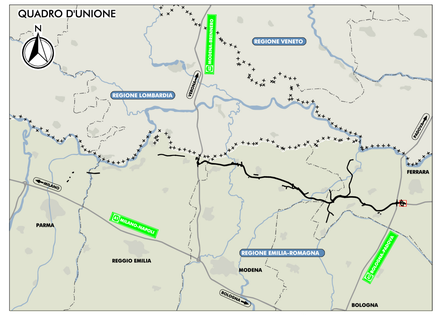
PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:2000

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

CONFINI REGIONALI
CONFINI PROVINCIALI
CONFINI COMUNALI

PRINCIPALI ELEMENTI E VINCOLI DI INTERESSE STORICO E PAESISTICO-AMBIENTALE

EDIFICI VINCOLATI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. E DI INTERESSE STORICO-TESTIMONIALE"
SISTEMA DELLA "PARTECIPANZA AGRARIA DI CENTO"
FASCIA DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PUBBLICI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.
CONFINE AREE "RETE NATURA 2000" (codice cartografico)
PISTE CICLABILI ESISTENTI DESUNTE DAGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE COMUNALE
PERCORSI CICLABILI SU STRADE VOCATE ALLA MOBILITÀ LENTA

INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO

INERBIMENTI
INERBIMENTI DELLE SCARPATE AUTOSTRADALI

INTERVENTI CON PREVALENTE FUNZIONE NATURALISTICA

SIEPE ARBUSTIVA PLURISPECIFICA DI RICONNESSIONE ECOLOGICA
FILARE ARBUSTIVO PLURISPECIFICO DI MASCHERAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA
SIEPE ARBOREO-ARBUSTIVA DI RICONNESSIONE ECOLOGICA
FILARE ARBOREO ARBUSTIVO DI MASCHERAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA
ARBUSTETO PLURISPECIFICO
INTERVENTI DI TIPO ORNAMENTALE (CON IMPIEGO DI SPECIE AUTOCTONE DI VALENZA PAESAGGISTICA)
BOSCO PLURISPECIFICO
RAMPICANTI

INTERVENTI CON FUNZIONE DI ASSORBIMENTO DI INQUINANTI

RIQUALIFICA PAESAGGISTICA DI CANALI STORICI
BOSCO FILTRO
RIQUALIFICA PAESAGGISTICA DI VIABILITÀ STORICHE
ARBUSTETO FILTRO
FILARE ARBOREO DI OMBREGGIAMENTO

INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA

INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA DELLE AREE INTERCLUSE 150X180 CM
INTERVENTI DI MITIGAZIONE DELL'AMBIENTE IDRICO
IMPIANTI DI TRATTAMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA MANUFATTI 120X110 CM
RACINI DI LAMINAZIONE (CON ASSOCIATO FASCE ARBOREE DI PROTEZIONE PER L'AVIFAUNA)
INTERVENTI DI RICONNESSIONE ECOLOGICA DELLE AREE INTERCLUSE 150X180 CM
INTERVENTI DI MITIGAZIONE PER IL SISTEMA AGRICOLO
INTERVENTI DI RICONNESSIONE ECOLOGICA MANUFATTI 120X110 CM
RECUPERO AGRONOMICO DELLE AREE DI CANTIERIZZAZIONE
PUNTI DI PERMEABILITÀ FAUNISTICA (PONTICELLI, PONTI E VIADOTTI)
SOTTOVIA PODERALI
INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA
RECUPERO AGRONOMICO DELLE PISTE DI CANTIERE
PROTEZIONE ANTIFONICA BIDIMENSIONALE
esito: XBAxx - codifica generica barriera antirumore

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE
INTERVENTI DI COMPENSAZIONE ECOLOGICO-NATURALISTICA
FASCE TAMPONE LONGITUDINALI
FILARE DI RICONNESSIONE ECOLOGICA DEI MACERI
FASCE TAMPONE TRASVERSALI

ITINERARI CICLOPEDONALI ALL'INTERNO DEI SISTEMI NATURALISTICI PAESAGGISTICI, STORICI E CULTURALI DEL TERRITORIO

ITINERARI CICLO-PEDONALI SUL SEDIME DELLE PISTE DI CANTIERE RECUPERATE ALLA MOBILITÀ LENTA
ITINERARI CICLO-PEDONALI DI CONNESSIONE CON PERCORSI ESISTENTI

ELEMENTI INFORMATIVI

ELEMENTO INFORMATIVO: PIETRA MILIARE
ELEMENTO INFORMATIVO: PUNTO DI PERCEZIONE SUL TERRITORIO
AREA INTEGRATA PER LA SOSTA E LA PERCEZIONE DEL TERRITORIO

PROGETTO PER UN SISTEMA INTEGRATO DI FRUIBILITÀ DEI VALORI DEL TERRITORIO

PROPOSTA DI INTEGRAZIONE DELLE RELAZIONI FRA L'INFRASTRUTTURA E OFFERTA IDENTITARIA E AGROALIMENTARE DEL TERRITORIO NOVESE
LE PORTE DEL TERRITORIO AREA DI SERVIZIO DI MIRANDOLA
PROPOSTA PER LA REALIZZAZIONE DEL PARCO INTERCOMUNALE DI CONCORDIA E SAN POSSIDONIO
LE PORTE DEL TERRITORIO AREA DI SERVIZIO DI POGGIO RENATICO
LANDMARKS
TRATTO CON PERCEZIONE DIRETTA DEL PAESAGGIO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_0MA00_0_MA_AB_01-03_A
"ABACO DELLE SPECIE ARBOREE, ARBUSTIVE ED ERBACEE DI PROGETTO E SCHEMI ASSOCIATIVI DI IMPIANTO"
PD_0_000_0MA00_0_MA_T_01-15_A
"RELAZIONE GENERALE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE"
PD_0_A00_AKK00_0_KK_PS_01-14_A
"PLANIMETRIA DI DETTAGLIO DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI PERCORSI DEI MEZZI OPERATIVI, CON INDICAZIONE DELLE OPERE PROPEDEUTICHE ALLA REALIZZAZIONE"
PD_0_000_0MA00_0_AC_PM_01-14_A
"PLANIMETRIE DI LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA"
"PD_0_000_00000_0_IA_SH_01-02_A
"EDIFICI RURALI E VINCOLATI DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO E DI PREGIO STORICO TESTIMONIALE"

S06 SMA06

tipologia	dentro recinzione		fuori recinzione		tipologia	dentro recinzione		fuori recinzione	
	m²	m	m²	m		m²	m	m²	m
inerb.	-	-	7287	-	P-5	-	-	-	-
N-1	-	-	-	-	P-6	-	-	-	-
N-2	-	-	-	-	P-7	-	-	-	-
N-3	-	-	-	-	I-1	9434	-	-	-
N-4	-	-	-	-	I-2	-	-	-	-
P-1	-	-	-	2023	FT-1	-	-	-	-
P-2	-	-	1015	-	FT-2	-	-	-	-
P-3	2198	-	-	-	F-1	-	-	-	-
P-4	-	-	-	-					

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB1808000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
MITIGAZIONI AMBIENTALI

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESISTICO - AMBIENTALE, RIPRISTINO E COMPENSAZIONE

SVINCOLI

SVINCOLO AUTOSTAZIONE FERRARA SUD:
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI
DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE

IL PROGETTISTA
Arch. Sergio Beccarelli
Ordine Arch. Prov. PR n° 377

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
DD Regione Lombardia n° 6731 del 9/11/1998

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Paglia

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	FORMISANO	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SIGLA TRATTA	TIPO	UFFICIO	CODICE OPERA NRO.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
3847	PD	0	S06	SMA06	0	MA	P2	01	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:2.000

IL PRESENTE DISEGNO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THE INTERNET MAY NOT BE EXPRESS REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESE CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PERSECUTED BY LAW.