



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1XXX	Numero ricezione fascia A lato disposti	2XXX	Numero ricezione fascia A lato parti
P	Numero di piani del ricettore	P	Numero di piani del ricettore
3XXX	Numero ricezione fascia B lato disposti	4XXX	Numero ricezione fascia B lato parti
P	Numero di piani del ricettore	P	Numero di piani del ricettore
5XXX	Numero ricezione fascia estremo / lato disposti	6XXX	Numero ricezione fascia estremo / lato parti
P	Numero di piani del ricettore	P	Numero di piani del ricettore

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali

	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia per strada Tipo A (CSIS) (0 - 100 m per lato dal ciglio)
	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)		Fascia per strada Tipo A (CSIS) (100 - 250 m per lato dal ciglio)
	Ambito di studio convezione acustica		Fascia per strada Tipo D (CSIS) (0 - 100 m per lato dal ciglio)
			Fascia per strada Tipo D (CSIS) (0 - 100 m per lato dal ciglio)

BARRIERE ACUSTICHE

- Barriera H4 (4,50m da pf)
- Barriera H6 (5,50m da pf)
- Barriera H8 (6,50m da pf)
- Barriera H9 (7,00m da pf)
- Barriera H10 (7,50m da pf)
- Barriera a cura altro appalto
- Impatto residuo in facciata (Intervento diretto sul ricettore)

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE



PROGETTAZIONE



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

CDP: P1420000010001

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVAC MILANO - VENEZIA

LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVAC VERONA-PADOVA

MODULO AVAC DI VERONA - INGRESSO EST

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica sui riceitori 1 di 6

SCALA: 1:2000

Rev.	Descrizione	Revisione	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
1	Emissione Esordiva	1	10/01/2024	1	10/01/2024	1	10/01/2024

PER EMISSIONE TALEM S.p.A. Ing. Roberto Carlini