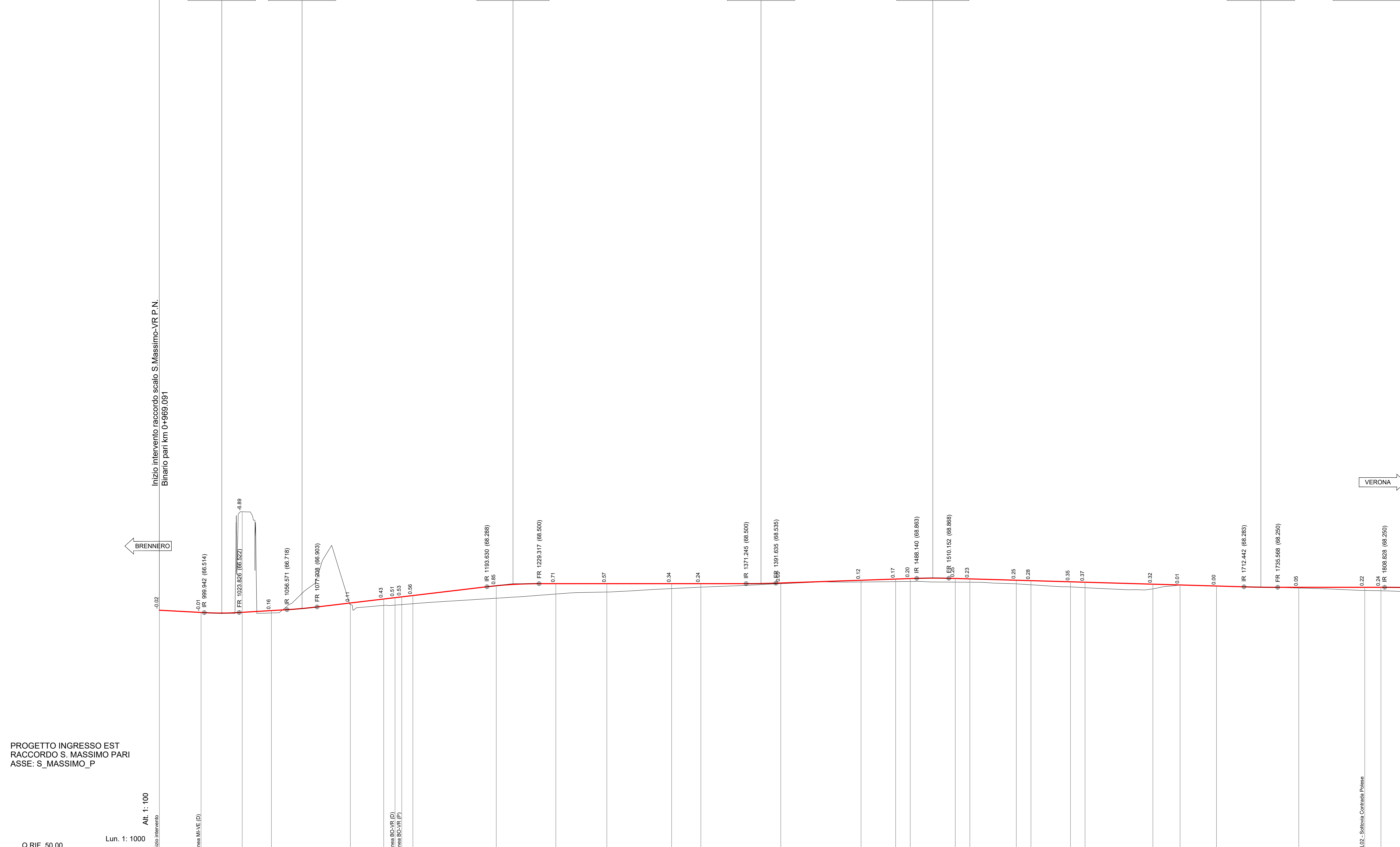
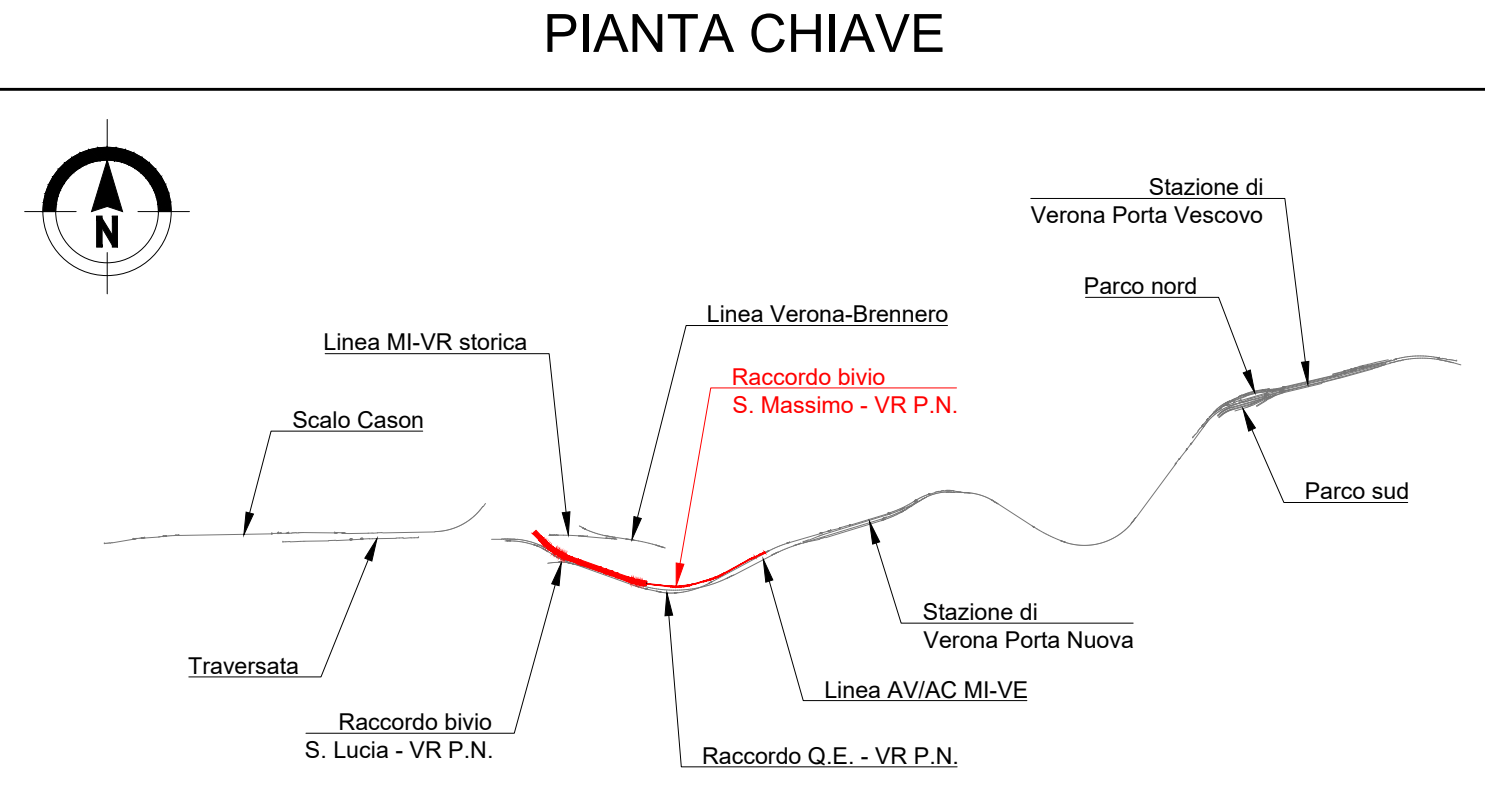


LIVELLETTE	D=-0.2300 L=42.7990 P=-5.3746%	D=0.3300 L=55.0060 P=5.9993%	D=1.7200 L=144.5830 P=11.8963%	D=0.0000 L=169.9670 P=0.0000%	D=0.4000 L=117.7060 P=3.3983%	D=-0.6500 L=224.8590 P=-2.8907%	D=0.0000 L=96.4010 P=0.0000%
Va-1 Prog. 969.085 Q.ta 66.680	Va-2 Prog. 1011.884 Q.ta 66.450	Va-3 Prog. 1066.890 Q.ta 66.780	Va-4 Prog. 1211.473 Q.ta 68.500	Va-5 Prog. 1381.440 Q.ta 68.500	Va-6 Prog. 1499.146 Q.ta 68.900	Va-7 Prog. 1724.005 Q.ta 68.250	Va-8 Prog. 1820.406 Q.ta 68.250
R 2100.000 T 11.943 Bis. 0.034 Sv 23.885 Dp 11.37393%	R 2100.000 T 11.943 Bis. 0.034 Sv 23.885 Dp 11.37393%	R 3500.000 T 10.319 Bis. 0.015 Sv 20.637 Dp 5.89694%	R 3000.000 T 17.844 Bis. 0.053 Sv 35.886 Dp -11.89628%	R 6000.000 T 10.195 Bis. 0.009 Sv 20.390 Dp 3.39830%	R 3500.000 T 11.006 Bis. 0.017 Sv 22.011 Dp -2.28900%	R 8000.000 T 11.563 Bis. 0.008 Sv 23.126 Dp 2.89070%	R 6000.000 T 11.578 Bis. 0.011 Sv 23.156 Dp -3.85938%



No. SEZIONI	SM-1	SM-2	SM-3	SM-4	SM-5	SM-6	SM-7	SM-8	SM-9	SM-10	SM-11	SM-12	SM-13	SM-14	SM-15	SM-16	SM-17	SM-18	SM-19	SM-20	SM-21	SM-22	SM-23	SM-24	SM-25	SM-26	SM-27	SM-28	SM-29	SM-30
DISTANZE PARZIALI	28.60	28.20	20.00	54.12	22.85	7.75	7.62	57.15	40.79	35.00	44.41	20.00	54.80	55.00	23.73	10.00	30.83	10.00	31.86	10.00	27.12	10.00	46.47	18.61	25.00	19.61	56.39	45.20	43.70	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	28.60	56.80	76.80	101.42	109.17	116.79	173.94	214.73	250.00	285.00	320.00	374.80	429.80	484.80	508.53	539.36	550.19	604.92	614.92	646.78	656.78	688.64	707.25	726.86	746.47	766.08	811.28	855.00	
QUOTE PROGETTO	66.70	66.68	66.53	66.26	66.04	65.94	65.94	65.71	65.46	65.20	65.00	64.80	64.50	64.20	63.90	63.60	63.30	63.00	62.70	62.40	62.10	61.80	61.50	61.20	60.90	60.60	60.30	60.00	59.70	
QUOTE TERRENO	66.70	66.68	66.53	66.26	66.04	65.94	65.94	65.71	65.46	65.20	65.00	64.80	64.50	64.20	63.90	63.60	63.30	63.00	62.70	62.40	62.10	61.80	61.50	61.20	60.90	60.60	60.30	60.00	59.70	
ETTOMETRICHE	PK 1+000																													
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=56.79, L=60.00, L=76.97, L=163.03, L=97.94, L=44.41, L=774.59, L=133.53, L=10.00, L=83, R=30000.00, L=10.00, L=31.86, L=10.00, L=27.12, L=10.00, L=65.08, L=25.00, L=87.69, L=124.71																													
SOPRAELEVAZIONE (m)	0.00, 0.00, 0.04, 0.04, 0.07, 0.07, 0.00																													
VELOCITA'	60 km/h, 60 km/h, 60 km/h, 60-100 km/h, 100 km/h, 100 km/h, 100 km/h, 100-60 km/h, 60 km/h																													
SCHEMA DEVIATOI																														



NOTE

- Tutte le dimensioni sono espresse in m salvo dove diversamente specificato
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in m l.m.m.

LEGENDA

— Profilo di progetto (Piano del ferro)

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

CUP: J14D2000010001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

TRACCIATO FERROVIARIO

Profilo longitudinale
 Raccordo Bivio S.Massimo - Verona P.N. - Tav.1

SCALA: 1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	M. Maselli	Dic. 2021	M. Biondi	Dic. 2021	C. Mazzocchi	Dic. 2021	A. Pirego Dic. 2021

FILE: IN1430028F7F0200007A.DWG n. Elab.: