

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01e s.m.i.

CUP: J14D20000010001

### U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

### PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA  
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

### ARMAMENTO

SEZIONI TRASVERSALI TIPOLOGICHE DI ARMAMENTO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I N 1 A 2 0 D 1 3 W Z S F 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Malgarini	10.12.2021	D. Fulgione	10.12.2021	C. Mazzocchi	10.12.2021	V. Conforti 10.12.2021

ITALFERR S.p.A.  
I.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI  
Dott. Ing. VINCENZO CONFORTI  
Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 409

File: IN1A20D13WZSF0000001A

n. Elab.:

Sezioni trasversali tipologiche di armamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN1A	20	D 13 WZ	SF 00 00 001	A	2 di 9

## INDICE

1. PREMESSA .....	3
2. SEZIONI TIPOLOGICHE .....	5
2.1 SEZIONE TIPOLOGICA SEMPLICE BINARIO TRAVERSA RFI 240 .....	5
2.2 SEZIONE TIPOLOGICA DOPPIO BINARIO TRAVERSA RFI 240 .....	6
2.3 SEZIONE TIPOLOGICA SEMPLICE BINARIO TRAVERSA RFI 260 .....	7
2.4 SEZIONE TIPOLOGICA DOPPIO BINARIO TRAVERSA RFI 260 .....	8
3. TIPOLOGICO TRAVERSE .....	9

	<b>LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA</b> <b>LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA</b> <b>NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST</b>					
Sezioni trasversali tipologiche di armamento	COMMESSA IN1A	LOTTO 20	CODIFICA D 13 WZ	DOCUMENTO SF 00 00 001	REV. A	FOGLIO 3 di 9

## 1. PREMESSA

Il Nodo di Verona Est include gli interventi funzionali all'inserimento della Verona-Vicenza nel Nodo di Verona, il suddetto progetto prevede, in sintesi i seguenti interventi:

- realizzazione di due nuovi binari, in affiancamento lato sud alla linea storica, per l'inserimento della linea AV/AC Verona – Vicenza nella stazione di Verona Porta Nuova;
- realizzazione dei nuovi binari per l'inserimento della linea AV/AC Milano-Venezia nella stazione di Verona Porta Nuova, da allacciare ai binari realizzati nell'ambito del progetto dell'Ingresso Ovest
- realizzazione nella stazione di Verona Porta Nuova dei nuovi binari dell'Alta Velocità con i relativi marciapiedi e sottopassi nell'area attualmente dedicata allo scalo merci, di due nuovi tronchini per i mezzi d'opera nell'attuale parco "Celeri" ad Ovest del fabbricato viaggiatori e interventi puntuali per l'innesto delle nuove linee AV/AC;
- realizzazione nella stazione di Verona Porta Vescovo del posto movimento AV/AC, con i due relativi binari di precedenza e comunicazioni e di un posto di manutenzione AV;
- realizzazione di un nuovo scalo merci di n.3 binari e di n.3 aste in località "Cason", per consentire la dismissione dell'attuale scalo merci di Verona Porta Nuova e garantire l'ingresso da Milano al Quadrante Europa.
- realizzazione dei raccordi tra Bivio San Massimo e Verona Porta Nuova e tra Quadrante Europa e Verona Porta Nuova.

Sezioni trasversali tipologiche di armamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN1A	20	D 13 WZ	SF 00 00 001	A	4 di 9

Il presente documento ha lo scopo di definire le sezioni tipologiche dell'armamento per l'intervento in oggetto rispettando quanto previsto dal manuale di progettazione RFI DTC SI CS MA IFS 001 E del 31/12/2020.

In linea lo spessore minimo della massicciata sotto traversa, in corrispondenza dell'asse della rotaia più bassa, è pari a 35cm

La distanza minima tra il bordo interno della rotaia e la proiezione orizzontale fino al ciglio della massicciata deve essere pari a 1050 mm.

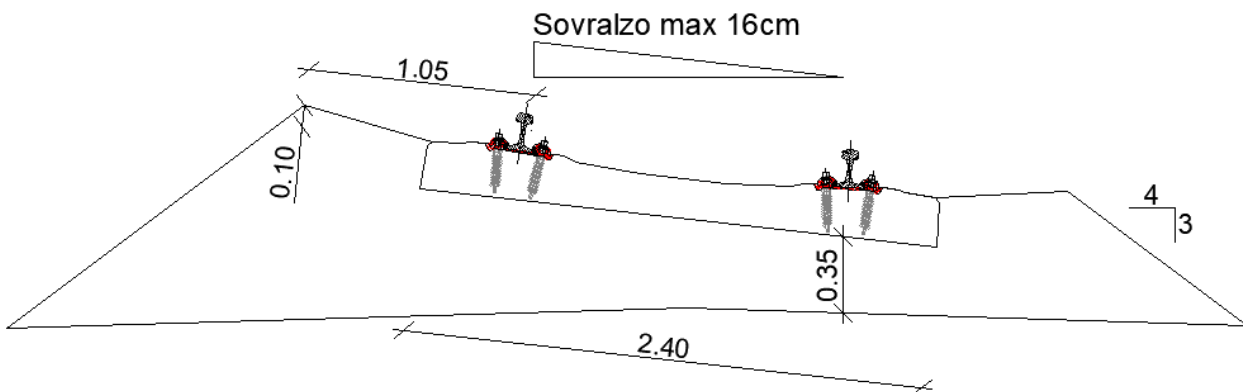
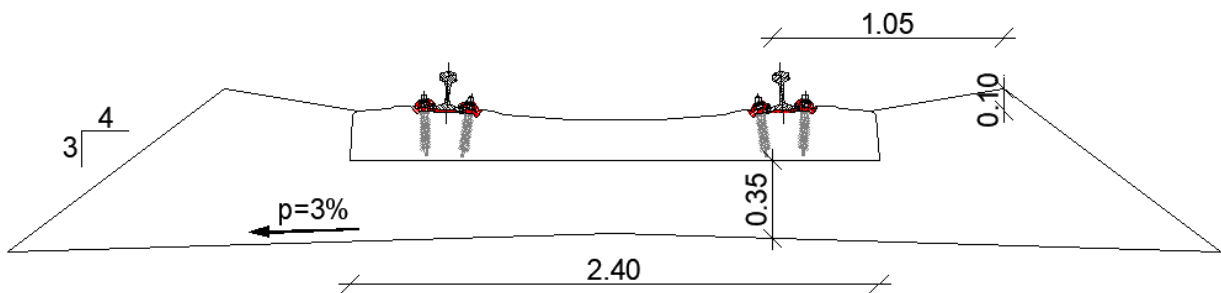
Sezioni trasversali tipologiche di armamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN1A	20	D 13 WZ	SF 00 00 001	A	5 di 9

## 2. SEZIONI TIPOLOGICHE

Le immagini riportate sono rappresentative solamente della configurazione dell'armamento. Si rimanda agli elaborati specifici per maggiori dettagli sulla sezione.

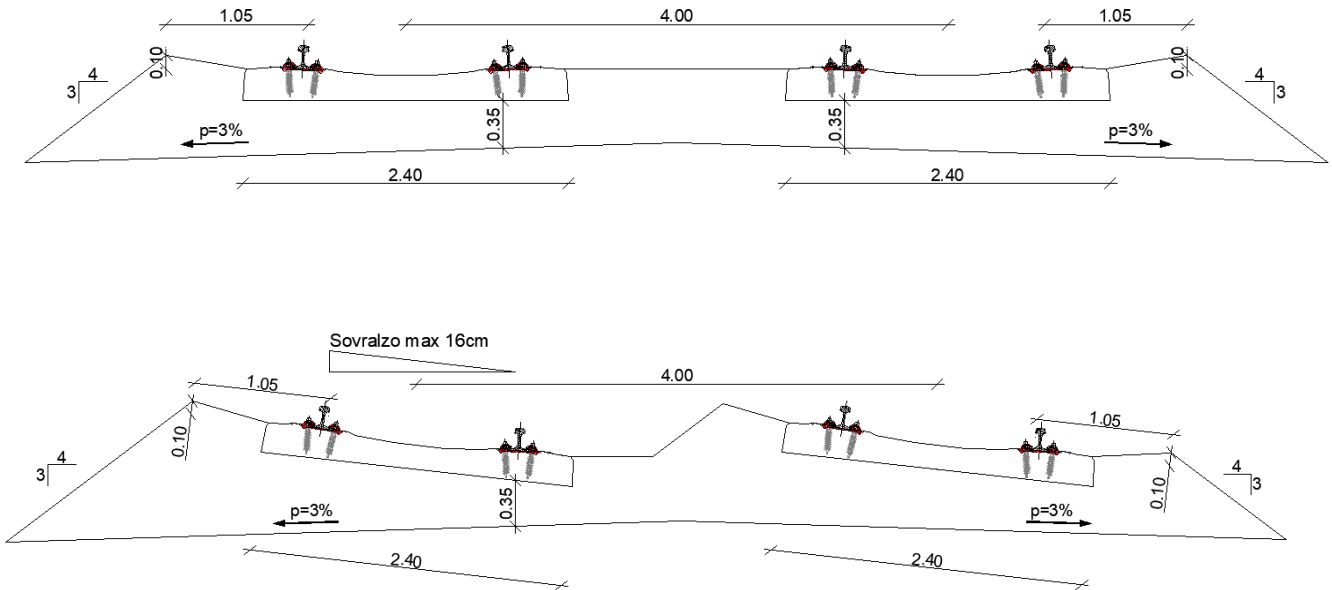
### 2.1 SEZIONE TIPOLOGICA SEMPLICE BINARIO TRAVERSA RFI 240



Sezioni trasversali tipologiche di armamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN1A	20	D 13 WZ	SF 00 00 001	A	6 di 9

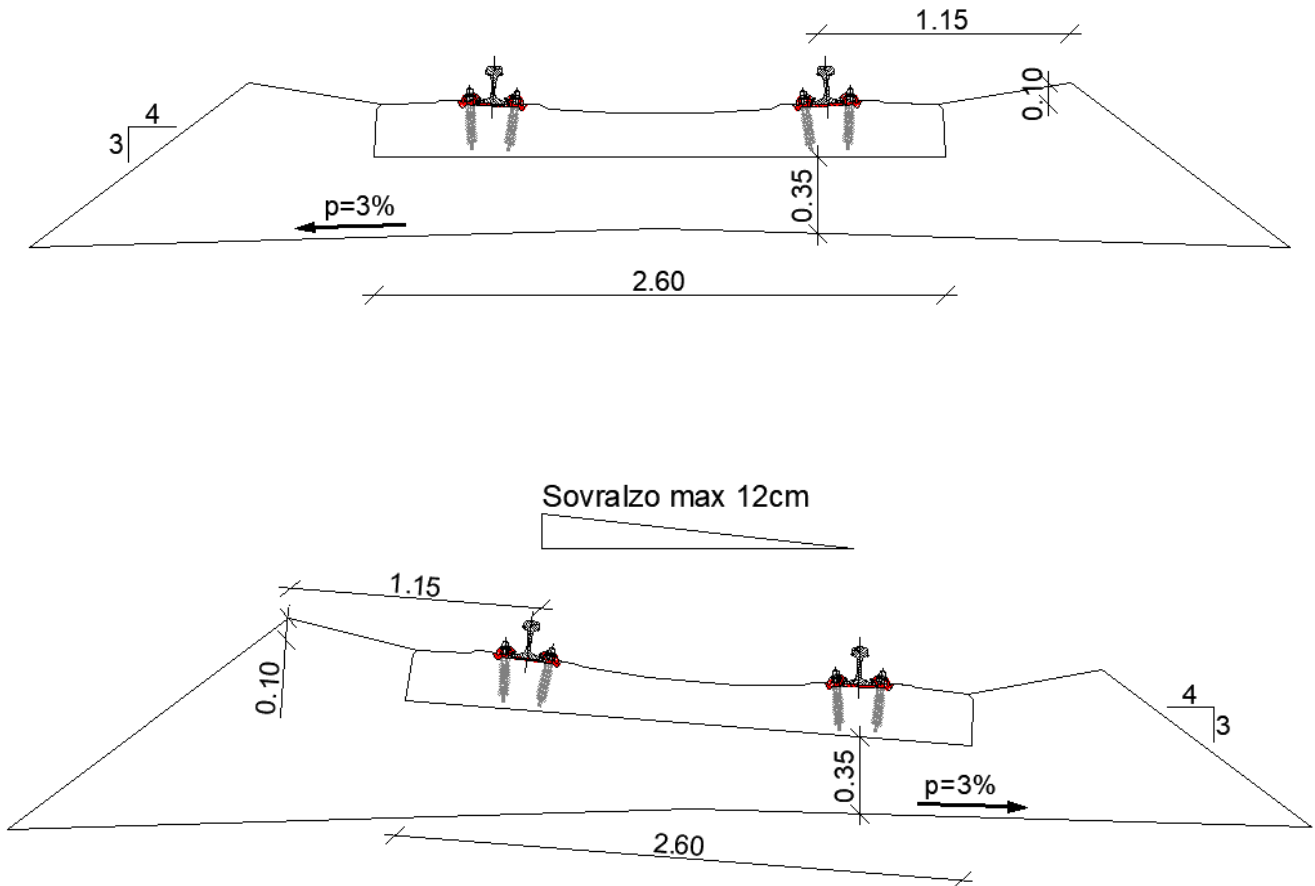
## 2.2 SEZIONE TIPOLOGICA DOPPIO BINARIO TRAVERSA RFI 240



Sezioni trasversali tipologiche di armamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN1A	20	D 13 WZ	SF 00 00 001	A	7 di 9

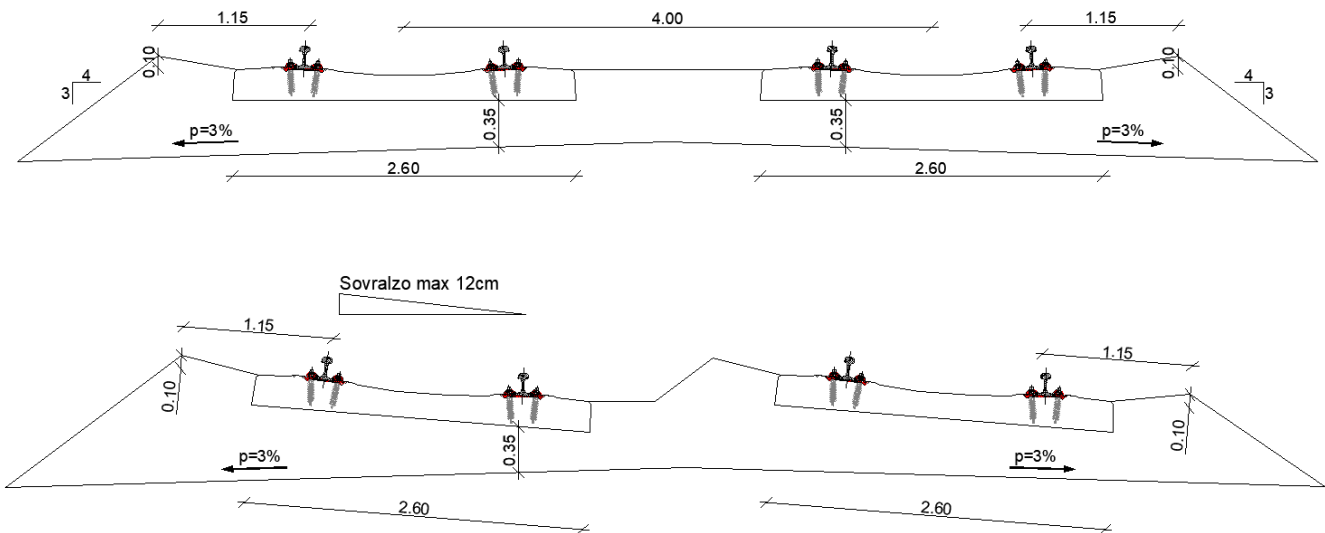
### 2.3 SEZIONE TIPOLOGICA SEMPLICE BINARIO TRAVERSA RFI 260



Sezioni trasversali tipologiche di armamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN1A	20	D 13 WZ	SF 00 00 001	A	8 di 9

## 2.4 SEZIONE TIPOLOGICA DOPPIO BINARIO TRAVERSA RFI 260



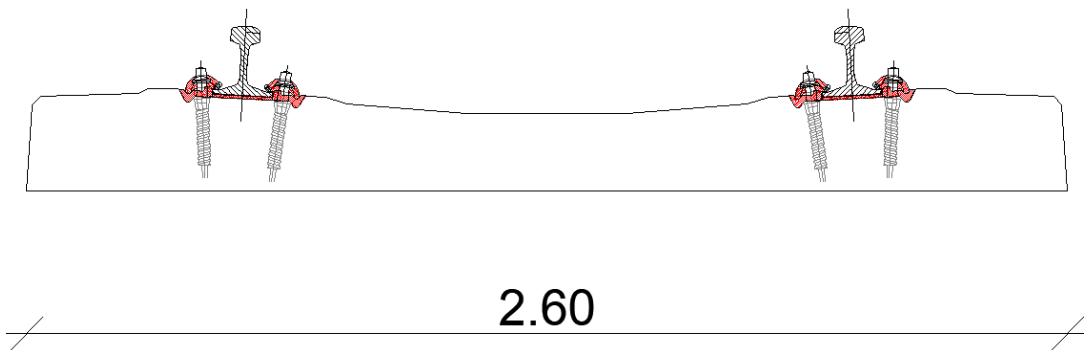


Sezioni trasversali tipologiche di armamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN1A	20	D 13 WZ	SF 00 00 001	A	9 di 9

### 3. TIPOLOGICO TRAVERSE

Per le linee AV/AC e di Gruppo A, il binario sarò armato con traverse tipo RFI 260 di lunghezza 2,60 m dotata di attacco di tipo elastico conforme alle Specifiche Tecniche RFI.



Per le linee di Gruppo B e C il binario sarò armato con traverse tipo RFI 240 di lunghezza 2,40 m dotata di attacco di tipo elastico conforme alle Specifiche Tecniche RFI.

