PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:5000

COMUNE DI FINALE EMILIA
PROVINCIA DI MODENA
COMUNE DI CENTO
COMUNE DI S. AGOSTINO
PROVINCIA DI FERRARA

"C09"
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Strada di collegamento tra il tratto "B" della Bondeno-Cento e la Tangenziale di Finale Emilia

"D05"
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento
Autostrada Cispadana
(TRATTO C)

"D04"
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento
Autostrada Cispadana
(TRATTO B)

PONTE SUL CANALE DI CENTO

SOTTOVIA SU DST-03

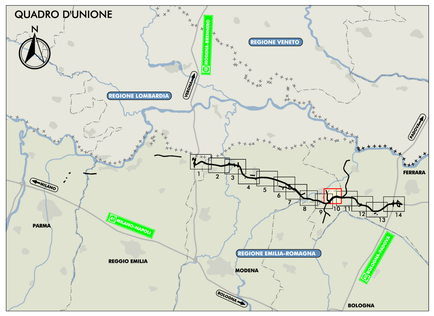
PONTE SUL CONDOTTO GENERALE

"S04"
AUTOSTAZIONE CENTO

CAVALCAVIA S.P. N.6 BONDENO-CENTO

CANALE CONDOTTO GENERALE

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

CONFINI REGIONALI
CONFINI PROVINCIALI
CONFINI COMUNALI

PRINCIPALI ELEMENTI E VINCOLI DI INTERESSE STORICO E PAESISTICO-AMBIENTALE

EDIFICI VINCOLATI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. E DI INTERESSE STORICO-TESTIMONIALE"
FASCIA DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PUBBLICI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.
PISTE CICLABILI ESISTENTI DESUNTE DAGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE COMUNALE
SISTEMA DELLA "PARTECIPANZA AGRARIA DI CENTO"
CONFINE AREE "RETE NATURA 2000" (codice cartografico)
PERCORSI CICLABILI SU STRADE VOCATE ALLA MOBILITÀ LENTA

INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO

INERBIMENTI
INERBIMENTI DELLE SCARPATE AUTOSTRADALI

INTERVENTI CON PREVALENTE FUNZIONE NATURALISTICA

SIEPE ARBUSTIVA PLURISPECIFICA DI RICONNESSIONE ECOLOGICA
SIEPE ARBOREO-ARBUSTIVA DI RICONNESSIONE ECOLOGICA
ARBUSTETO PLURISPECIFICO
BOSCO PLURISPECIFICO

INTERVENTI CON FUNZIONE DI ASSORBIMENTO DI INQUINANTI

BOSCO FILTRO
ARBUSTETO FILTRO

INTERVENTI CON PREVALENTE FUNZIONE PAESAGGISTICA

FILARE ARBUSTIVO PLURISPECIFICO DI MASCHERAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA
FILARE ARBOREO ARBUSTIVO DI MASCHERAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA
INTERVENTI DI TIPO ORNAMENTALE (CON IMPIEGO DI SPECIE AUTOCTONE DI VALENZA PAESAGGISTICA)
RAMPICANTI
RISQUALIFICA PAESAGGISTICA DI CANALI STORICI
RISQUALIFICA PAESAGGISTICA DI VIABILITÀ STORICHE
FILARE ARBOREO DI OMBREGGIAMENTO

INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA

INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA DELLE AREE INTERCLUSE 150X180 CM
INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA MANUFATTI 120X110 CM
INTERVENTI DI RICONNESSIONE ECOLOGICA DELLE AREE INTERCLUSE 150X180 CM
INTERVENTI DI RICONNESSIONE ECOLOGICA MANUFATTI 120X110 CM
PUNTI DI PERMEABILITÀ FAUNISTICA (PONTICELLI, PONTI E VIADOTTI)

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

PROTEZIONE ANTIFONICA BIDIMENSIONALE
sotto: XBAxx - codifica generica barriera antifonica

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DELL'AMBIENTE IDRICO

IMPIANTI DI TRATTAMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
RACINI DI ILLUMINAZIONE (CON ASSOCIATO FASCE ARBOREE DI PROTEZIONE PER L'AVIFAUNA)

INTERVENTI DI MITIGAZIONE PER IL SISTEMA AGRICOLO

RECUPERO AGRONOMICO DELLE AREE DI CANTIERIZZAZIONE
SOTTOVIA PODERALI
RECUPERO AGRONOMICO DELLE PISTE DI CANTIERE

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE

FASCE TAMPONE LONGITUDINALI
FASCE TAMPONE TRASVERSALI

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE ECOLOGICO-NATURALISTICA

FILARE DI RICONNESSIONE ECOLOGICA DEI MACERI

ITINERARI CICLOPEDONALI ALL'INTERNO DEI SISTEMI NATURALISTICI PAESAGGISTICI, STORICI E CULTURALI DEL TERRITORIO

ITINERARI CICLO-PEDONALI SUL SEDIME DELLE PISTE DI CANTIERE RECUPERATE ALLA MOBILITÀ LENTA
ITINERARI CICLO-PEDONALI DI CONNESSIONE CON PERCORSI ESISTENTI

ELEMENTI INFORMATIVI

ELEMENTO INFORMATIVO: PIETRA MILIARE
ELEMENTO INFORMATIVO: PUNTO DI PERCEZIONE SUL TERRITORIO
AREA INTEGRATA PER LA SOSTA E LA PERCEZIONE DEL TERRITORIO

PROGETTO PER UN SISTEMA INTEGRATO DI FRUIBILITÀ DEI VALORI DEL TERRITORIO

PROPOSTA DI INTEGRAZIONE DELLE RELAZIONI FRA L'INFRASTRUTTURA E OFFERTA CONVITTIVA E AGROALIMENTARE DEL TERRITORIO NOVESE
PROPOSTA PER LA REALIZZAZIONE DEL PARCO INTERCOMUNALE DI CONCORDIA E SAN POSSIDONIO
LANDMARKS
LE PORTE DEL TERRITORIO AREA DI SERVIZIO DI MIRANDOLA
LE PORTE DEL TERRITORIO AREA DI SERVIZIO DI POGGIO RENATICO
TRATTO CON PERCEZIONE DIRETTA DEL PAESAGGIO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_GMA00_0_MA_AB_01-03_A
"ABACO DELLE SPECIE ARBOREE, ARBUSTIVE ED ERBACEE DI PROGETTO E SCHEMI ASSOCIATIVI DI IMPIANTO"
PD_0_000_GMA00_0_MA_RG_01-03_A
"RELAZIONE GENERALE DI PROGETTO PER UN SISTEMA INTEGRATO DI FRUIBILITA' DEI VALORI DEL TERRITORIO E DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE"
PD_0_000_GMA00_0_MA_SZ_01-10_A
"SEZIONI CARATTERISTICHE CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE"
PD_0_000_AA000_0_KK_PS_01-14_A
"PROGRAMMA DEI LAVORI, CRONOPROGRAMMA DI CANTIERE E DEI PERCORSI DEI MEZZI OPERATIVI, CON INDICAZIONE DELLE OPERE PROPEDEUTICHE ALLA REALIZZAZIONE"
PD_0_000_00000_0_IA_SH_01-03_A
"EDIFICI RURALI E VINCOLATI, DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO E DI PREGIO STORICO TESTIMONIALE"

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
MITIGAZIONI AMBIENTALI

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESISTICO - AMBIENTALE, RIPRISTINO E COMPENSAZIONE

PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE
TAV 10/14

IL PROGETTISTA
Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. FE n. 377
TECNICO COORDINATORE ACUSTICA
Tecnoprogetti Engineering Consortile
Ing. Luca Fabbri
Ord. Ing. Prov. RE n. 1294
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945
IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Paleari

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	FORMISANO	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FILE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA NRG.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
379	PD	0	000	0MA00	0	MA	P5	10	A

DATA MAGGIO 2012
SCALA 1:5.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESS. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.