PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:2000

A58 AMA14

Tipologia	dentro recinzione		fuori recinzione		Tipologia	dentro recinzione		fuori recinzione	
	m²	m	m²	m		m²	m	m²	m
inerb.	-	-	2480	-	P-5	-	-	-	-
N-1	-	-	-	-	P-6	-	-	-	-
N-2	-	-	-	-	P-7	-	-	-	-
N-3	-	-	-	-	I-1	-	-	-	-
N-4	-	-	-	-	I-2	-	-	-	-
P-1	-	-	1152	-	FT-1	-	-	-	-
P-2	-	-	1107	-	FT-2	-	-	-	-
P-3	-	-	-	-	E-1	-	-	-	-
P-4	-	-	-	-					

CANALE BURANA

Limite intervento

SVINCOLO INTERVENTO

PONTE SUL CANALE DI CAVEZZO

ABA95
Tipologia fonoisolante trasparente - Tipo 0
L=153m H:3m

ABA27
Tipologia fonoassorbente
L=200m H:4.5m

ABA26
Tipologia mista fonoisolante-fonoassorbente
L=70m H:3m

V20
SOTTOVIA
"VIA IMPERIALE"

V21
SOTTOVIA
"STRADA VIAZZOLO PICCA"

V19
SOTTOVIA
"VIA SANT'ANTONIO"

SOTTOVIA CICLABILE

A22 REGGIOLO-ROLO

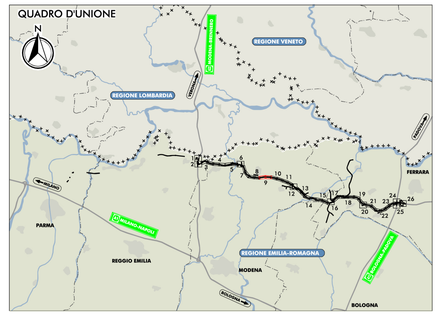
A13 FERRARA SUD

COMUNE DI MIRANDOLA

COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO

A57 | A58 | A18 | A19

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

CONFINI REGIONALI
CONFINI PROVINCIALI
CONFINI COMUNALI

PRINCIPALI ELEMENTI E VINCOLI DI INTERESSE STORICO E PAESISTICO-AMBIENTALE

EDIFICI VINCOLATI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. E DI INTERESSE STORICO-TESTIMONIALE*
SISTEMA DELLA "PARTECIPANZA AGRARIA DI CENTO"
FASCIA DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PUBBLICI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.
CONFINE AREE "RETE NATURA 2000" (codice cartografia)
PISTE CICLABILI ESISTENTI DESUNTE DAGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE COMUNALE
PERCORSI CICLABILI SU STRADE VOCATE ALLA MOBILITÀ LENTA

INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO

INERBIMENTI
INERBIMENTI DELLE SCARPATE AUTOSTRADALI

INTERVENTI CON PREVALENTE FUNZIONE NATURALISTICA

SIEPE ARBUSTIVA PLURISPECIFICA DI RICONNESSIONE ECOLOGICA
SIEPE ARBOREO-ARBUSTIVA DI RICONNESSIONE ECOLOGICA
ARBUSTETO PLURISPECIFICO
BOSCO PLURISPECIFICO

INTERVENTI CON PREVALENTE FUNZIONE PAESAGGISTICA

FILARE ARBUSTIVO PLURISPECIFICO DI MASCHERAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA
FILARE ARBOREO ARBUSTIVO DI MASCHERAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA
INTERVENTI DI TIPO ORNAMENTALE (CON IMPIEGO DI SPECIE AUTOCTONE DI VALENZA PAESAGGISTICA)
RAMPICANTI

INTERVENTI CON FUNZIONE DI ASSORBIMENTO DI INQUINANTI

BOSCO FILTRO
ARBUSTETO FILTRO

RIQUALIFICA PAESAGGISTICA DI CANALI STORICI
RIQUALIFICA PAESAGGISTICA DI VIABILITÀ STORICHE
FILARE ARBOREO DI OMBREGGIAMENTO

INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA

INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA DELLE ARE INTERCLUSE 150X180 CM
INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA MANUFATTI 120X110 CM
INTERVENTI DI RICONNESSIONE ECOLOGICA DELLE AREE INTERCLUSE 150X180 CM
INTERVENTI DI RICONNESSIONE ECOLOGICA MANUFATTI 120X110 CM
PUNTI DI PERMEABILITÀ FAUNISTICA (PONTICELLI, PONTI E VIADOTTI)

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DELL'AMBIENTE IDRICO

IMPIANTI DI TRATTAMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
BACINI DI LAMINAZIONE (CON ASSOCIATO FASCE ARBOREE DI PROTEZIONE PER L'AVIFAUNA)

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

PROTEZIONE ANTIFONICA BIDIMENSIONALE
nota: XBAm - codifica generica barriera antirumore

INTERVENTI DI MITIGAZIONE PER IL SISTEMA AGRICOLO

RECUPERO AGRONOMICO DELLE ARE DI CANTIERIZZAZIONE
SOTTOVIA PODERALI
RECUPERO AGRONOMICO DELLE PISTE DI CANTIERE

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE

FASCE TAMPONE LONGITUDINALI
FASCE TAMPONE TRASVERSALI

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE ECOLOGICO-NATURALISTICA

FILARE DI RICONNESSIONE ECOLOGICA DEI MACERI

ITINERARI CICLOPEDONALI ALL'INTERNO DEI SISTEMI NATURALISTICI PAESAGGISTICI, STORICI E CULTURALI DEL TERRITORIO

ITINERARI CICLO-PEDONALI SUL SEDIME DELLE PISTE DI CANTIERE RECUPERATE ALLA MOBILITÀ LENTA
ITINERARI CICLO-PEDONALI DI CONNESSIONE CON PERCORSI ESISTENTI

ELEMENTI INFORMATIVI

ELEMENTO INFORMATIVO: PIETRA MILIARE
ELEMENTO INFORMATIVO: PUNTO DI PERCEZIONE SUL TERRITORIO
AREA INTEGRATA PER LA SOSTA E LA PERCEZIONE DEL TERRITORIO

PROGETTO PER UN SISTEMA INTEGRATO DI FRUIBILITÀ DEI VALORI DEL TERRITORIO

PROPOSTA DI INTEGRAZIONE DELLE RELAZIONI FRA L'INFRASTRUTTURA E OFFERTA CONVITTUALE E AGROALIMENTARE DEL TERRITORIO MOVISE
LE PORTE DEL TERRITORIO AREA DI SERVIZIO DI MIRANDOLA
PROPOSTA PER LA REALIZZAZIONE DEL PARCO INTERCOMUNALE DI CONCORDIA E SAN POSSIDONIO
LE PORTE DEL TERRITORIO AREA DI SERVIZIO DI POGGIO RENATICO
LANDMARKS
TRATTO CON PERCEZIONE DIRETTA DEL PAESAGGIO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_GMA00_0_MA_AB_01-03_A
"ABACO DELLE SPECIE ARBOREE, ARBUSTIVE ED ERBACEE DI PROGETTO E SCHEMI ASSOCIATIVI DI IMPIANTO"
PD_0_000_GMA00_0_MA_RE_01-14_A
"RELAZIONE CARATTERISTICHE TECNICHE-INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE"
PD_0_A00_AMA00_0_XX_PS_01-14_A
"PLANIMETRIA DI DETTAGLIO DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI PERCORSI DEI MEZZI OPERATIVI, CON INDICAZIONE DELLE OPERE PROPEDEUTICHE ALLA REALIZZAZIONE"
PD_0_000_GMA00_0_AC_PM_01-14_A
"PLANIMETRIE DI LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA"
PD_0_000_GMA00_0_AR_MI_01-07_A
"EDIFICI RURALI E VINCOLATI, DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO E DI PREGIO STORICO TESTIMONIALE"

PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:2000

V21
SOTTOVIA
"STRADA VIAZZOLO PICCA"

V22
SOTTOVIA
"VIA GETTA"

CP-1

ABA28
Tipologia fonoisolante trasparente - Tipo 2
L=160m H:4m

A-1

COMUNE DI MEDOLLA

COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO

SCAVO

A19

A19 AMA13

Tipologia	dentro recinzione		fuori recinzione		Tipologia	dentro recinzione		fuori recinzione	
	m²	m	m²	m		m²	m	m²	m
inerb.	-	-	78831	-	P-5	-	-	-	1303
N-1	-	-	-	1163	P-6	-	-	-	2481
N-2	-	-	-	1120	P-7	-	-	-	-
N-3	-	-	12948	-	I-1	-	-	-	-
N-4	-	-	4460	-	I-2	-	-	-	-
P-1	-	9185	-	713	FT-1	-	-	-	-
P-2	-	-	2882	1495	FT-2	-	-	-	-
P-3	-	-	-	-	E-1	-	-	-	-
P-4	-	346	-	-					

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
MITIGAZIONI AMBIENTALI

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESISTICO - AMBIENTALE, RIPRISTINO E COMPENSAZIONE

ASSE AUTOSTRADALE

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE
TAV 9/26

IL PROGETTISTA
Ing. Sergio Beccarelli
Ord. Ing. Prov. PR n° 377

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
D.D.S.094 del 9/11/1999

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giustino Pettazzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	FORMISANO	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

REL. PROG.	FAS.	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA
3820	PD	0	A00	AMA00	0	MA	P2	09	A	1:2.000

DATA: MAGGIO 2012

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCOSS CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.