

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01e s.m.i.**

CUP: J14D20000010001

**U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA  
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA  
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST**

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I N 1 A 2 0 D 1 6 P H E S 0 0 0 2 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G.Argiolas	Dicembre 2021	A. Dicembre	Dicembre 2021	C.Mazzocchi	Dicembre 2021	P.Rivoli
B	Emissione esecutiva	G.Argiolas	Gennaio 2022	A. Dicembre	Gennaio 2022	C.Mazzocchi	Gennaio 2022	Gennaio 2022

File: IN1A.20.D.16.PH.ES0002.001.B

n. Elab.:

 <b>ITAFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	<b>LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA</b>					
	<b>LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA</b>					
<b>NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST</b>						
<b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
	IN1A	20	D 16	PH ES 00 02 001	B	2/25

## INDICE

1	<i>PREMESSA</i> .....	3
2	<i>DESCRIZIONE DEL PROGETTO</i> .....	4
	2.1 <i>NUOVO SCALO IN LOCALITA' CASON</i> .....	4
	2.2 <i>INTERVENTI NELL'AMBITO DI VERONA PORTA VESCOVO</i> .....	4
	2.3 <i>MODIFICA DI TRACCIATO DELLE LINEE MI-VE STORICA E VR-BRENNERO</i> .....	5
	2.4 <i>TRAVERSATA A 100 KM/H TRA LINEA AV/AC MI-VE E LINEA STORICA MI-VE</i> .....	5
	2.5 <i>LINEA AV/AC MILANO-VENEZIA</i> .....	5
	2.6 <i>RACCORDO BIVIO S. MASSIMO – VERONA P.N.</i> .....	6
	2.7 <i>RACCORDO Q.E. – VERONA P.N.</i> .....	6
	2.8 <i>RACCORDO BIVIO S. LUCIA – VERONA P.N.</i> .....	6
	2.9 <i>INTERVENTI NELL'AMBITO DI VERONA PORTA NUOVA</i> .....	6
	2.10 <i>INTERVENTI TECNOLOGICI DI PROGETTO</i> .....	7
3	<i>SCOPO DEL DOCUMENTO</i> .....	9
5	<i>ACRONIMI</i> .....	10
6	<i>DOCUMENTI DI RIFERIMENTO</i> .....	13
7	<i>RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI</i> .....	15
8	<i>ORGANIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</i> .....	23
9	<i>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</i> .....	24
10	<i>CONCLUSIONI</i> .....	25

	<b>LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA</b>					
	<b>LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA</b>					
<b>NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST</b>						
<b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
	IN1A	20	D 16	PH ES 00 02 001	B	3/25

## 1 PREMESSA

La presente progettazione si inserisce nell'insieme più ampio di interventi per il potenziamento del Nodo di Verona, in particolare conseguenti all'ingresso della nuova linea AV/AC Milano-Venezia. L'intervento oggetto della presente relazione è la realizzazione dell'ingresso Est della linea AV/AV MI-VE nel nodo ferroviario di Verona e il suo collegamento, lato Ovest, con quanto già realizzato con l'intervento dell'ingresso da Ovest del Nodo di Verona e, lato Est, alla nuova tratta AV/AC Verona - Padova

Rappresenta la seconda e conclusiva fase dell'intervento complessivo di sistemazione del nodo AV/AC di Verona.

Sono previsti interventi di potenziamento e riconfigurazione della stazione di Verona Porta Nuova e dei vari apparati IS nell'area del nodo di Verona.

Gli interventi consistono principalmente nella realizzazione di:

- Nuovo scalo in località Cason e aste per cantiere meccanizzato;
- interventi nell'ambito della stazione di Porta Vescovo e realizzazione del P.M. AV/AC di VR P.V.;
- interventi puntuali di modifica di tracciato sulle linee Milano-Venezia storica e Verona-Brennero;
- realizzazione di una traversata a 100 Km/h tra la linea MI-VE AV/AC e la linea storica MI-VE;
- realizzazione nuova linea AV/AC Milano-Venezia
- modifica di tracciato dei raccordi merci: bivio S.Massimo - Verona P.N., Quadrante Europa-Verona P.N., bivio S.Lucia - Verona P.N.;
- interventi nell'ambito della stazione di Verona P.N. e realizzazione dei nuovi marciapiedi e binari AV/AC di VR P.N.

Nell'ambito della presente progettazione sono considerati inerziali gli interventi previsti dal progetto "Nodo di Verona Ingresso Ovest", nonché quelli relativi alla tratta AV/AC Verona-Padova e alla sua confluenza sui binari della linea storica MI-VE con un bivio a 60 Km/h.

	<b>LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA</b>					
	<b>LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA</b>					
<b>NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST</b>						
<b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
	IN1A	20	D 16	PH ES 00 02 001	B	4/25

## 2 DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Come accennato precedentemente i lavori consistono principalmente nella realizzazione del nuovo scalo in località Cason e di due aste per il Cantiere Meccanizzato, negli interventi nell'ambito della stazione di VR P.V. e realizzazione del PM AV/AC VR P.V., in interventi puntuali di modifica di tracciato delle linee MI-VE storica e VR-Brennero, nella realizzazione di una traversata a 100 Km/h tra la linea MI-VE AV/AC e la linea storica MI-VE, nella realizzazione della nuova linea AV/AC MI-VE, negli interventi nell'ambito della stazione di Verona P.N. e realizzazione dei nuovi marciapiedi e binari AV/AC di VR P.N., nella modifica del tracciato dei raccordi che da bivio S. Massimo, Q.E. e bivio S. Lucia si dirigono verso Verona P.N. Scalo. Si evidenzia che il presente progetto prevede la dismissione dello scalo di Verona P.N., pertanto nell'itinerario dei suddetti raccordi sarà indicato, a seguire, soltanto "Verona P.N."

### 2.1 NUOVO SCALO IN LOCALITA' CASON

L'intervento verrà realizzato a Nord delle linee indipendente merci, MI-VE storica e MI-VE AV/AC previste nel progetto "Nodo AV/AC di Verona-ingresso Ovest".

Il nuovo scalo, predisposto per A/P a 60 Km/h, sarà collegato alla linea indipendente merci in prossimità dei Km 2+920 e 4+600 circa della stessa. Lo scalo sarà costituito da tre binari con capacità (intendendo la distanza tra traverse limite) compresa tra 804 m (due binari) e 890 m. (un binario)

Lo scalo sarà inoltre dotato di un'asta di manovra di 630 m che si sviluppa verso N/E, in direzione bivio San Massimo, in affiancamento alla linea indipendente merci.

Contestualmente alla realizzazione dello scalo Cason, in affiancamento a Nord della suddetta asta di manovra, è prevista la realizzazione di due aste di 790 m a disposizione del Cantiere Meccanizzato Lavori.

### 2.2 INTERVENTI NELL'AMBITO DI VERONA PORTA VESCOVO

L'intervento consiste nella parziale messa a PRG della stazione (saranno comunque esclusi dall'intervento i marciapiedi di stazione e relativi binari), per consentire la demolizione della parte Sud della stazione esistente e permettere la realizzazione del posto movimento AV/AC di VR P.V., modulo 750 m, con i due relativi binari di precedenza e comunicazioni a 60 Km/h. È prevista, inoltre, la

	<b>LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA</b>					
	<b>LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA</b>					
<b>NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST</b>						
<b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
	IN1A	20	D 16	PH ES 00 02 001	B	5/25

realizzazione di un posto di manutenzione AV, che sarà ubicato sul sedime degli attuali binari adibiti a manovra e alla manutenzione rotabili.

A Est del nuovo Posto Movimento i binari della linea AV/AC si collegheranno a quelli realizzati nell'ambito della tratta AV/AC Verona - Padova.

### **2.3 MODIFICA DI TRACCIATO DELLE LINEE MI-VE STORICA E VR-BRENNERO**

Nell'ambito dell'intervento "Nodo AV/AC di Verona-ingresso Ovest", la nuova linea MI-VE storica confluisce mediante un bivio a 60 Km/h sui binari della linea VR-Brennero al Km 5+200 della stessa. Con il presente progetto, si procederà all'allaccio della nuova linea storica MI-VE costruita nell'ambito dell'ingresso Ovest ai binari della storica esistente al Km 145+650 circa (PK attuale linea storica MI-VE), che entrerà in stazione di Verona P.N. sui binari attualmente dedicati (IV e VI).

Il bivio succitato verrà demolito e il tratto della linea Verona - Brennero interessato verrà riallocato nella posizione originaria (ante ingresso Ovest).

### **2.4 TRAVERSATA A 100 KM/H TRA LINEA AV/AC MI-VE E LINEA STORICA MI-VE**

Verrà realizzato il collegamento, mediante deviatori a 100 Km/h, tra il binario Pari della linea AV/AC MI-VE e il binario Dispari della linea storica MI-VE.

### **2.5 LINEA AV/AC MILANO-VENEZIA**

Nel progetto dell'"ingresso Ovest" la nuova linea MI-VE AV/AC si allacciava ai binari della linea storica entrando in stazione sui binari IV e VI. Nell'ambito del presente progetto, invece, la linea si sposta verso Sud, sottopassando la linea Bologna-Verona e posizionandosi a Sud del deposito locomotive, nella zona impegnata dai raccordi merci per Verona P.N. Dopo aver sovrappassato il nuovo raccordo Q.E.- Verona P.N., (nuova opera di scavalco) la nuova linea si allocherà sul sedime degli attuali binari di ingresso a Verona P.N. scalo per poi entrare sui nuovi binari AV/AC. La linea prosegue verso Est in affiancamento alla linea storica sovrappassando il fiume Adige su un nuovo ponte e arrivando in stazione di Verona P.V. (P.M. di Verona P.V.) e si collega ai binari della nuova linea AV/AC proveniente da Padova. I succitati interventi sul ponte fanno parte del progetto dell'ingresso Ovest.

	<b>LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA</b>					
	<b>LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA</b>					
	<b>NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST</b>					
<b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
	IN1A	20	D 16	PH ES 00 02 001	B	6/25

## **2.6 RACCORDO BIVIO S. MASSIMO – VERONA P.N.**

La modifica planoaltimetrica, che inizia in prossimità del sovrappasso della linea MI-VE storica realizzata nell'ambito del progetto dell'ingresso Ovest, e prosegue sottopassando la linea BO-VR, si rende necessaria per poter inserire, nella zona prospiciente il deposito locomotive, oltre ai binari già presenti, anche quelli della nuova linea AV/AC.

I due binari di raccordo confluiscono in stazione di Verona P.N. sui binari X÷XII.

## **2.7 RACCORDO Q.E. – VERONA P.N.**

La modifica inizia in corrispondenza del sottopasso del raccordo bivio S. Massimo - bivio S. Lucia, sottopassa la linea BO - VR e prosegue nella zona a sud, dove avviene la confluenza con bivio a 60 Km/h del raccordo bivio S. Lucia - Verona P.N. Il tracciato prosegue sottopassando i binari della linea AV/AC ed entra in stazione di VR P.N. sui binari XIII e XIV.

## **2.8 RACCORDO BIVIO S. LUCIA – VERONA P.N**

La modifica inizia alla pk 1+230 circa e si estende per circa 220 m. Alla pk 1+450 circa il tracciato confluisce con un bivio a 60 Km/h sul raccordo Q.E. – Verona P.N.

## **2.9 INTERVENTI NELL'AMBITO DI VERONA PORTA NUOVA**

È previsto l'inserimento in stazione, da Ovest, dei raccordi di cui ai paragrafi precedenti e della linea AV/AC, questo comporta il rifacimento di parte della radice Ovest di stazione, nonché la dismissione dell'impianto di Verona Scalo

Nella zona ubicata a Ovest del F.V., nella zona dell'attuale parco "Celeri", è prevista la costruzione di due nuovi tronchini adibiti alla sosta dei mezzi d'opera (lavori) della lunghezza di circa 150 m.

Parte caratterizzante del progetto è la realizzazione dei nuovi marciapiedi e binari AV/AC, costituita dai due binari di corsa e dai due binari di precedenza con i relativi marciapiedi e sottopassi. Sono previsti, inoltre, interventi puntuali nell'ambito della radice Est (collegamento a 30 Km/h tra linea merci da Q.E./ bivio S. Lucia e linea AV/AC).

	<b>LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA</b>					
	<b>LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA</b>					
<b>NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST</b>						
<b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
	IN1A	20	D 16	PH ES 00 02 001	B	7/25

## 2.10 INTERVENTI TECNOLOGICI DI PROGETTO

Di seguito, in sintesi, sono elencati tutti gli interventi tecnologici previsti:

- Impianti di Segnalamento IS
  - Riconfigurazione per fasi del PP/ACC di Bivio/PC Verona Ovest realizzato dal GC per l'inserimento dei nuovi binari di Scalo Cason e di Bivio/PC Fenilone;
  - Realizzazione del nuovo PP/ACC di Bivio/PC Fenilone e gestione da ACCM Nodo di Verona/SCC-SCCM Verona;
  - Riconfigurazione per fasi del PP/ACC di Verona Porta Nuova, per variazioni dell'assetto del dispositivo di armamento;
  - Riconfigurazione per fasi del PP/ACC di Verona Vescovo, con modifica da PPM gestito da ACCM To-Pd Modulo 4 a PP/ACC gestito da ACCM Nodo di Verona/SCC-SCCM Verona e variazioni dell'assetto del dispositivo di armamento;
  - Nuovo BAcf+eRSC sulle tratte di linea interne al Nodo di Verona non ancora attrezzate con tale sistema di distanziamento;
  - Riconfigurazioni minori dei PP/ACC di Bivio S. Massimo, Quadrante Europa e Bivio S. Lucia (rimodulazione del BAcf+eRSC nelle tratte limitrofe);
  - Riconfigurazione per fasi dell'ACCM Nodo di Verona in funzione delle modifiche agli impianti e tratte dell'intervento;
  - Eventuale riconfigurazione apparati di Segnalamento del Posto Centrale e dei Posti di Servizio del sottosistema GDV e Distanziamento Treni della linea AV/AC Verona-Vicenza.
- Impianti di Segnalamento SCMT:
  - Adeguamento SCMT per fasi di tutti gli impianti e le tratte del Nodo di Verona interessati dall'intervento IS;
- Impianti di Segnalamento ERTMS-L2 Sovrapposto
  - Riconfigurazione o attrezzaggio per fasi con ERTMS-L2 sovrapposto di tutti gli impianti e le tratte del Nodo di Verona interessati dall'intervento IS.
- Impianti di Supervisione e Automazione

	<b>LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA</b>					
	<b>LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA</b>					
<b>NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST</b>						
<b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
	IN1A	20	D 16	PH ES 00 02 001	B	8/25

- Riconfigurazione per fasi del SCC/SCCM Verona, in funzione delle modifiche agli impianti e tratte dell'intervento, che interesserà i seguenti Moduli C&C di cui è costituito:
  - Modulo "Nodo Verona + Verona-Bologna" (area SCC e area SCCM):
- Riconfigurazione per fasi del sistema di automazione della circolazione AV/AC Verona-Vicenza.
- Altri interventi tecnologici
  - Realizzazione di tutti gli interventi di Telecomunicazioni (Telefonia, reti di trasmissione, copertura radio) conseguenti agli interventi tecnologici di cui sopra;
  - Realizzazione di tutti gli interventi di LFM (cabine MT/bt, Sistemi di Alimentazione SIAP, LFM di fabbricato e di piazzale, RED) conseguenti agli interventi tecnologici di cui sopra;
  - Realizzazione di tutti gli interventi di Trazione Elettrica (realizzazione/adeguamento Linea di Contatto e SSE) conseguenti agli interventi tecnologici di cui sopra;
  - Realizzazione di tutti gli interventi nei fabbricati relativi agli impianti industriali (Controllo Accessi, Antincendio, Antintrusione, TVCC) e meccanici (Condizionamento) conseguenti agli interventi tecnologici di cui sopra.

	<b>LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA</b>					
	<b>LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA</b>					
	<b>NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST</b>					
<b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
	IN1A	20	D 16	PH ES 00 02 001	B	9/25

### 3 SCOPO DEL DOCUMENTO

Scopo del presente documento è quello di fornire la qualificazione e la calendarizzazione delle soggezioni all'esercizio ferroviario prodotte dagli interventi eseguiti al fine di realizzare la configurazione di progetto.

**Resta inteso che, durante lo sviluppo della progettazione esecutiva ed in fase di appalto, potranno essere apportate modifiche migliorative alle fasi di realizzazione previste in fase di progetto definitivo nell'ottica di contenerne i tempi di realizzazione e di minimizzare le soggezioni all'esercizio ferroviario.**

Il Gantt che qualifica temporalmente le principali lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario e stima il numero di interruzioni da richiedere per la loro esecuzione è riportato in allegato al presente documento (IN1A.20.D.16.PH.ES0002.001.B\_ALL1).

	<b>LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA</b>					
	<b>LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA</b>					
<b>NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST</b>						
<b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
	IN1A	20	D 16	PH ES 00 02 001	B	10/25

## 5 ACRONIMI

Nel seguito alcuni acronimi che potrebbero essere utilizzati all'interno dell'elaborato progettuale:

- ✓ ACEI           Apparato Centrale Elettronico ad Itinerari
- ✓ ACC            Apparato Centrale a Calcolatore
- ✓ ACCM          Apparato Centrale a Calcolatore Multistazione
- ✓ Bca            Blocco conta assi
- ✓ CdB            Circuito di Binario
- ✓ CTC            Controllo Traffico Centralizzato
- ✓ DD             Linea Direttissima
- ✓ DCO           Dirigente Centrale Operativo
- ✓ DM             Dirigente Movimento
- ✓ DO             Dirigente Centrale Operativo
- ✓ ERTMS         European Railway Traffic Management System
- ✓ ECTS          European Train Control System
- ✓ FV             Fabbricato Viaggiatori
- ✓ FT             Fabbricato Tecnologico
- ✓ IaP            Informazioni al Pubblico
- ✓ IPO            Interruzione Programmata in Orario
- ✓ IS             Impianti Segnalamento
- ✓ LS             Linea Storica
- ✓ LL             Linea Lenta
- ✓ PBA            Posto di Blocco Automatico
- ✓ PC             Posto di Comunicazione



LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA

LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI  
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IN1A	20	D 16	PH ES 00 02 001	B	11/25

- ✓ PCS Posto Centrale Comando/Controllo
- ✓ P/D Pari/Dispari
- ✓ PGSEF Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario
- ✓ PM Posto di Movimento
- ✓ PP Posto Periferico
- ✓ PP/ACC ACCM - Posto periferico ACC
- ✓ PP/ACEI ACCM - Posto periferico ACEI
- ✓ PPM ACCM - Posto periferico Multistazione
- ✓ PRG Piano Regolatore Generale
- ✓ PS Piano Schematico
- ✓ Q.E. Quadrante Europa
- ✓ RCT Regolamento Circolazione Treni
- ✓ RFI Rete Ferroviaria Italiana
- ✓ RTB Rilevamento Temperatura Boccole
- ✓ SCC Sistema Comando e Controllo
- ✓ SCCM Sistema Comando e Controllo Multistazione
- ✓ SCMT Sistema di Controllo Marcia Treni
- ✓ SSC Sistema di Supporto alla Condotta
- ✓ TE Trazione Elettrica

Per quello che riguarda il traffico ferroviario sono riportati alcuni acronimi di norma utilizzati:

- ✓ CP Corsetta Personale
- ✓ DIR Diretto
- ✓ EXP Espresso
- ✓ EC Eurocity



LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA

LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI  
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IN1A	20	D 16	PH ES 00 02 001	B	12/25

- ✓ EN Euronotte
- ✓ EUC Europ Unit Cargo
- ✓ ES\* Eurostar Italia
- ✓ IC Intercity
- ✓ IR Interregionale
- ✓ INV Invio Materiale Viaggiatori
- ✓ LIS Locomotiva Isolata
- ✓ MI Merci Interzona
- ✓ MRI Merci Rapidi Internazionali
- ✓ MRV Merci Rapidi Vuoti
- ✓ MRS Merci Rapido Speciale
- ✓ MT Merci Terminali
- ✓ MET Metropolitano
- ✓ NCL Non Classificato
- ✓ REG Regionale
- ✓ STM Servizio Treni Militari
- ✓ TRA Tradotta
- ✓ TC Treni Combinati
- ✓ TCS Treni Combinati Speciali
- ✓ TEC Treni Europei Combinati
- ✓ TME Treni Merci Espressi

	<b>LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA</b>					
	<b>LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA</b>					
<b>NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST</b>						
<b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
	IN1A	20	D 16	PH ES 00 02 001	B	13/25

## 6 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Di seguito si riporta un elenco non esaustivo dei principali documenti sui quali è stata sviluppata la presente relazione:

- Rif. [1] Fascicolo Circolazione Linee 41 (Compartimento di Verona);
- Rif. [2] PIRWEB, Prospetto Informativo della Rete 2021;
- Rif. [3] PIC, Piattaforma Integrata di Circolazione;
- Rif. [4] D.P.R. n° 753 “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto (G.U n° 49 del 3/4/1980)”, emesso in data 11/07/1980;
- Rif. [5] Disposizione 19 del 26/11/2013 Norme concernenti i regimi di esecuzione dei lavori all’infrastruttura ferroviaria e delle attività di vigilanza e di controllo della stessa;
- Rif. [6] Decreto del Direttore dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie 16/2010 del 22 dicembre 2010 “Norme concernenti i regimi di esecuzione dei lavori all’infrastruttura ferroviaria e delle attività di vigilanza e di controllo della stessa” (per gli interventi interferenti con i binari in esercizio);
- Rif. [7] Norme ANSF e quadro normativo di RFI (per gli interventi interferenti con i binari in esercizio).
- Rif. [8] Prefazione Generale all’Orario di servizio (Edizione in vigore alla data del presente documento);
- Rif. [9] Regolamento di esecuzione (UE) 2019/776 della commissione del 16 maggio 2019 che modifica i regolamenti (UE) n. 321/2013, (UE) n. 1299/2014, (UE) n. 1301/2014, (UE) n. 1302/2014, (UE) n. 1303/2014 e (UE) 2016/919 della Commissione e la decisione di esecuzione 2011/665/UE della Commissione per quanto riguarda l'allineamento alla

	<b>LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA</b>					
	<b>LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA</b>					
	<b>NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST</b>					
<b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
	IN1A	20	D 16	PH ES 00 02 001	B	14/25

direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio e l'attuazione di obiettivi specifici stabiliti nella decisione delegata (UE) 2017/1471 della Commissione;

Rif. [10] REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/772 DELLA COMMISSIONE del 16 maggio 2019 che modifica il regolamento (UE) n. 1300/2014 per quanto riguarda l'inventario delle attività al fine di individuare le barriere all'accessibilità, fornire informazioni agli utenti e monitorare e valutare i progressi compiuti in materia di accessibilità;

Rif. [11] Programma Lavori IN1010D53PHCA0000001A.

	<b>LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA</b>					
	<b>LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA</b>					
<b>NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST</b>						
<b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
	IN1A	20	D 16	PH ES 00 02 001	B	15/25

## 7 RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI

Le attività interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite durante i periodi di interruzione previste in orario per le linee interessate dall'intervento. Per quanto attiene le soggezioni all'esercizio ferroviario in ambito stazione, è improprio parlare di intervalli temporali liberi dalla circolazione di treni, cioè di IPO (Interruzioni Programmate in Orario), che invece sono proprie delle linee.

Pertanto, per l'esecuzione dei lavori interferenti con i binari in esercizio, si dovrà prevedere l'indisponibilità più o meno prolungata di alcuni binari dell'impianto, che in prima battuta e previa conferma del Referente di Progetto, si assumono essere pari alle IPO delle linee afferenti.

Allacci e attivazioni potranno essere collocati nei periodi di fine settimana dove possono eventualmente essere anche concentrate lavorazioni particolarmente impattanti sull'esercizio.

Qualora dovessero rendersi necessarie delle chiusure prolungate di binari, esse saranno collocate nei periodi di minore valenza commerciale.

Per tutta la durata delle lavorazioni sui binari, alla riattivazione degli stessi e per varo dei deviatori si aggiunge un periodo di 5 giorni naturali consecutivi in cui è necessario imporre un rallentamento a 40 km/h per tutta l'estesa dell'intervento più lunghezza treno per assestamento della sede al fine di raggiungere il tonnellaggio di 130.000 t. Saranno, inoltre, necessari rallentamenti in presenza di sostegno dei binari (a 80 km/h) e durante la rimozione degli stessi (a 50 km/h).

Si riportano nel seguito le disponibilità previste da FCL 41 (Verona) per le linee afferenti al Nodo di Verona.

### **Periodi di sospensione dal servizio:**

- Linea Verona – Modena:
  - Tratta Verona PN Scalo – Bivio/PC S. Lucia (Binario Unico): 16 ore (dalle ore 21 di sabato alle ore 13 di domenica) frequenza 1 gg/settimana;
  - Tratta Verona PN – Bivio/PC S. Lucia (Binario Unico): 16 ore (dalle ore 21 di sabato alle ore 13 di domenica) frequenza 1 gg/settimana;
  - Tratta Verona Q.E. – Bivio/PC Fenilone (Binario Unico): 16 ore (dalle ore 06 alle ore 22 di domenica) frequenza 1 gg/settimana;
- Linea Brescia – Vicenza:



**LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA**

**LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA**

**NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST**

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI  
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IN1A	20	D 16	PH ES 00 02 001	B	16/25

- Tratta Bivio/PC Fenilone – Verona PN Scalo (Binario Unico): 16 ore (dalle ore 21 di sabato alle ore 13 di domenica) frequenza 1 gg/settimana;
- Tratta Bivio/PC Fenilone – Verona PN (Binario Unico): 16 ore (dalle ore 21 di sabato alle ore 13 di domenica) frequenza 1 gg/settimana;
- Tratta Verona PN Scalo – Verona Porta Vescovo (Binario Unico): 16 ore (dalle ore 21 di sabato alle ore 13 di domenica) frequenza 1 gg/settimana;
- Linea Bolzano – Verona e Verona – Poggio Rusco:
  - Tratta Bivio/PC S. Massimo – Verona PN Scalo (Binario Unico): 16 ore (dalle ore 21 di sabato alle ore 13 di domenica) frequenza 1 gg/settimana;
  - Tratta Bivio/PC S. Massimo – Verona PN (Binario Unico): 16 ore (dalle ore 21 di sabato alle ore 13 di domenica) frequenza 1 gg/settimana;
  - Tratta Bivio/PC S. Massimo – Verona Q.E. (Binario Unico): 16 ore (dalle ore 06 alle ore 22 di domenica) frequenza 1 gg/settimana;

**Sez. 21 LINEE CON PERIODI DI SOSPENSIONE DAL SERVIZIO**

La temporanea ripresa della circolazione, determinata da esigenze contingenti o di urgenza, potrà essere disposta dalle Strutture di Esercizio interessate di Circolazione Area e DTP di Verona, e concordate con i DCCM limitrofi se interessati.

LINEE E RELATIVI TRATTI	SOSPENSIONE		NOTE
	dalle ore	alle ore	
<b>FORTEZZA - S.CANDIDO</b>			
Dobbiaco (e) S.Candido (i)	22:40	05:15	
<b>BOLZANO - MERANO</b>			
Merano Maia B. (e) Merano (i)	22.55	5.40	
<b>VERONA - MODENA</b>			
Verona PN Scalo (i) – Bivio/PC S. Lucia (e)	21.00	24.00	Sabato
	00.00	13.00	Domenica
Verona PN (e) – Bivio/PC S. Lucia (e) Via Diramazione	21.00	24.00	Sabato
	00.00	13.00	Domenica
	6.00	22.00	Domenica; 2 giugno 2021; 8 dicembre 2021.
Verona Quadrante Europa (i) – Bivio/PC Fenilone (e)	Dalle ore 06.00 del 4 aprile 2021 alle ore 22.00 del 5 aprile 2021 Dalle ore 06.00 del 1 maggio 2021 alle ore 22.00 del 2 maggio 2021; Dalle ore 06.00 del 31 ottobre 2021 alle ore 22.00 del 1 novembre 2021.		
<b>BRESCIA - VICENZA</b>			
Bivio/PC Fenilone (e) - Verona PN Scalo (i)	21.00	24.00	Sabato
	00.00	13.00	Domenica
Bivio/PC Fenilone (e) - Verona PN (e) via Diramazione	21.00	24.00	Sabato
	00.00	13.00	Domenica
	6.00	22.00	Domenica; 2 giugno 2021; 8 dicembre 2021.
Verona Quadrante Europa (i) – Bivio/PC Fenilone (e)	Dalle ore 06.00 del 4 aprile 2021 alle ore 22.00 del 5 aprile 2021 Dalle ore 06.00 del 1 maggio 2021 alle ore 22.00 del 2 maggio 2021; Dalle ore 06.00 del 31 ottobre 2021 alle ore 22.00 del 1 novembre 2021.		
Verona PN Scalo (i)- Verona . Vescovo (e)	21.00	24.00	Sabato
	00.00	13.00	Domenica

Figura 1 - Periodi di sospensione Nodo di Verona, I parte

 <b>ITAFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	<b>LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA</b>					
	<b>LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA</b>					
<b>NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST</b>						
<b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
	IN1A	20	D 16	PH ES 00 02 001	B	18/25

LINEE E RELATIVI TRATTI	SOSPENSIONE		NOTE
	dalle ore	alle ore	
<b>BOLZANO – VERONA VERONA – POGGIO RUSCO</b>			
Bivio/PC S.Massimo (e) - Verona PN Scalo (i)	21.00	24.00	Sabato
	00.00	13.00	Domenica
Bivio/PC S.Massimo (e) - Verona PN (e) via Diramazione	21.00	24.00	Sabato
	00.00	13.00	Domenica
	6.00	22.00	Domenica; 2 giugno 2021; 8 dicembre 2021.
Bivio/PC S.Massimo (e)- Verona Quadrante Europa (i)	Dalle ore 06.00 del 4 aprile 2021 alle ore 22.00 del 5 aprile 2021 Dalle ore 06.00 del 1 maggio 2021 alle ore 22.00 del 2 maggio 2021; Dalle ore 06.00 del 31 ottobre 2021 alle ore 22.00 del 1 novembre 2021.		
Verona PN Scalo (i) – Bivio/PC S. Lucia (e)	21.00	24.00	Sabato
	00.00	13.00	Domenica
Verona PN (e) – Bivio/PC S. Lucia (e) Via Diramazione	21.00	24.00	Sabato
	00.00	13.00	Domenica
	6.00	22.00	Domenica; 2 giugno 2021; 8 dicembre 2021.
Verona Quadrante Europa (i)– Bivio/PC Fenilone (e)	Dalle ore 06.00 del 4 aprile 2021 alle ore 22.00 del 5 aprile 2021 Dalle ore 06.00 del 1 maggio 2021 alle ore 22.00 del 2 maggio 2021; Dalle ore 06.00 del 31 ottobre 2021 alle ore 22.00 del 1 novembre 2021.		

Figura 2 - Periodi di sospensione Nodo di Verona, II parte

### Interruzioni programmate in orario:

- tratte di nodo tra i bivi/PC e Verona PN/ Scalo/ Q.E.:
  - Tra 1h e 3h circa diurne per 7 gg/7 (nel dettaglio vedasi figura di seguito)

Nodo di VERONA								
Tratto	N.	SENSO DISPARI			N.	SENSO PARI		
		Ore delimitanti interruzione	treni ord. da istradare su binario di destra (1)	treni da sostituire con autocorse		Ore delimitanti interruzione	treni ord. da istradare su binario di destra (1)	treni da sostituire con autocorse
B./P.C. S. Massimo Verona P.N.	51	11.00 - 12.48			52	9.10 - 10.10		
B./P.C. S. Massimo Vr P.N. Scalo	53	11.00 - 12.50			54 (4)	9.10 - 11.04		
B./P.C. S. Massimo Verona Q.E.	55	11.05 - 13.20			56	8.10 - 11.10		
Vr Q.E. B./P.C. Fenilone	57	10.29 - 13.00			58	10.07 - 12.20		
B./P.C. Fenilone Vr P.N. Scalo	75	10.55 - 13.00			76	10.05 - 12.01		
B./P.C. Fenilone B./P.C. S. Lucia	89	10.00 - 13.00			90	10.00 - 12.00		
B./P.C. S. Massimo B./P.C. Fenilone	91	8.20 - 10.05			92	9.10 - 10.30		
B./P.C. S. Massimo B./P.C. S. Lucia	93	10.45 - 12.58			94	10.00 - 12.25		
Vr P.N. Scalo B./P.C. S. Lucia	97 (2)	10.40 - 11.10			98 (3)	11.05 - 11.50		

(1) Oltre ai treni straordinari eventualmente effettuati.

(2) Vietate interruzioni contemporanee 95-97.

(3) Vietate interruzioni contemporanee 96-98.

(4) Treni percorrono linea viaggiatori.

*Figura 3 – Interruzioni programmate in orario – tratte di nodo*

- dorsale Brescia – Vicenza (via B./ PC Fenilone):
  - Tratta Sommacampagna – B./ PC Fenilone:
    - B.D. 6h circa notturne per 3 gg/7 e 1h45' diurni per 7gg/7;
    - B.P. 4h circa notturne per 3 gg/7 e 1h diurni per 7gg/7;
  - Tratta B./ PC Fenilone – Verona PN:
    - B.D. 6h circa notturne per 3 gg/7 e 1h50' diurni per 7gg/7;
    - B.P. 5h 55' circa notturne per 3 gg/7 e 1h diurni per 7gg/7;

Nodo di VERONA								
Tratto	N.	SENSO DISPARI			N.	SENSO PARI		
		Ore delimitanti interruzione	treni ord. da istradare su binario di destra (1)	treni da sostituire con autocorse		Ore delimitanti interruzione	treni ord. da istradare su binario di destra (1)	treni da sostituire con autocorse
Sommacamp. B./P.C. Fenilone	71	10.50 - 12.35			72	10.45 - 11.45		
	71N (2)	0.15 - 6.20	(3)		72N (2)	23.49 - 3.55	(3)	
B./P.C. Fenilone Verona PN	73	10.50 - 12.40			74	10.40 - 11.40		
	73N (2)	0.22 - 6.25			74N (2)	23.00 - 4.55		

(1) Oltre ai treni straordinari eventualmente effettuati.  
(2) Notti: domenica/lunedì; lunedì/martedì; martedì/mercoledì; mercoledì/giovedì.  
(3) Oltre eventuali altri treni attuati in VCO durante la validità dell'Orario.

Figura 4 – Interruzioni programmate in orario tratte di nodo – linea Brescia – Vicenza

- dorsale Verona PN – Bologna (via Diramazione):
  - Tratta Verona PN – B./PC S. Lucia:
    - B.D. 2h 05' diurne per 7gg/7;
    - B.P. 35' diurni per 7gg/7;

	LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA					
	LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA					
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST						
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
	IN1A	20	D 16	PH ES 00 02 001	B	21/25

Nodo di VERONA								
Tratto	N.	SENSO DISPARI			N.	SENSO PARI		
		Ore delimitanti interruzione	treni ord.da istradare su binario di destra (1)	treni da sostituire con autocorse		Ore delimitanti interruzione	treni ord.da istradare su binario di destra (1)	treni da sostituire con autocorse
Verona P.N. B./P.C. S.Lucia	95 (2)	9.45 - 11.50			96 (3)	10.40 - 11.15		

(2) Vietate interruzioni contemporanee 95-97.

(3) Vietate interruzioni contemporanee 96-98.

Figura 5 – Interruzioni programmate in orario tratte di nodo – dorsale Verona PN – Bologna

- Linea Brescia – Vicenza:
  - Tratta Verona PN – Verona Porta Vescovo:
    - B.D. 3h notturne per 4 gg/7 e 40' diurni per 7gg/7;
    - B.P. 2h 40' notturne per 4 gg/7 e 50' diurni per 7gg/7;
  - Tratta Verona Porta Vescovo – PC Caldiero:
    - B.D. 3h notturne per 4 gg/7 e 40' diurni per 7gg/7;
    - B.P. 3h 30' notturne per 4 gg/7 e 50' diurni per 7gg/7;

Tratta BRESCIA - VICENZA								
Tratto	N.	SENSO DISPARI			N.	SENSO PARI		
		Ore delimitanti interruzione	treni ord. da istradare su binario di destra (1)	treni da sostituire con autocorse		Ore delimitanti interruzione	treni ord. da istradare su binario di destra (1)	treni da sostituire con autocorse
Verona P.N. Verona P.V.	77	11.40 - 12.20			78	10.40 - 11.30		
	77N (2)	1.00 - 4.00	(3)		78N (2)	1.20 - 4.00	(3)	
Verona P.V. P.C. Caldiero	79	11.45 - 12.25			80	10.35 - 11.25		
	79N (2)	1.10 - 4.10	(3)		80N (2)	1.10 - 4.40	(3)	

(2) Notti: domenica/lunedì, lunedì/martedì, martedì/mercoledì, mercoledì/giovedì.

(3) Oltre eventuali altri treni attuati in VCO durante la validità dell'Orario.

Figura 6 – Interruzioni programmate in orario Linea Brescia – Vicenza

Per le tratte a doppio binario si sottolinea la generale non contemporaneità di interruzioni per binario pari e binario dispari; eventuali necessità andranno concordate, quindi, preventivamente con il Referente di Progetto.

	LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA					
	LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA					
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST						
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
	IN1A	20	D 16	PH ES 00 02 001	B	23/25

## 8 ORGANIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Per l'organizzazione degli interventi si fa riferimento alle macrofasi realizzative; sono previsti interventi richiedenti soggezioni in **Interruzioni Programmate in Orario (IPO)** trasversalmente a tutte le fasi. Le lavorazioni in regime di IPO sono assunte essere di **4h 30' notturne con frequenza 5 gg/settimana**, previo accordo con il Referente.

Sono anche previste interruzioni prolungate per le attività di allaccio dei nuovi binari (le cui durate sono specificate nel Gantt del PGSEF). Tali interruzioni dovranno essere possibilmente richieste nei weekend o nei periodi di minore valenza commerciale. In particolare, nel caso di lavorazioni la cui durata eccede l'ampiezza delle risorse di esercizio dichiarate, le interruzioni puntuali prolungate e/o i fuori servizio prolungati sono quantificati nel Programma delle Soggezioni e andranno concordate con il Gestore dell'Infrastruttura, al fine di prevedere e programmare le scorte nell'ambito della definizione dello Scenario Tecnico e le eventuali modifiche di orario da attuare.

Inoltre, saranno richieste a necessità interruzioni puntuali per permettere il trasporto dei materiali tramite treno cantiere dal/al cantiere armamento, che andranno richieste a necessità e concordate con il Gestore (possibilmente nei periodi di minor traffico).

Per tutta la durata delle lavorazioni sui binari, alla riattivazione degli stessi e per varo dei deviatori si prevede un periodo di 5 gnc in cui è necessario imporre un rallentamento a 40 km/h per tutta l'estesa dell'intervento più lunghezza treno per assestamento della sede al fine di raggiungere il tonnellaggio di 130.000 t. Saranno, inoltre, necessari rallentamenti in presenza di sostegno dei binari (a 80 km/h) e durante la rimozione degli stessi (a 50 km/h).

	<b>LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA</b>					
	<b>LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA</b>					
	<b>NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST</b>					
<b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
	IN1A	20	D 16	PH ES 00 02 001	B	24/25

## 9 PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Il Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario (PGSEF) è stato costruito con riferimento alle tempistiche individuate nel Programma Lavori.

Il PGSEF è, in generale, costituito da una serie di barre di lunghezza pari alla durata di esecuzione dell'intervento che produce interferenza e che dovrà essere, pertanto, eseguito in regime di interruzione dell'esercizio.

Al fine di una migliore comprensione dei contenuti del PGSEF, si specifica quanto segue:

- per attività propedeutiche che richiedono soggezioni all'esercizio (cantierizzazione, avvio lavorazioni, posa recinzioni cantiere, boe, ecc.), le interruzioni da richiedere sono considerate essere puntuali all'inizio dell'intervento e ripartite su tutte le linee/fasci interessati dalle lavorazioni;
- per interventi totalmente interferenti con l'esercizio le interruzioni da richiedere sono distribuite uniformemente su tutta la durata dell'intervento;
- per interventi parzialmente interferenti con l'esercizio le interruzioni da richiedere sono distribuite puntualmente nella durata dell'intervento;
- per le Interruzioni Prolungate dell'Esercizio, viene esplicitato il periodo in cui tali interruzioni andranno richieste;
- per i rallentamenti è indicato il periodo in cui essi sono validi, con i relativi valori di velocità e durata.

Tutte le soggezioni, incluse le interruzioni puntuali prolungate e i rallentamenti, sono riportate all'interno del Gantt allegato – IN1A.20.D.16.PH.ES0002.001.B\_ALL01.

	<b>LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA</b>					
	<b>LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA</b>					
	<b>NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST</b>					
<b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
	IN1A	20	D 16	PH ES 00 02 001	B	25/25

## 10 CONCLUSIONI

Il presente Progetto Definitivo ha l'obiettivo di realizzare l'adeguamento delle linee ingresso lato Est al nodo di Verona, al fine di riorganizzare l'assetto infrastrutturale a seguito nell'attivazione della nuova linea AV/AC Milano – Venezia.

Il PL prevede una durata totale delle lavorazioni di circa 6 anni e 2 mesi.

Le lavorazioni avverranno, per quanto possibile, facendo ricorso alle interruzioni programmate in orario.

Le lavorazioni più impattanti, che determinano le soggezioni all'esercizio ferroviario più significative, riguarderanno le attività di allaccio, che saranno realizzate ricorrendo ad interruzioni puntuali programmate. È bene che le interruzioni puntuali prolungate siano programmate nei weekend e/o nei periodi di minor valenza commerciale.

I nuovi binari e nuove comunicazioni saranno sempre attivate alla circolazione con l'istituzione di un rallentamento a 40 km/h per gli itinerari in transito per assestamento della sede fino al raggiungimento del tonnellaggio (circa 5 giorni). Saranno, inoltre, necessari rallentamenti in presenza di sostegno dei binari (a 80 km/h) e durante la rimozione degli stessi (a 50 km/h).





