PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:2000

COMUNE DI MIRANDOLA

A20 AMA16

Tipologia	dentro recinzione		fuori recinzione		Tipologia	dentro recinzione		fuori recinzione	
	m²	m	m²	m		m²	m	m²	m
ineerb.	-	-	6327	-	P-5	-	-	-	-
N-1	-	-	-	-	P-6	-	-	-	-
N-2	-	-	-	-	P-7	-	-	-	-
N-3	-	-	-	-	I-1	-	-	-	-
N-4	-	-	-	-	I-2	-	-	-	-
P-1	-	-	-	-	FT-1	-	-	-	-
P-2	-	-	3481	-	FT-2	-	-	-	-
P-3	-	-	-	-	E-1	-	-	-	-
P-4	-	-	-	-					

A20

LIMITE INTERVENTO

CANALE BURANA

ABA30
Tipologia fonoassorbente
L.112m H.4m

ABA29
Tipologia fonoassorbente
L.172.80m H.4m

ABA33
Tipologia mista fonoisolante-fonoassorbente
L.248m H.3m

CP-1

N-2 N-1

N-3

P-1 P-2 P-4

ID-1

T

KM 23

V23
SOTTOVIA
"VIA BIGNARDI"

COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO

VIADOTTO SU LINEA F.S.
BOLOGNA- VERONA

FERROVIA BOLOGNA - VERONA

PF

A13 FERRARA SUD

A22 REGGIOLO-ROLO

A19

A21

La tabella relativa alla quantificazione degli interventi di mitigazione riportata nel seguente elaborato grafico contenente il maggiore sviluppo lineare dell'infrastruttura

QUADRO D'UNIONE

REGIONE VENETO
REGIONE LOMBARDIA
REGIONE EMILIA-ROMAGNA
MANTOVA
FERRARA
PARMA
REGGIO EMILIA
MODENA
BOLOGNA
A22 MODENA-NOGARA
A13 BOLOGNA-PADOVA
A1 MILANO-NAPOLI
A22 BRENNERO-MODENA

LEGENDA

CONFINI REGIONALI
CONFINI PROVINCIALI
CONFINI COMUNALI

PRINCIPALI ELEMENTI E VINCOLI DI INTERESSE STORICO E PAESISTICO-AMBIENTALE

EDIFICI VINCOLATI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. E DI INTERESSE STORICO-TESTIMONIALE*
FASCIA DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PUBBLICI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.
PISTE CICLABILI ESISTENTI DESUNTE DAGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE COMUNALE
SISTEMA DELLA "PARTECIPANZA AGRARIA DI CENTO"
CONFINE AREE "RETE NATURA 2000" (codice cartografia)
PERCORSI CICLABILI SU STRADE VOCATE ALLA MOBILITÀ LENTA

INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO

INERBIMENTI
INERBIMENTI DELLE SCARPATE AUTOSTRADALI

INTERVENTI CON PREVALENTE FUNZIONE NATURALISTICA

SIEPE ARBUSTIVA PLURISPECIFICA DI RICONNESSIONE ECOLOGICA
SIEPE ARBOREO-ABBUSTIVA DI RICONNESSIONE ECOLOGICA
ARBUSTETO PLURISPECIFICO
BOSCO PLURISPECIFICO

INTERVENTI CON FUNZIONE DI ASSORBIMENTO DI INQUINANTI

BOSCO FILTRO
ARBUSTETO FILTRO

INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA

INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA DELLE ARE INTERCLUSE 150X180 CM
INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA MANUFATTI 120X110 CM
INTERVENTI DI RICONNESSIONE ECOLOGICA DELLE AREE INTERCLUSE 150X180 CM
INTERVENTI DI RICONNESSIONE ECOLOGICA MANUFATTI 120X110 CM
PUNTI DI PERMEABILITÀ FAUNISTICA (PONTICELLI, PONTI E VIADOTTI)

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

PROTEZIONE ANTIFONICA BIDIMENSIONALE
esmi: XBAxx - codifica generica barriera antirumore

INTERVENTI CON PREVALENTE FUNZIONE PAESAGGISTICA

FILARE ARBUSTIVO PLURISPECIFICO DI MASCHERAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA
FILARE ARBOREO ARBUSTIVO DI MASCHERAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA
INTERVENTI DI TIPO ORNAMENTALE (CON IMPIEGO DI SPECIE AUTOCTONE DI VALENZA PAESAGGISTICA)
RAMPICANTI
RIQUALIFICA PAESAGGISTICA DI CANALI STORICI
RIQUALIFICA PAESAGGISTICA DI VIABILITÀ STORICHE
FILARE ARBOREO DI OMBREGGIAMENTO

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DELL'AMBIENTE IDRICO

IMPIANTI DI TRATTAMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
BACINI DI LAMINAZIONE (CON ASSOCIATO FASCE ARBOREE DI PROTEZIONE PER L'AVIFAUNA)

INTERVENTI DI MITIGAZIONE PER IL SISTEMA AGRICOLO

RECUPERO AGRONOMICO DELLE ARE DI CANTIERIZZAZIONE
SOTTOVIA PODERALI
RECUPERO AGRONOMICO DELLE PISTE DI CANTIERE

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE

FASCE TAMPONE LONGITUDINALI
FASCE TAMPONE TRASVERSALI

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE ECOLOGICO-NATURALISTICA

FILARE DI RICONNESSIONE ECOLOGICA DEI MACERI

ITINERARI CICLOPEDONALI ALL'INTERNO DEI SISTEMI NATURALISTICI PAESAGGISTICI, STORICI E CULTURALI DEL TERRITORIO

ITINERARI CICLO-PEDONALI SUL SEDIME DELLE PISTE DI CANTIERE RECUPERATE ALLA MOBILITÀ LENTA
ITINERARI CICLO-PEDONALI DI CONNESSIONE CON PERCORSI ESISTENTI

ELEMENTI INFORMATIVI

ELEMENTO INFORMATIVO: PIETRA MILIARE
ELEMENTO INFORMATIVO: PUNTO DI PERCEZIONE SUL TERRITORIO
AREA INTEGRATA PER LA SOSTA E LA PERCEZIONE DEL TERRITORIO

PROGETTO PER UN SISTEMA INTEGRATO DI FRUIBILITÀ DEI VALORI DEL TERRITORIO

PROPOSTA DI INTEGRAZIONE DELLE RELAZIONI FRA L'INFRASTRUTTURA E OFFERTE IDENTITARIA E AGGIUNTIVARE DEL TERRITORIO NOVESE
PROPOSTA PER LA REALIZZAZIONE DEL PARCO INTERCOMUNALE DI CONCORDIA E SAN POSSIDONIO
LANDMARKS
LE PORTE DEL TERRITORIO AREA DI SERVIZIO DI MIRANDOLA
LE PORTE DEL TERRITORIO AREA DI SERVIZIO DI POGGIO RENATICO
TRATTO CON PERCEZIONE DIRETTA DEL PAESAGGIO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_GMA00_0_MA_AB_01-03_A
"ABACO DELLE SPECIE ARBOREE, ARBUSTIVE ED ERBACEE DI PROGETTO E SCHEMI ASSOCIATIVI DI IMPIANTO"
PD_0_000_GMA00_0_MA_SZ_01-10_A
"PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE"
PD_0_000_AA000_0_ICK_PZ_01-14_A
"PLANIMETRIA DI DETTAGLIO DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI PERCORSI DEI MEZZI OPERATIVI, CON INDICAZIONE DELLE OPERE PROPEDEUTICHE ALLA REALIZZAZIONE"
PD_0_000_GMA00_0_AC_PM_01-14_A
"PLANIMETRIE DI LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA"
*PD_0_000_00000_0_IA_SH_01-03_A
"EDIFICI RURALI E VINCOLATI, DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO E DI PREGIO STORICO TESTIMONIALE"

PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:2000

LIMITE INTERVENTO

P-1 P-2 P-5

CANALE BURANA

A-1

14

ABA33
Tipologia mista fonoisolante-fonoassorbente
L.248m H.3m

ABA34
Tipologia mista fonoisolante-fonoassorbente
L.250m H.3m

CP-1

N-1 N-2 N-3

ID-2 ID-4

T

KM 24

KM 25

V24
CAVALCAVIA
S.P. N. 8
DIRAMAZIONE SAN FELICE

PONTE SUL
CANALE BURANA II

A22 REGGIOLO-ROLO

A13 FERRARA SUD

COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO

A21 AMA17

Tipologia	dentro recinzione		fuori recinzione		Tipologia	dentro recinzione		fuori recinzione	
	m²	m	m²	m		m²	m	m²	m
ineerb.	-	-	24072	-	P-5	-	-	-	838
N-1	-	-	-	-	P-6	-	-	-	-
N-2	-	-	-	585	P-7	-	-	-	-
N-3	-	-	2480	-	I-1	-	-	-	-
N-4	-	-	-	-	I-2	-	-	-	-
P-1	-	3267	-	-	FT-1	-	-	-	-
P-2	-	-	6361	-	FT-2	-	-	-	-
P-3	-	-	-	-	E-1	-	-	-	-
P-4	-	-	-	-					

V24 VMA04

Tipologia	dentro recinzione		fuori recinzione	
	m²	m	m²	m
ineerb.	-	-	7728	-
P-1	-	-	-	2576
P-2	-	-	-	-

La tabella relativa alla quantificazione degli interventi di mitigazione riportata nel seguente elaborato grafico contenente il maggiore sviluppo lineare dell'infrastruttura

A21 A22 A23

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
MITIGAZIONI AMBIENTALI

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESISTICO - AMBIENTALE, RIPRISTINO E COMPENSAZIONE

ASSE AUTOSTRADALE

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE
TAV 10.26

IL PROGETTISTA
Ing. Angelo Beccarelli
Ord. Ingg. Prov. PR n° 377

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Ing. Luca Salsi
Tecnico competente in acustica ambientale
D.D.S. 394 del 9/11/1998

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giustino Pellazzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	FORMISANO	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
WBS PROG. 3821 | TIPO PD | LOTTO 0 | GRUPPO A00 | CODICE OPERA WBS AMA00 | TRATTO OPERA 0 | AMBITO MA | TIPO ELABORATO P2 | PROGETTISTA 10 | REV. A
DATA MAGGIO 2012
SCALA 1:2.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCOSS CONCORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.