

- ### NOTE
- Tutte le dimensioni sono espresse in m salvo diversamente specificato
 - Tutte le quote angolari sono espresse in gradi centesimali salvo diversamente indicato
 - Tutte le quote altimetriche sono espresse in m l.m.m.
- Binari in progetto (ingresso est)
 - Binari realizzati nel progetto ingresso ovest
 - Binari esistenti
 - Binari da demolire nel progetto ingresso est

LEGENDA TRACCIAMENTI

Tracciamento Planimetrico		Tracciamento Altimetrico	
⊙ km 0+000	Kilometrica	⊙	Vertice altimetrico e punti di tangenza
⊙ 0+100	Ettometrica	⊙	Progressiva del vertice
△ V-0	Vertice geometrico	Qv	Quota del vertice
◇ km 0+200.00	Progressiva punti geometrici caratteristici	Pi	Pendenza in ingresso
R	Raggio della curva circolare (m)	Pu	Pendenza in uscita
Sv	Sviluppodella curva circolare (m)	R	Raggio del raccordo
Ls	Sviluppo della parabola cubica (m)		
Lcl	Sviluppo della cloide (m)		
L	Lunghezza dei rettili (m)		

Tabelle vertici generici

X= Coordinata "X" punti geometrici
Y= Coordinata "Y" punti geometrici

Tabelle dati geometrici delle curve circolari

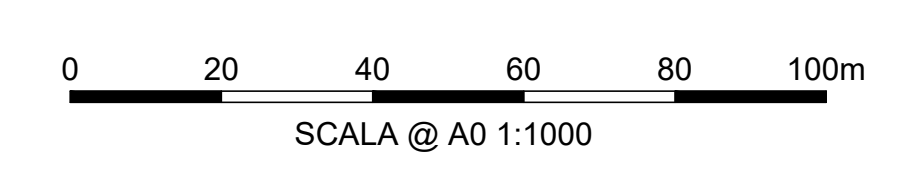
R Raggio (m)
Ac Angolo al centro (gradi centesimali)
Tan Tangente (m)
Sv Sviluppo (m)
h Sovralzo (m)
V Velocità (km/h)

Tabelle dati geometrici delle parabole cubiche

Lt Lunghezza proiettata sulla tangente primitiva (m)
Ls Sviluppo (m)
m Scostamento della curva derivata rispetto alla curva primitiva per effetto dell'inserimento della parabola (m)

Tabelle dati geometrici delle cloidi

A Parametro "A"
Lcl Sviluppo (m)
Ti Tangente lunga (m)
Tc Tangente corta (m)



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD
PROGETTO DEFINITIVO
 LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA
 LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC VERONA-PADOVA
 NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO EST

TRACCIATO FERROVIARIO

Planimetria di progetto
Tav. 5

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato / Data
A	Emissione Esecutiva	M. Maselli	Dic. 2021	M. Biondi	Dic. 2021	C. Mazzocchi	Dic. 2021	A. Pirego Dic. 2021

FILE: IN1A30026P7I01000354.DWG n. Elab.:

LINEA AVIAC BINARIO PARI	LINEA AVIAC BINARIO PARI	LINEA AVIAC BINARIO PARI	LINEA AVIAC BINARIO PARI	LINEA AVIAC BINARIO PARI
Parabola cubica V-10 X=1656096.717 Y=5032340.026 L 21.001 Ls 21.002 m 0.019 Tl 14.001 Tc 7.001 R 1656094.956 Sv 194.125 h 40 V 75 Xf 1656102.637 Yf 5032336.290	Curva circolare V-11 X=1656184.997 Y=5032284.325 C-11 X=1656827.714 Y=5033268.487 R 984.000 Ac 12.5600g Tan 97.383 Sv 194.125 h 40 V 75	Cloide V-12 X=1656293.490 Y=5032242.796 A 151.344 Lcl 33.000 Tc 14.223	Curva circolare V-13 X=1656566.237 Y=5032284.325 C-13 X=1656430.530 Y=5033268.295 R 407.000 Ac 75.0149g Tan 272.016 Sv 479.581 h 100 V 75	Parabola cubica V-14 X=1656792.854 Y=5032377.182 Lt 52.132 Ls 52.154 m 0.278 Tl 34.755 Tc 17.413 R 1656741.626 Sv 5032368.972 Xf 1656778.519 Yf 5032405.126

LINEA AVIAC BINARIO PARI

Vertice bicentrica
V-10/14 X=1656522.140
Y=5032065.214