

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1XXX Numero ricezione fascia A / lato opposto
- 2XXX Numero ricezione fascia A / lato pari
- 3XXX Numero ricezione fascia B / lato opposto
- 4XXX Numero ricezione fascia B / lato pari
- 5XXX Numero ricezione fascia esterna / lato opposto
- 6XXX Numero ricezione fascia esterna / lato pari

Fasce di pertinenza acustica

Ferrovia
D.P.R. 18/11/1998 n. 459

- Fascia A
(0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B
(100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Ambito di studio pianificazione acustica

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali

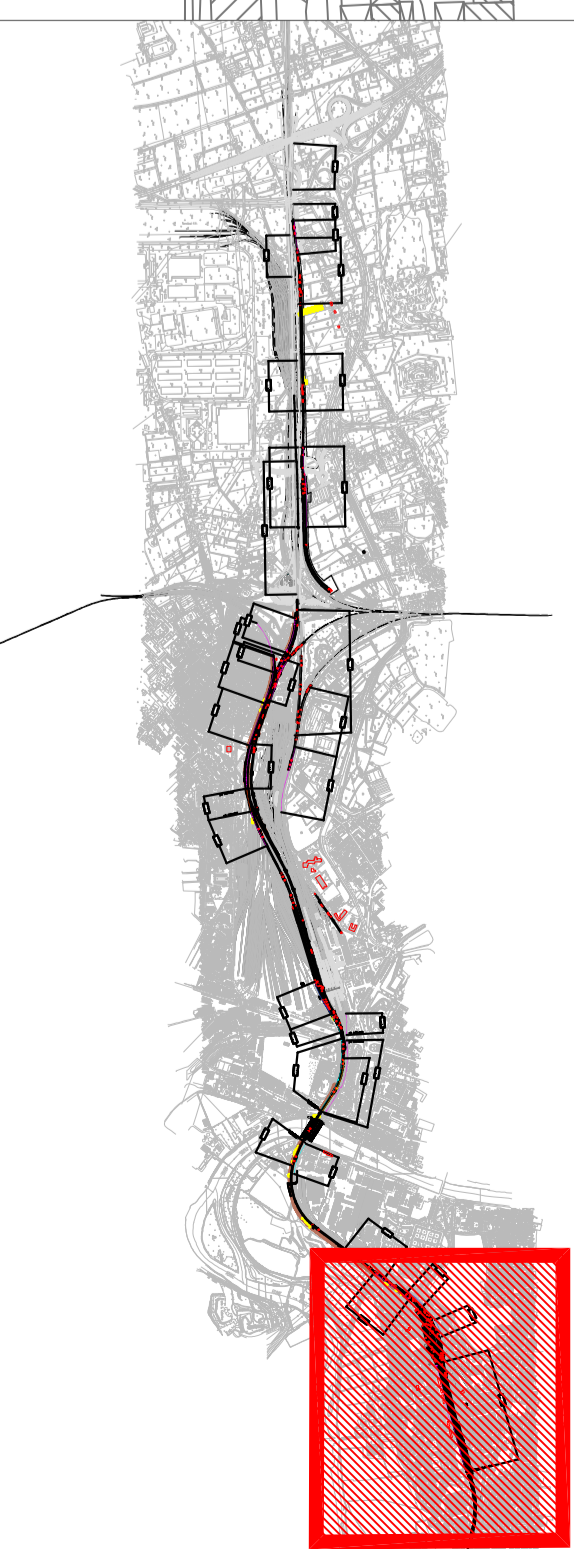
D.P.R. 30/03/2004 n. 142

- Fascia per strada Tipo A (CSA)
Scenario a fini acustici "Ae"
(0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia per strada Tipo A (CSB)
Scenario a fini acustici "Ab"
(100 - 250 m per lato dal ciglio)
- Fascia per strada Tipo D (CSA)
Scenario a fini acustici "Da"
(0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia per strada Tipo D (CSB)
Scenario a fini acustici "Db"
(0 - 100 m per lato dal ciglio)

BARRIERE ACUSTICHE

- Barriera H4 (4,50m da pf)
- Barriera H6 (5,50m da pf)
- Barriera H8 (6,50m da pf)
- Barriera H9 (7,00m da pf)
- Barriera H10 (7,50m da pf)
- Barriera a cura altro appalto
- Impatto residuo in facciata
(Intervento diretto sul ricettore)

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:
APR ARRETRATI PAVANINI
GRUPPO RERIOVE SITO SIVIO ITALIANI

PROGETTAZIONE:
FALCERN
INGEGNERIA E ARCHITETTURA

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPODOC. OPERANDISCIPLINA. PROGR. REV.
IN1A 20 9 22 **P6** **IM0004** 012 **A**

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA
MODULO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

STUDIO ACUSTICO
 Pianificazione degli interventi di mitigazione acustica sui riceitori 6 di 6

SCALA: 1:
1:2000

PER EMISSIONE
ITALFERR S.p.A.
 Direzione Centrale
S.O. Ambiente

Foto: www.comuni.it/verona