PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:2000

A22 REGGIOLO-ROLO

CANALE BURANA

COMUNE DI MIRANDOLA

ABA19
Tipologia mista fonoisolante-fonoassorbente
L:116m H:3.5m

V14
SOTTOVIA
"VIA BECCARELLA"

PONTE SUL CANALE DIVERSIVO BURANA I

ABA20
Tipologia mista fonoisolante-fonoassorbente
L:200m H:4.5m

"CO4"
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE

CAVALCAVIA ESISTENTE
VARIANTE S.S. N.12
NON OGGETTO DI
PROGETTAZIONE DEFINITIVA

ABA22
Tipologia mista fonoisolante-fonoassorbente
L:200m H:4.5m

ABA21
Tipologia mista fonoisolante-fonoassorbente
L:1053m H:7m

A13 FERRARA SUD

A-1

A16 | A17

A17 AMA12

tipologia	dentro recinzione m²	dentro recinzione m	fuori recinzione m²	fuori recinzione m
inerb.	-	-	46510	
N-1	-	-	-	443
N-2	-	-	-	452
N-3	-	-	3629	-
N-4	-	-	4406	-
P-1	-	3527	-	1074
P-2	-	-	4305	2389
P-3	-	-	-	-
P-4	-	430	-	-

tipologia	dentro recinzione m²	dentro recinzione m	fuori recinzione m²	fuori recinzione m
P-5	-	-	-	619
P-6	-	-	-	-
P-7	-	-	-	-
I-1	-	-	-	-
I-2	-	-	-	-
FT-1	-	-	-	-
FT-2	-	-	-	-
E-1	-	-	-	-

QUADRO D'UNIONE

REGIONE VENETO
REGIONE LOMBARDIA
REGIONE EMILIA-ROMAGNA
FERRARA
PARMA
REGGIO EMILIA
MODENA
BOLOGNA

LEGENDA

CONFINI REGIONALI
CONFINI COMUNALI
CONFINI PROVINCIALI

PRINCIPALI ELEMENTI E VINCOLI DI INTERESSE STORICO E PAESISTICO-AMBIENTALE

EDIFICI VINCOLATI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. E DI INTERESSE STORICO-TESTIMONIALE*
FASCIA DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PUBBLICI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.
PISTE CICLABILI ESISTENTI DESUNTE DAGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE COMUNALE
SISTEMA DELLA "PARTECIPANZA AGRARIA DI CENTO"
CONFINE AREE "RETE NATURA 2000" (sedime cartografia)
PERCORSI CICLABILI SU STRADE VOCATE ALLA MOBILITÀ LENTA

INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO

INERBIMENTI
INTERVENTI CON PREVALENTE FUNZIONE NATURALISTICA
SIEPE ARBUSTIVA PLURISPECIFICA DI RICONNESSIONE ECOLOGICA
SIEPE ARBOREO-ARBUSTIVA DI RICONNESSIONE ECOLOGICA
ARBUSTETO PLURISPECIFICO
BOSCO PLURISPECIFICO
INTERVENTI CON FUNZIONE DI ASSORBIMENTO DI INQUINANTI
BOSCO FILTRO
ARBUSTETO FILTRO
INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA
INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA DELLE ARE INTERCLUSE 150X180 CM
INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA MANUFATTI 130X110 CM
INTERVENTI DI RICONNESSIONE ECOLOGICA DELLE ARE INTERCLUSE 150X180 CM
INTERVENTI DI RICONNESSIONE ECOLOGICA MANUFATTI 130X110 CM
PUNTI DI PERMEABILITÀ FAUNISTICA (PONTICELLI, PONTI E VIADOTTI)
INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA
PROTEZIONE ANTIFONICA BIDIMENSIONALE
ove: XMax : codifica generica barriera antirumore

INERBIMENTI DELLE SCARPATE AUTOSTRADALI
INTERVENTI CON PREVALENTE FUNZIONE PAESAGGISTICA
FILARE ARBUSTIVO PLURISPECIFICO DI MASCHERAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA
FILARE ARBOREO ARBUSTIVO DI MASCHERAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA
INTERVENTI DI TIPO ORNAMENTALE (CON IMPIEGO DI SPECIE AUTOCTONE DI VALENZA PAESAGGISTICA)
RAMPICANTI
RIQUALIFICA PAESAGGISTICA DI CANALI STORICI
RIQUALIFICA PAESAGGISTICA DI VIABILITÀ STORICHE
FILARE ARBOREO DI OMBREGGIAMENTO
INTERVENTI DI MITIGAZIONE DELL'AMBIENTE IDRICO
IMPIANTI DI TRATTAMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
BACINI DI LAMINAZIONE (CON ASSOCIATO FASCE ARBOREE DI PROTEZIONE PER L'AVIFAUNA)
INTERVENTI DI MITIGAZIONE PER IL SISTEMA AGRICOLO
RECUPERO AGRONOMICO DELLE AREE DI CANTIERIZZAZIONE
SOTTOVIA PODERALI
RECUPERO AGRONOMICO DELLE PISTE DI CANTIERE

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE
FASCE TAMPONE LONGITUDINALI
FASCE TAMPONE TRASVERSALI
INTERVENTI DI COMPENSAZIONE ECOLOGICO-NATURALISTICA
FILARE DI RICONNESSIONE ECOLOGICA DEI MACERI

ITINERARI CICLOPEDONALI ALL'INTERNO DEI SISTEMI NATURALISTICI PAESAGGISTICI, STORICI E CULTURALI DEL TERRITORIO

ITINERARI CICLO-PEDONALI SUL SEDIME DELLE PISTE DI CANTIERE RECUPERATE ALLA MOBILITÀ LENTA
ITINERARI CICLO-PEDONALI DI CONNESSIONE CON PERCORSI ESISTENTI
ELEMENTI INFORMATIVI
ELEMENTO INFORMATIVO: PIETRA MILIARE
ELEMENTO INFORMATIVO: PUNTO DI PERCEZIONE SUL TERRITORIO
AREA INTEGRATA PER LA SOSTA E LA PERCEZIONE DEL TERRITORIO

PROGETTO PER UN SISTEMA INTEGRATO DI FRUIBILITÀ DEI VALORI DEL TERRITORIO

PROPOSTA DI INTEGRAZIONE DELLE RELAZIONI FRA L'INFRASTRUTTURA E OFFERTA CONVITTUARIA E AGROALIMENTARE DEL TERRA DI MIRANDOLA
LE PORTE DEL TERRITORIO AREA DI SERVIZIO DI MIRANDOLA
PROPOSTA PER LA REALIZZAZIONE DEL PARCO INTERCOMUNALE DI CONCORDIA E SAN POSSIDONIO
LE PORTE DEL TERRITORIO AREA DI SERVIZIO DI POGGIO RENATICO
LANDMARKS
TRATTO CON PERCEZIONE DIRETTA DEL PAESAGGIO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_0MA00_0_MA_AB_01-03_A
"ASSE AUTOSTRADALE: PLANIMETRIA GENERALE ED EBBACEI DI PROGETTO E SCHEMI ASSOCIATIVI DI IMPIANTO"
PD_0_000_0MA00_0_MA_SZ_01-10_A
"SEZIONI CARATTERISTICHE CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE"
PD_0_000_AM00_0_EK_PS_01-14_A
"PLANIMETRIA DI DETTAGLIO DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI PERCORSI DEI MEZZI OPERATIVI, CON INDICAZIONE DELLE OPERE PROPEDEUTICHE ALLA REALIZZAZIONE"
PD_0_000_0MA00_0_AC_PM_01-14_A
"PLANIMETRIE DI LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA"
PD_0_000_0MA00_0_AC_RE_01
"EDIFICI RURALI E VINCOLATI, DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO E DI PREGIO STORICO TESTIMONIALE"

PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:2000

A17 | A57 | A57 | A58

A57 AMA13

tipologia	dentro recinzione m²	dentro recinzione m	fuori recinzione m²	fuori recinzione m
inerb.	-	-	3132	-
N-1	-	-	-	-
N-2	-	-	-	-
N-3	-	-	-	-
N-4	-	-	-	-
P-1	-	-	704	186
P-2	-	-	1167	-
P-3	-	-	-	-
P-4	-	-	-	-

tipologia	dentro recinzione m²	dentro recinzione m	fuori recinzione m²	fuori recinzione m
P-5	-	-	-	-
P-6	-	-	-	-
P-7	-	-	-	-
I-1	-	-	-	-
I-2	-	-	-	-
FT-1	-	-	-	-
FT-2	-	-	-	-
E-1	-	-	-	-

La tabella relativa alla quantificazione degli interventi di mitigazione ed inserimento paesaggistico è presente nelle nuove schede nel foglio "Interventi di mitigazione ed inserimento paesaggistico"

CANALE BURANA

COMUNE DI MIRANDOLA

CAVALCAVIA ESISTENTE
VARIANTE S.S. N.12
NON OGGETTO DI
PROGETTAZIONE DEFINITIVA

TRINCEA CON MURI
SAN GIACOMO RONCOLE

LIMITE INTERVENTO

ABA24
Tipologia fonoassorbente
L:200m H:4.5m

ABA95
Tipologia fonoisolante trasparente (Vetro)
L:153m H:3m

ABA22
Tipologia fonoassorbente
L:200m H:4.5m

ABA23
Tipologia fonoassorbente
L:200m H:4.5m

ABA21
Tipologia mista fonoisolante-fonoassorbente
L:1053m H:7m

A13 FERRARA SUD

A-1

"C06"
INTERVENTI LOCALI DI
COLLEGAMENTO VIARIO
AL SISTEMA AUTOSTRADALE

SAN GIACOMO RONCOLE

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
MITIGAZIONI AMBIENTALI

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESISTICO - AMBIENTALE, RIPRISTINO E COMPENSAZIONE

ASSE AUTOSTRADALE

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE
TAV 8/26

IL PROGETTISTA
Ing. Sergio Beccarelli
Ord. Ingg. Prov. PR n° 377

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giustino Pettazzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	FORMISANO	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
3819	PD	0	A00	AMA00	0	MA	P2	08	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:2.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THE CONTENTS MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESE CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PURSUED BY LAW.