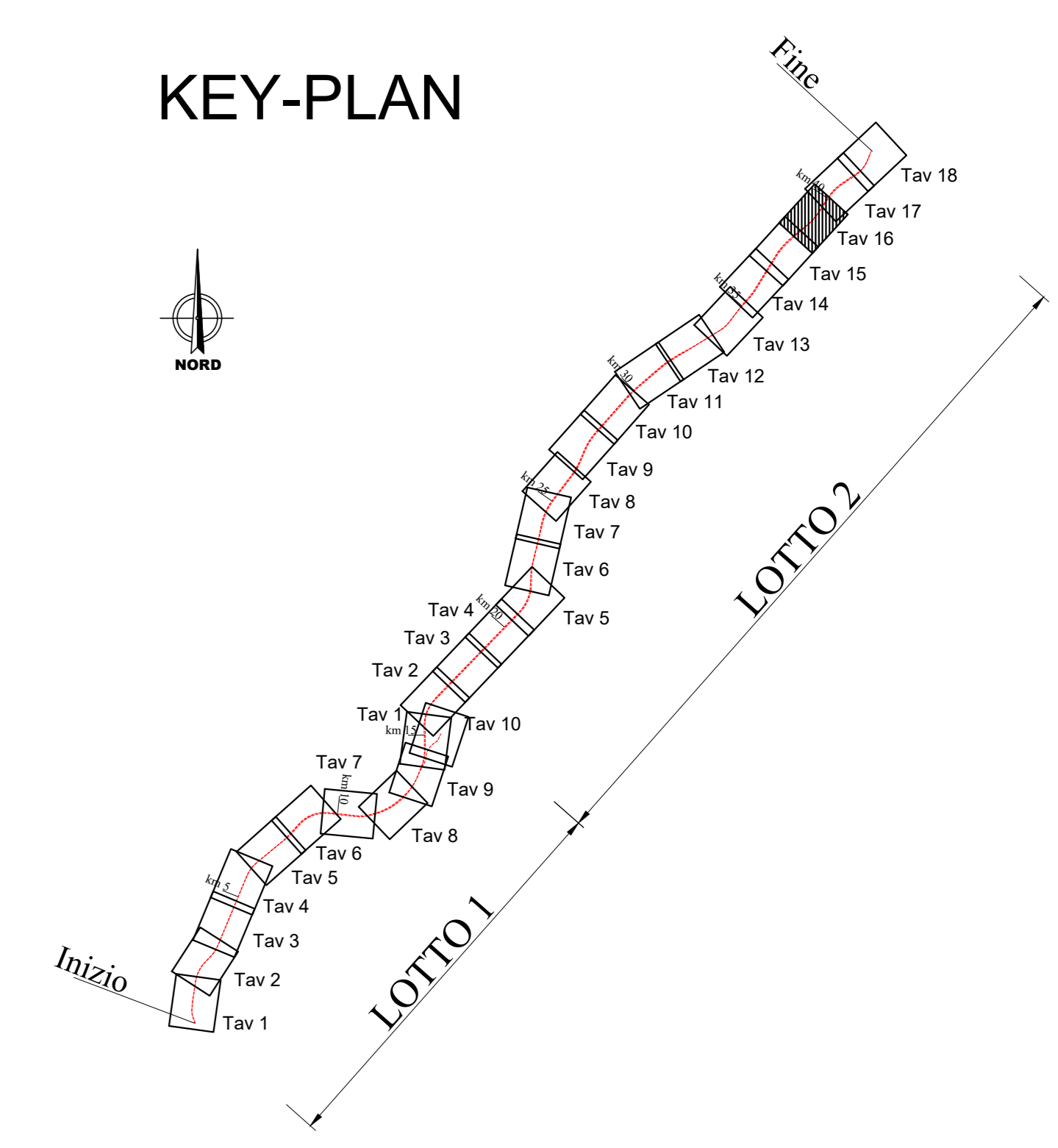


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Classe di lavorabilità	Classe di resistenza	Classe di rapporto resistenza f _{yk} /f _{td} max	Classe di esposizione	Classe di impiego
S4-S5	C35/45	K13	XC3	0,45 - Impalcati ed elementi in c.a.p. prefabbricati
S5	C35/45	K13	XC3	0,45 - Impalcati ed elementi in c.a.p. gettati in opera
S4	C35/45	K13	XC3	0,45 - Elementi prefabbricati in c.a.p. per strutture fuori terra
S3-S4	C25/30	K11	XC1	0,55 - Concreti portanti ed altri elementi prefabbricati senza funzioni strutturali
S4-S5	C30/37	K13	XC3	0,55 - Impalcati in c.a.p. prefabbricati
S3-S4	C30/37	K13	XC3	0,55 - Solette in c.a.p. gettate in opera in elevazione
S3-S4	C30/37	K13	XC3	0,55 - Fila e spata e doghe e piloni
S3-S4	C30/37	K13	XC3	0,55 - Strutture in c.a. in elevazione
S3-S4	C30/37	K11	XC1	0,55 - Tarmati a struttura scatolare a circolo
S3-S4	C30/37	K13	XC3	0,55 - Muri di controspinta/antispinta; sottovia scatolari; muri respingenti
S3-S4	C25/30	K12	XC2	0,60 - Fondazioni non armate (pali, sottoposti, piloni per altre opere, etc.)
S3-S4	C25/30	K12	XC2	0,60 - Sottori di fondazione, fondazioni armate e piatte di varo
S3-S4	C25/30	K11	XC1	0,60 - Cunelette complete e coroli
S4-S5	C25/30	K12	XC2	0,60 - Pali (di paratia o opere di sostegno), diaframmi e relativi cordoli di collegamento gettati in opera
S4-S5	C25/30	K12	XC2	0,60 - Pali/diaframmi di fondazione gettati in opera
S3-S4	C28/35	K13	XC3	0,45 - Fabbricati
--	C12/15	K0	--	--

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTRICALI: S275JR, S275JR, S355JR

ACCIAIO ARMANDO DI TIPO STABILIZZATO PER TRAVI E TRAMERI: S275JR, S355JR

ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI: S275JR, S355JR

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA: S275JR, S355JR

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALIDI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSERVARE SUPERIORI SALLE PRESCRIZIONI RIPORTATE SUGLI ELABORATI DELLE SINGOLE OPERE, OVE PIU' RESTRETTIVE.

PRESCRIZIONI

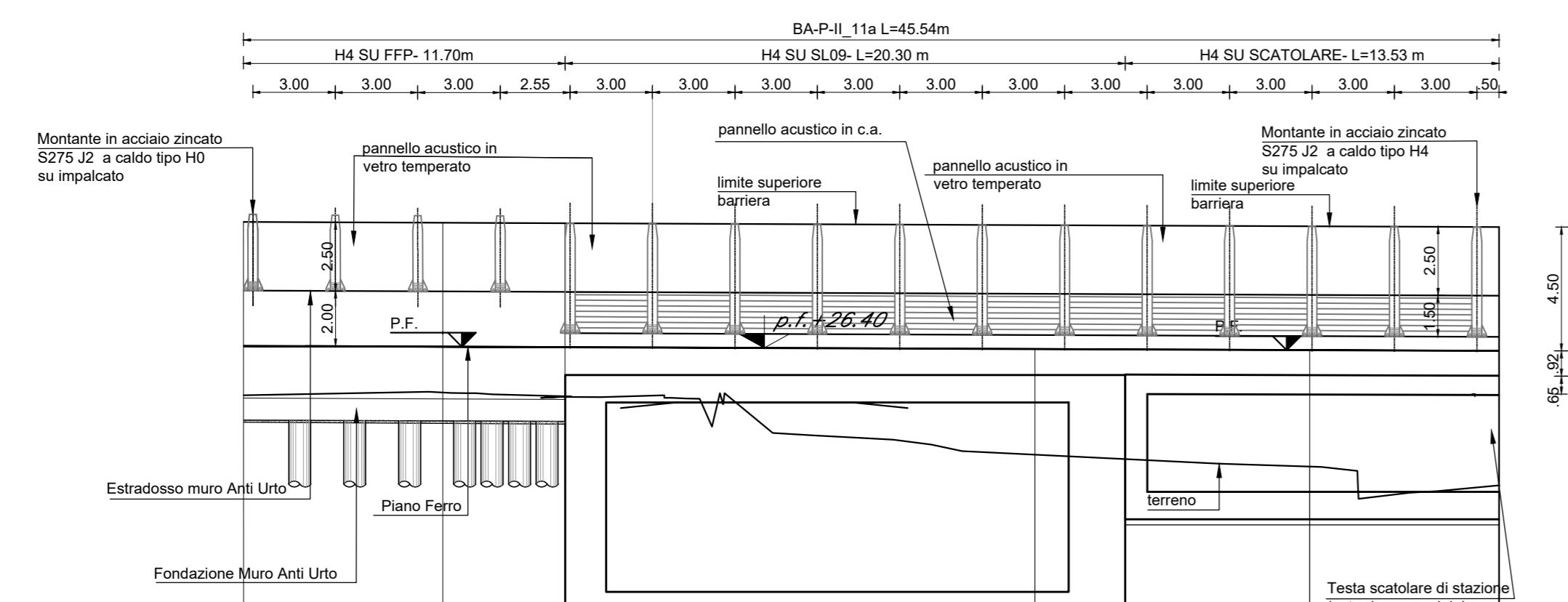
COPPIFERRO NETTO

- PALLI DI FONDAZIONE E PER TRAVI, TRAMERI E RELATIVI COROLI	5-60 mm
- SOLLECIONI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE	5-40 mm
- FONDAZIONI NON ARMATE	5-40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILI, SPALLE, BAGGIOLI, PULVINI)	5-40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICIE INTERERATE O NON SPEZZATE	5-40 mm
- SOLLETTE DA FONTE - STRUTTURE GETTATE IN OPERA	5-30 mm
- SOLLETTE DA FONTE - STRUTTURE GETTATE IN OPERA (PRELLES)	5-20 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAVI PRE-TESI	5-20 mm (max. 50mm)
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAVI POST-TESI	5-20 mm (max. 60mm)
- VELETTE CON FUNZIONI STRUTTURALI	5-20 mm
- PRELLES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI	5-20 mm
- CUNETTE, CUNETTE E COROLI	5-40 mm

NEL CASO IN CUI LE CONDIZIONI AMBIENTALI SIANO AGGRESSIVE E MOLTO AGGRESSIVE I COPPIFERI MINIMI INDICATI IN TABELLA ANDRANNO AUMENTATI RISPETTIVAMENTE DI 10mm E 20 mm (AD ECCEZIONE DEI PALLI).

PROFILO LONGITUDINALE scala 1:200

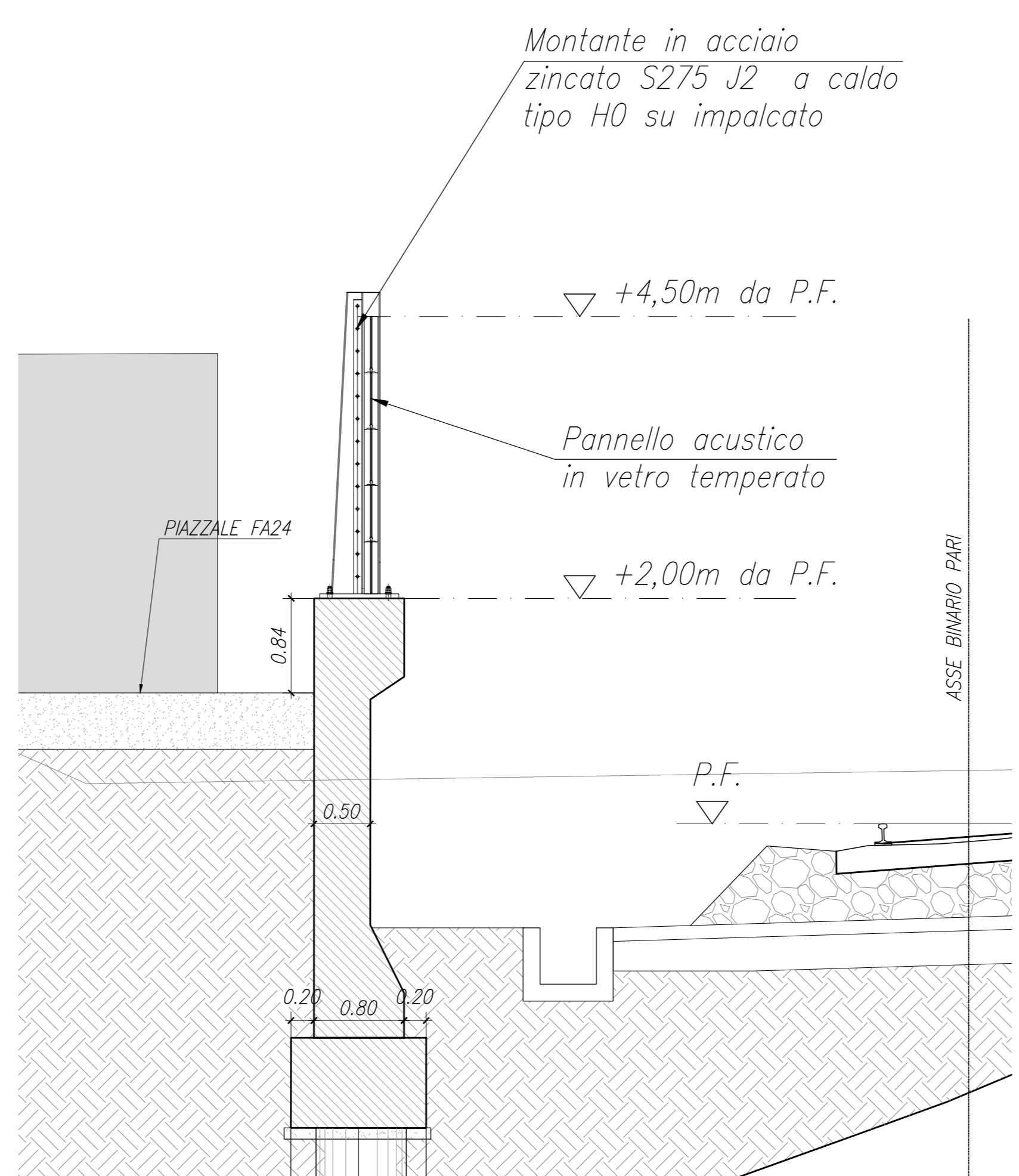
PROFILO BARRIERA - scala 1:200 Barriera BA-P-II_11a - H4 VERTICALIZZATA SU MURO ANTIURTO E SCATOLARE DI STAZIONE



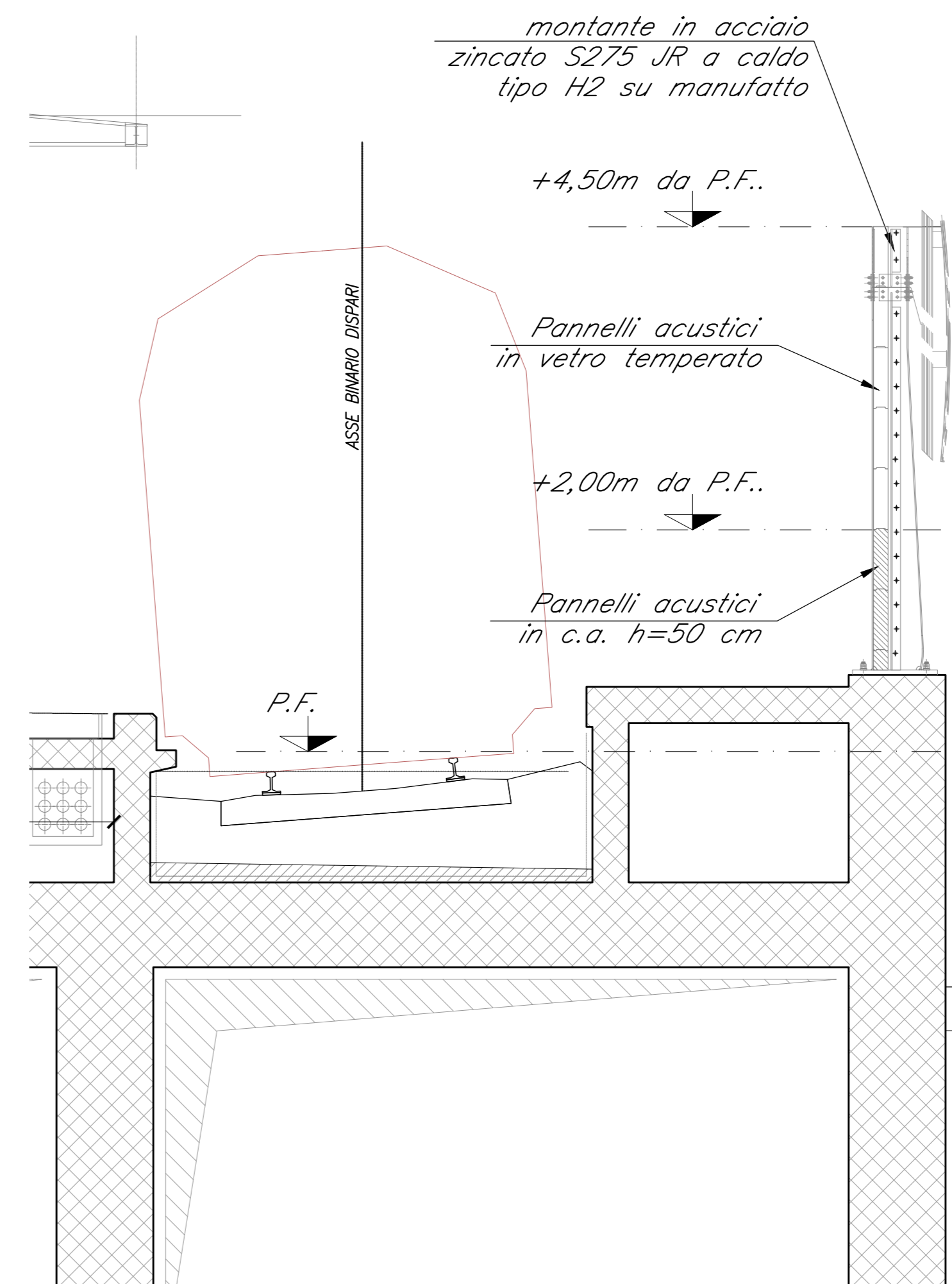
SCALA QUOTE 1:200

NUMERO SEZIONI	Inizio	177	fine
QUOTE P.F.	26,463	26,344	26,260
QUOTE BASE BA	25,544	25,383	25,360
QUOTE TERRENO	24,960	22,923	21,293
DISTANZE PARZIALI		30,10	6,80
DISTANZE PROGRESSIVE	38+980,46	38+000,000	38+006

TIPOLOGIA BARRIERA - H4 SU MURO ANTI URTO (TIPOLOGICO 2C)



TIPOLOGIA BARRIERA - H4 SU SCATOLARE DI STAZIONE (TIPOLOGICO 2B)



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO MESSINA CATANIA LOTTO NORD
Mandataria Mandante
webuild Italia PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: RTI - Rocksoil SpA, Proger SpA, Pini Swiss Engineers srl

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

BARRIERE ANTIRUMORE
Barriere BA-D-II_11a, BA-P-II_11a e BA-P-II_11b
BA22A - Planimetria e prospetti barriere - BA-P-II_11a

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Giampilieri	Il responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarri	Dot. M. Sandroni

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS50	02	E	ZZ	PZ	BA00000	013	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutive	ROCCI	20/01/2022	SANCIROCCI	20/01/2022	LIBERTI	20/01/2022	CASARRI	20/01/2022
B	Revisione a seguito incontro barriere	ROCCI	02/05/2022	SANCIROCCI	02/05/2022	LIBERTI	02/05/2022		