

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA AV/AC MILANO-VENEZIA,
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VR-Pd, NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST**

Indagini archeologiche preventive. Fase 1a

Relazione Specialistica. Lettura geoarcheologica dei carotaggi

SCALA:



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I N I G 0 0 D 2 2 R H A H 0 0 0 3 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	M. Berton <i>M. Berton</i>	Novembre 2021	M.C.Capanna <i>Massimo Comedini</i>	Novembre 2021	C. Mazzocchi <i>C. Mazzocchi</i>	Novembre 2021	M. Comedini Novembre 2021




File: IN1G00D22RHAH0003001A.doc

n. Elab.: 1/1

INDICE

1. <i>PREMESSA</i>	3
1.1 NOTA INTRODUTTIVA E DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO	3
1.2 INDAGINI ARCHEOLOGICHE	4
2. <i>LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI</i>	6
2.1 via A. Ascari, campo sportivo “Consolini”	6
2.1.1 Inquadramento topografico e morfologico	6
2.1.2 Esiti dei carotaggi	8
2.2 Area industriale Acciaierie di Verona SpA (via Longheno, località Porto San Pancrazio)	20
2.2.1 Esiti dei carotaggi	20
2.3.1 Area della stazione ferroviaria di Verona Porta Vescovo	59
2.4.1 Inquadramento topografico e morfologico	59
2.4.2 Esiti dei carotaggi	60

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Linea AV/AC Verona-Padova, Nodo AV/AC di Verona Est					
INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE, FASE 1A RELAZIONE SPECIALISTICA. LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI	COMMESSA IN1G	LOTTO 00	CODIFICA D22	DOCUMENTO RH AH0003 001	REV. A	FOGLIO Pag. 3 di 64

1 PREMESSA

La presente relazione ha per oggetto i risultati dei carotaggi effettuati nell'ambito delle indagini archeologiche preventive eseguite nell'ottobre 2021 per conto di Italferr SpA, nel contesto delle attività di progettazione relative alla Linea AV/AC Verona-Padova, nodo AV/AC di Verona Est.

Si illustrano nel dettaglio i risultati dei carotaggi, con la relativa lettura geoarcheologica e la documentazione grafica e fotografica.

1.1 NOTA INTRODUTTIVA E DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO


A seguito dell'espressione del parere da parte della competente Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Verona, Rovigo e Vicenza, con nota prot. n. 30047 del 22.12.2017 allegato alla nota MIBACT – DG-ABAP_SERV V prot. n. 6494 del 05.03.2018, è stato aggiornato lo *Studio Archeologico* redatto nel 2016, in coerenza con le disposizioni contenute nell'art. 25 del D.Lgs 50/2016.

Il presente progetto delle indagini archeologiche preventive è stato redatto per ottemperare alla seconda parte del parere della SABAP Verona Rovigo Vicenza, nel quale vengono richiesti saggi stratigrafici da concordare con la Soprintendenza. A seguito di una riunione e di un sopralluogo congiunto con la Dott.ssa Brunella Bruno lo scorso 5 settembre, sono state definite le ubicazioni e le dimensioni dei sondaggi archeologici da eseguire.

I saggi archeologici sono funzionali al Progetto Preliminare delle opere previste per la realizzazione dell'ingresso Est, nel nodo ferroviario di Verona, della nuova tratta AV/AC Verona-Padova e del suo collegamento con quanto già realizzato nell'ambito dell'intervento relativo alla Linea AV/AC Torino-Venezia, lotto funzionale tratta Brescia-Verona - Nodo AV/AC di Verona, ingresso ovest.

Nello specifico le opere previste dal progetto riguardano la tratta della nuova linea AV/AC Milano-Verona compresa fra il km 143+875 e il km 150+458 circa (km 151+360 della linea storica), lungo la quale il progetto prevede la realizzazione dell'infrastruttura di ingresso, all'interno del nodo di Verona, della nuova tratta AV/AC Verona- Padova, attraverso l'esecuzione dei seguenti interventi:

- realizzazione di due nuovi binari AV/AC nel tratto compreso tra l'inizio e la radice ovest di Verona Porta Vescovo;
- rilocazione puntuale dei binari della Linea Storica in corrispondenza del suddetto tratto;
- razionalizzazione e potenziamento della stazione di Verona P.N. mediante la realizzazione di due nuovi marciapiedi a servizio dei binari AV/AC, un nuovo sottopasso pedonale lato Milano e prolungamento dei due esistenti a servizio dei viaggiatori;

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	Linea AV/AC Verona-Padova, Nodo AV/AC di Verona Est					
INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE, FASE 1A RELAZIONE SPECIALISTICA. LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI	COMMESSA IN1G	LOTTO 00	CODIFICA D22	DOCUMENTO RH AH0003 001	REV. A	FOGLIO Pag. 4 di 64

- prolungamenti e adeguamenti delle opere civili interferite (sottopassi, muri di contenimento, viabilità);
- realizzazione del nuovo viadotto in corrispondenza del Fiume Adige in affiancamento all'esistente;
- conseguenti adeguamenti/potenziamenti tecnologici per la gestione delle modifiche agli impianti esistenti e per la gestione degli impianti di nuova realizzazione;
- realizzazione di un nuovo scalo ferroviario in località Cason.

1.2 INDAGINI ARCHEOLOGICHE

Le indagini sono state eseguite dalla Cooperativa Archeologia (Direttore Tecnico dott.ssa Samantha Castelli; coordinatore tecnico-scientifico di cantiere dott. Mattia Berton; posizionamenti, rilievi e rielaborazioni grafiche digitali dott. Adriano Averini) con il coordinamento della dott.ssa M. Cristina Capanna (archeologa di Italferr SpA) e sotto la Direzione scientifica della dott.ssa Brunella Bruno, funzionario competente della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Verona, Rovigo e Vicenza. Direttore dei lavori e CSE: ing. G. Di Cecco.

I carotaggi sono stati svolti in tre dei quattro siti dell'intera attività (1, 3, 4 nella figura 1), tutti ubicati nel territorio del Comune di Verona e tutti situati in prossimità della linea ferroviaria Verona-Padova attualmente esistente. I siti sono:

- Via A. Ascari, campo sportivo "Consolini";
- Area industriale Acciaierie di Verona SpA (via Longheno, località Porto San Pancrazio);
- Area della stazione ferroviaria di Verona Porta Vescovo, immediatamente a nord di via G. Galilei.

Per il posizionamento dei carotaggi si veda la planimetria generale IN1G00D22P7AH0003001A.




Figura 1. Ubicazione delle aree di intervento nel Comune di Verona (da Google Earth)

I carotaggi previsti erano 36 in tutto, dei quali i nn. 1-6 al campo sportivo “Consolini”, i nn. 7-34 nell’area delle Acciaierie e i nn. 35-36 presso porta Vescovo.

A questi carotaggi ne è stato aggiunto un altro (il n. 37) nell’area Acciaierie, in sostituzione del saggio di scavo n.5 non effettuato, come illustrato sopra.

Nessun carotaggio era invece programmato nell’area del lungadige Galtarossa.

Nel corso dei lavori è stato necessario rinunciare all’esecuzione dei previsti carotaggi dal n. 10 al n. 17 nel sito delle Acciaierie (Ordine di Servizio n. 2 di Italferr SpA del 07.10.2021) in quanto ubicati nell’area interessata dall’ossigenodotto -inizialmente non segnalato- rinvenuto durante lo scavo del saggio 3 e al quale si deve imputare anche la mancata esecuzione del saggio 2 (cfr. Premessa nella Relazione Generale IN1G00D22RGAH0003001A).

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Linea AV/AC Verona-Padova, Nodo AV/AC di Verona Est					
INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE, FASE 1A RELAZIONE SPECIALISTICA. LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI	COMMESSA IN1G	LOTTO 00	CODIFICA D22	DOCUMENTO RH AH0003 001	REV. A	FOGLIO Pag. 6 di 64

2. LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI

2.1 Campo sportivo “Consolini”

2.1.1 Inquadramento topografico e morfologico

Il campo sportivo “Consolini” è situato all’estremità settentrionale di Borgo Roma, circa 250 metri a sud delle mura medievali scaligere; si trova inoltre a circa 200 metri di distanza dalla riva destra dell’Adige e immediatamente a sud dell’attuale linea ferroviaria Verona-Padova, circa 700 metri a est della stazione di Porta Nuova.

In quest’area sono stati effettuati 6 carotaggi. I primi tre sono ubicati immediatamente all’esterno della curva occidentale della pista di atletica; gli altri (nn. 4-6) sono invece situati lungo la curva sul lato opposto, quindi a poco meno di 200 metri di distanza dai primi tre.

Queste due aree situate ai lati della pista di atletica sono attualmente occupate da superfici a prato, occupate da alberi di recente origine, disposti in modo non particolarmente fitto. Immediatamente a ovest dell’area dei saggi 1-3 si trovano gli edifici che ospitano i servizi del Campo sportivo; a est dell’area dei saggi 4-6, invece, corre un lungo muro di cinta che divide il campo sportivo da via A. Dominutti (via Ascari è invece la strada che costeggia il lato lungo meridionale dell’impianto sportivo).

Per il posizionamento dei carotaggi sulla planimetria di progetto, vedi tavola IN1G00D22P7AH0003001A.



Figura 1. *Veduta del campo sportivo "Consolini"*

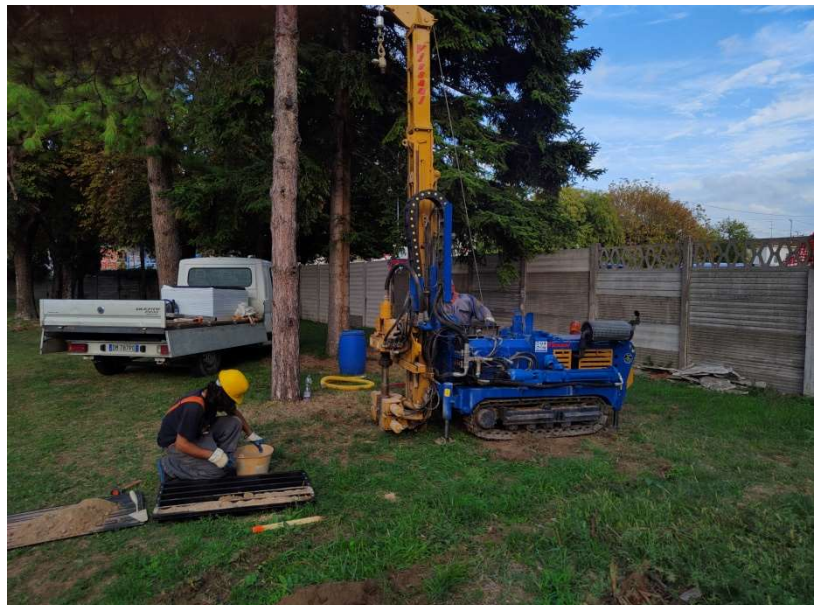



Figura 2. *Operazioni di carotaggio al campo sportivo*

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	Linea AV/AC Verona-Padova, Nodo AV/AC di Verona Est					
<p>INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE, FASE 1A RELAZIONE SPECIALISTICA. LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI</p>	<p>COMMESSA IN1G</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA D22</p>	<p>DOCUMENTO RH AH0003 001</p>	<p>REV. A</p>	<p>FOGLIO Pag. 8 di 64</p>

2.1.2 Campo sportivo “Consolini”. Esiti dei carotaggi

In nessuno dei carotaggi effettuati nel sito sono state riscontrate evidenze di interesse archeologico, poiché la stratigrafia ivi individuata consisteva esclusivamente in riporti di età contemporanea e in strati di sabbia e ghiaia di origine naturale.

Per il posizionamento dei carotaggi sulla planimetria di progetto, vedi tavola IN1G00D22P7AH0003001A.

Per considerazioni di carattere generale sugli esiti dei carotaggi, cfr. le Conclusioni in calce alla Relazione generale IN1G00D22RGAH0003001A.

Per ogni carotaggio si fornisce una tabella riepilogativa della sezione, le foto di dettaglio delle carote interessate da strati e presenze antropiche e la scheda grafica della sezione stessa.

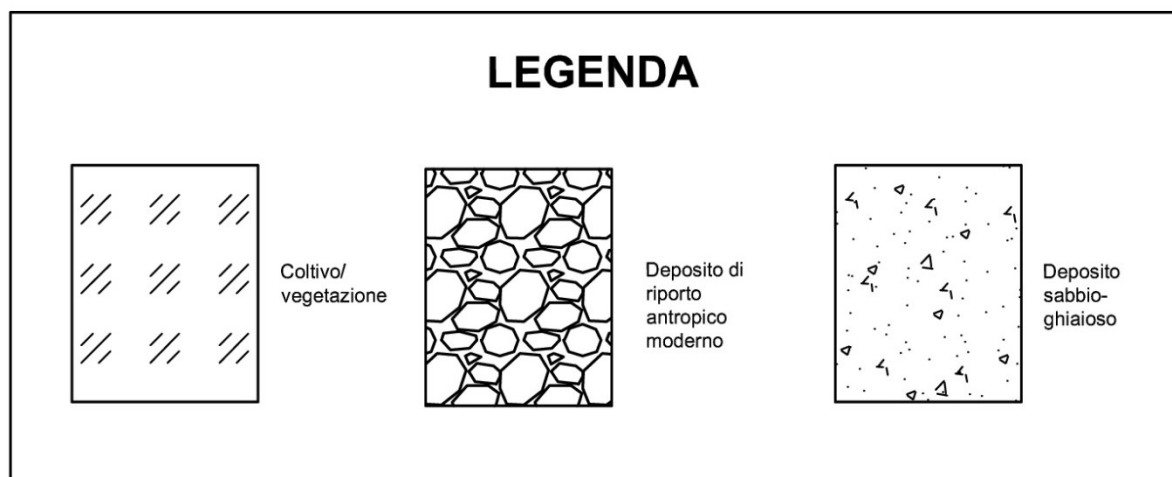


Figura 3. *Legenda delle schede geoarcheologiche dei carotaggi*

Carotaggio C.01: comune di Verona, via A. Ascari, campo sportivo "Consolini", a sud della linea ferroviaria Milano - Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,50 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
0,50 m	5,00 m	Strato di potente spessore (probab. riporto moderno) formato da ghiaia di varia grandezza (da media a finissima), scaglie lapidee e piccoli frammenti laterizi moderni

Tabella 1



Figura 4. Carotaggio C.01

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.01

N. PERFORAZIONE: C.01

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR) via A. Ascari, campo sportivo "Consolini"

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 53,09 s.l.m.

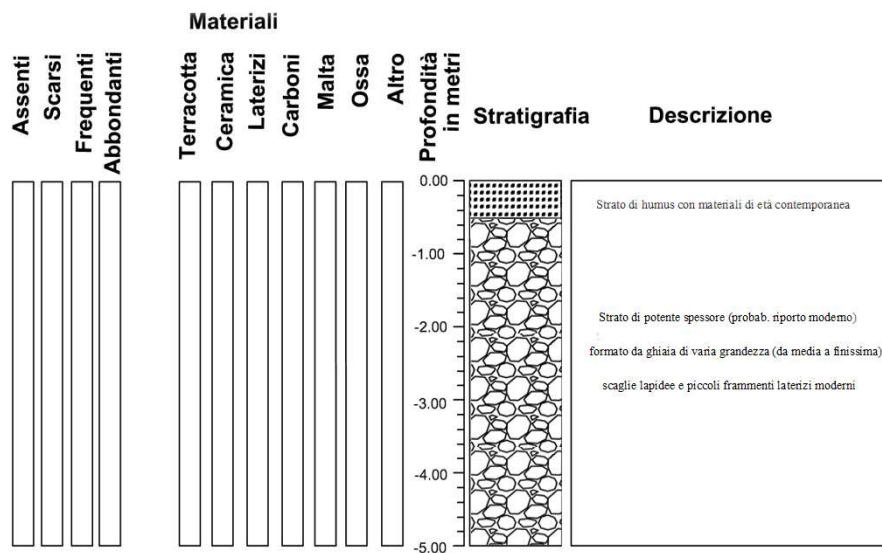



Figura 5. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.01

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	Linea AV/AC Verona-Padova, Nodo AV/AC di Verona Est				
<p>INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE, FASE 1A RELAZIONE SPECIALISTICA. LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI</p>	<p>COMMESSA IN1G</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA D22</p>	<p>DOCUMENTO RH AH0003 001</p>	<p>REV. A FOGLIO Pag. 11 di 64</p>

Carotaggio C.02: comune di Verona, via A. Ascari, campo sportivo "Consolini", a sud della linea ferroviaria Milano - Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,50 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
0,50 m	3,30 m	Strato di potente spessore (probab. riporto moderno) formato da ghiaia di varia grandezza (da media a finissima), grosse scaglie lapidee e sporadici piccoli frammenti laterizi moderni
3,30	5 m	Strato formato da sabbia e ghiaia media di colore grigiastro (probabile substrato naturale)

Tabella 2



Figura 6. Carotaggio C.02

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.02

N. PERFORAZIONE: C.02

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR) via A. Ascari, campo sportivo "Consolini"

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 53,10 s.l.m.

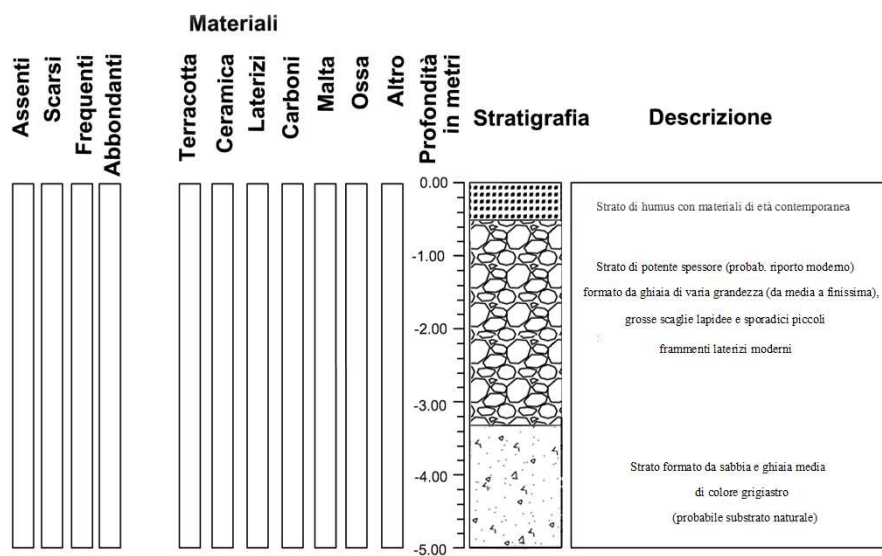



Figura 7. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.02

Carotaggio C.03: comune di Verona, via A. Ascari, campo sportivo "Consolini", a sud della linea ferroviaria Milano - Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,50 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
0,50 m	5,00 m	Strato di potente spessore (probab. riporto moderno) formato da abbondante ghiaia di varia grandezza, da media a finissima

Tabella 3

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Linea AV/AC Verona-Padova, Nodo AV/AC di Verona Est				
INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE, FASE 1A RELAZIONE SPECIALISTICA. LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI	COMMESSA IN1G	LOTTO 00	CODIFICA D22	DOCUMENTO RH AH0003 001	REV. FOGLIO A Pag. 14 di 64

Carotaggio C.04: comune di Verona, via A. Ascari, campo sportivo “Consolini”, a sud della linea ferroviaria Milano - Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	1,20 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
1,20 m	1,60 m	Terreno limoso friabile di colore marroncino, privo di materiali (probabile livello naturale)
1,60 m	2,60 m	Terreno sabbioso marroncino contenente sporadica ghiaia e scaglie lapidee (probabile livello naturale)
2,60 m	4,50 m	Terreno sabbioso di colore marrone scuro con sparsa ghiaia medio-fine (probabile livello naturale)
4,50	5,00 m	Terreno sabbioso di colore marrone scuro con scarsa ghiaia fine (probabile livello naturale)

Tabella 4



Figura 10. Carotaggio C.04

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.04

N. PERFORAZIONE: C.04

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR) via A. Ascari, campo sportivo "Consolini"

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 53,45 s.l.m.

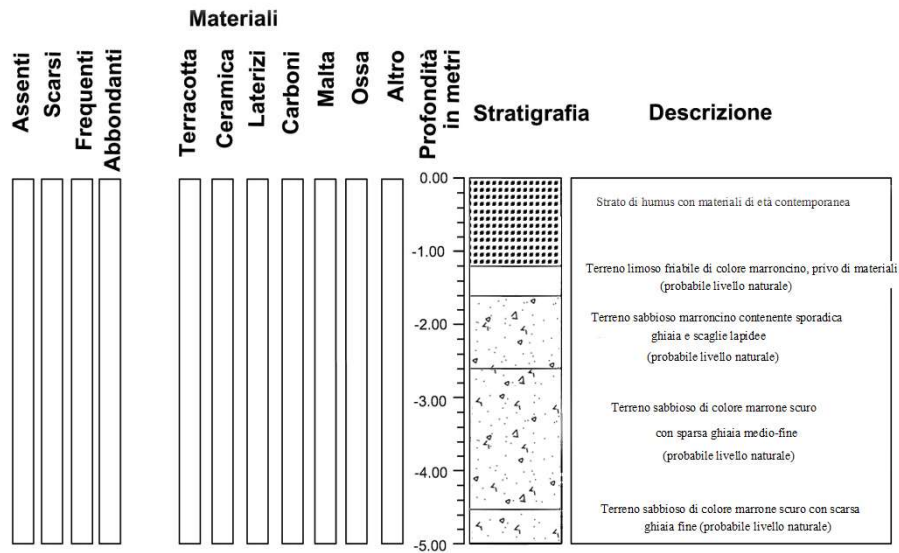



Figura 11. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.04

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	Linea AV/AC Verona-Padova, Nodo AV/AC di Verona Est				
INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE, FASE 1A RELAZIONE SPECIALISTICA. LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI	COMMESSA IN1G	LOTTO 00	CODIFICA D22	DOCUMENTO RH AH0003 001	REV. A FOGLIO Pag. 16 di 64

Carotaggio C.05: comune di Verona, via A. Ascari, campo sportivo “Consolini”, a sud della linea ferroviaria Milano – Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	1,90 m	Terreno limo-sabbioso friabile con materiali moderni
1,90 m	2,15 m	Terreno limoso marrone con abbondante ghiaia fine e sporadiche scaglie di laterizi moderni
2,15 m	5,00 m	Potente strato (probab. riporto moderno) formato da terreno limoso color marrone scuro, contenente una discreta quantità di ghiaia fine e numerosi frammenti centimetrici di laterizi moderni

Tabella 5



Figura 12. Carotaggio C.05

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.05

N. PERFORAZIONE: C.05

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR) via A. Ascari, campo sportivo "Consolini" COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 53,46 s.l.m.

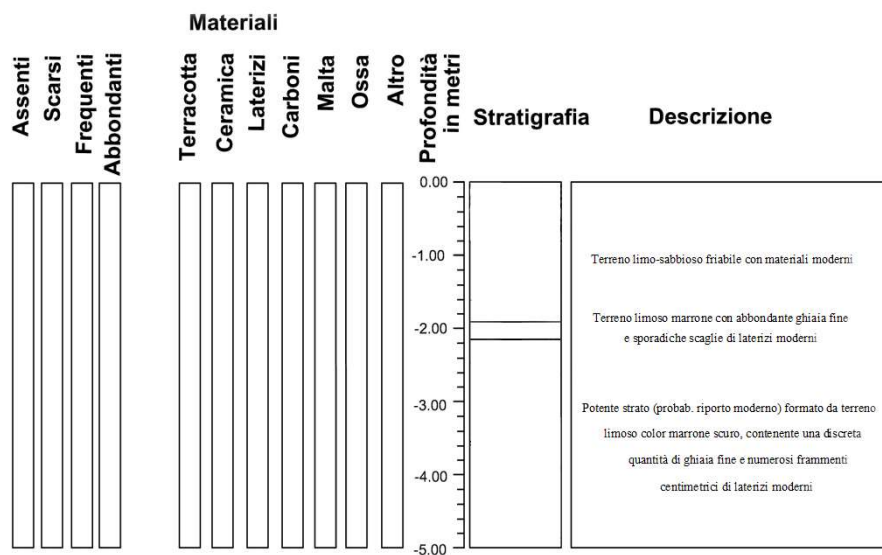



Figura 13. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.05

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Linea AV/AC Verona-Padova, Nodo AV/AC di Verona Est					
	INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE, FASE 1A RELAZIONE SPECIALISTICA. LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI	COMMESSA IN1G	LOTTO 00	CODIFICA D22	DOCUMENTO RH AH0003 001	REV. A

Carotaggio C.06: comune di Verona, via A. Ascari, campo sportivo "Consolini", a sud della linea ferroviaria Milano – Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,50 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
0,50 m	1,30 m	Terreno sabbioso di colore marrone assai chiaro, contenente una discreta quantità di ghiaia fine
1,30 m	3,40 m	Terreno limo-sabbioso di colore marroncino (leggermente più scuro dello strato soprastante) con abbondante ghiaia medio-fine
3,40 m	5,00 m	Terreno limo-sabbioso marrone scuro contenente ghiaia medio-fine (probab. substrato naturale)
1,30 m	3,40 m	Terreno limo-sabbioso di colore marroncino (più scuro dello strato soprastante) con abbondante ghiaia medio-fine
3,40 m	5,00 m	Terreno limo-sabbioso marrone scuro contenente ghiaia medio-fine e qualche sporadico frammento laterizio di dimensioni centimetriche

Tabella 6



Figura 14. Carotaggio C.06

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.06

N. PERFORAZIONE: C.06

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR) via A. Ascari, campo sportivo "Consolini"

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 53,02 s.l.m.

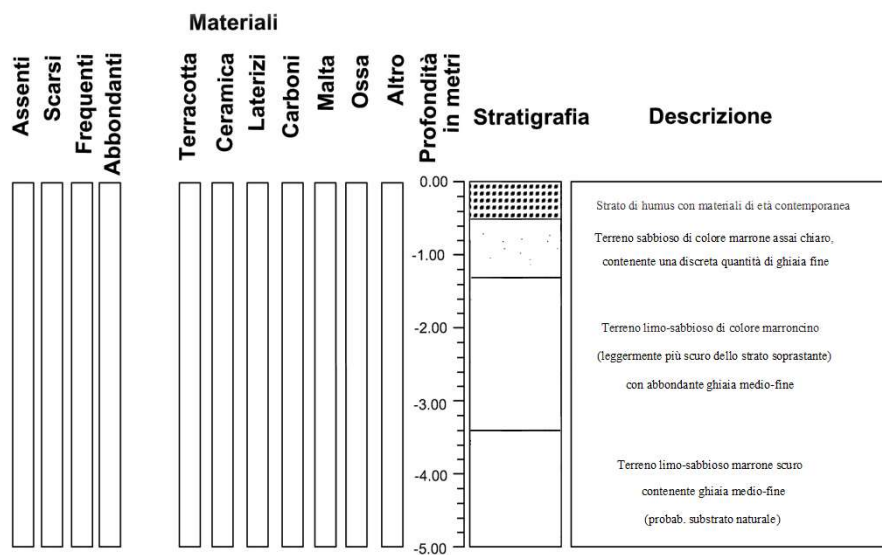



Figura 15. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.06

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Linea AV/AC Verona-Padova, Nodo AV/AC di Verona Est					
INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE, FASE 1A RELAZIONE SPECIALISTICA. LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI	COMMESSA IN1G	LOTTO 00	CODIFICA D22	DOCUMENTO RH AH0003 001	REV. A	FOGLIO Pag. 20 di 64

2.2 Area industriale Acciaierie di Verona SpA (via Longheno, località Porto San Pancrazio)

Per l'inquadramento topografico complessivo del sito, vedi la Relazione generale (IN1G00D22RGAH0003001A).

Tutti i carotaggi effettuati presso le Acciaierie sono stati eseguiti nella medesima area interessata dai saggi di scavo, ossia nella striscia di terreno compresa tra la strada e il terrapieno della ferrovia. Il carotaggio situato più a ovest, ossia il n. 7 (ricordiamo che i carotaggi 1-6 sono stati effettuati negli altri siti) si trova immediatamente a lato del tunnel stradale (denominato "Sottovia scalo Galtarossa") che attraversa il terrapieno della ferrovia. Il carotaggio situato all'estremità opposta (il n. 34) si trova invece circa 100 m a nord della centrale elettrica e poco a sud dell'incrocio tra via Longheno e via Duca, sul quale si trova l'ingresso all'area delle Acciaierie. Tra i carotaggi 22 e 23 è stato effettuato quello denominato con il n. 37 che (come già indicato nella Premessa) non era inizialmente previsto.

Ricordiamo che -come già descritto nella Premessa alla Relazione Generale- i carotaggi dal n. 10 al n. 17 non sono stati effettuati a causa della presenza dell'ossigenodotto e che i carotaggi nn. 35-36 sono relativi all'area di Porta Vescovo, non a quella delle Acciaierie.

2.1.2 Esiti dei carotaggi

In nessuno dei carotaggi effettuati nel sito sono state riscontrate evidenze di interesse archeologico, poiché la stratigrafia ivi individuata consisteva esclusivamente in riporti di età contemporanea e in strati di sabbia e ghiaia di origine naturale.

Per il posizionamento dei carotaggi sulla planimetria di progetto, vedi tavola IN1G00D22P7AH0003001A.

Per considerazioni di carattere generale sugli esiti dei carotaggi e dei saggi di scavo, cfr. le Conclusioni in calce alla Relazione generale (IN1G00D22RGAH0003001A).

Per ogni carotaggio si fornisce una tabella riepilogativa della sezione, le foto di dettaglio delle carote interessate da strati e presenze antropiche e la scheda grafica della sezione stessa.



Figura 16. Carotaggi nell'area delle Acciaierie

Carotaggio C.07: comune di Verona, località Porto S. Pancrazio, via Longheno, area Acciaierie di Verona SpA, a est della linea ferroviaria Milano - Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,80 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
0,80 m	4,75 m	Strato formato da sabbia quasi pura di colore marroncino, contenente sparsa ghiaia fine e piccole scaglie lapidee
4,75 m	5,00 m	Strato formato da sabbia di colore assai chiaro contenente ghiaia medio-fine. Substrato naturale?

Tabella 7



Figura 17. Carotaggio C.07

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.07

N. PERFORAZIONE: C.07

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR), area industriale Acciaierie di Verona

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 50,54 s.l.m.

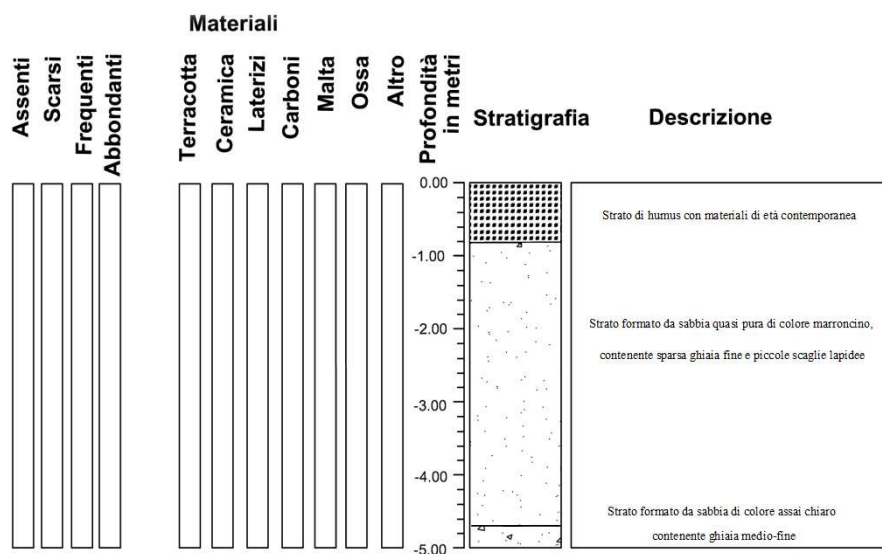



Figura 18. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.07

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Linea AV/AC Verona-Padova, Nodo AV/AC di Verona Est					
	INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE, FASE 1A RELAZIONE SPECIALISTICA. LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI	COMMESSA IN1G	LOTTO 00	CODIFICA D22	DOCUMENTO RH AH0003 001	REV. A

Carotaggio C.08: comune di Verona, località Porto S. Pancrazio, via Longheno, area Acciaierie di Verona SpA, a est della linea ferroviaria Milano - Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,20 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
0,20 m	1 m	Livello di ghiaia medio-grossa
1 m	4,60 m	Strato formato da sabbia quasi pura di colore marroncino, contenente sparsa ghiaia fine e piccole scaglie lapidee
4,60 m	5,00 m	Strato formato da sabbia di colore assai chiaro contenente ghiaia medio-fine. Substrato naturale?

Tabella 8



Figura 19. Carotaggio C.08

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.08

N. PERFORAZIONE: C.08

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR), area industriale Acciaierie di Verona

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 50,72 s.l.m.

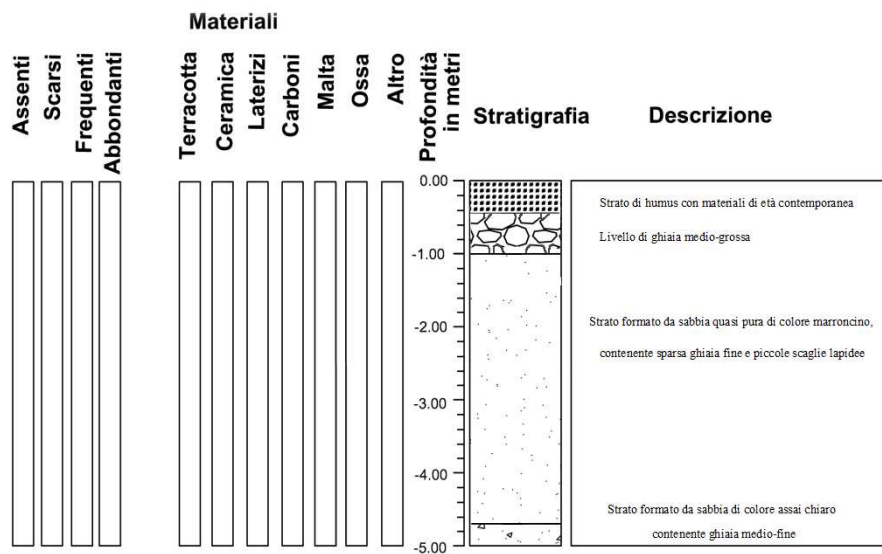



Figura 20. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.08

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	Linea AV/AC Verona-Padova, Nodo AV/AC di Verona Est					
INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE, FASE 1A RELAZIONE SPECIALISTICA. LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI	COMMESSA IN1G	LOTTO 00	CODIFICA D22	DOCUMENTO RH AH0003 001	REV. A	FOGLIO Pag. 25 di 64

Carotaggio C.09: comune di Verona, località Porto S. Pancrazio, via Longheno, area Acciaierie di Verona SpA, a est della linea ferroviaria Milano - Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,50 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
0,50 m	1 m	Terreno limoso marroncino contenente grosse scaglie lapidee (probab. riporto moderno)
1 m	2,70 m	Strato formato da sabbia quasi pura di colore marroncino, contenente sparsa ghiaia fine e piccole scaglie lapidee
2,70 m	5,00 m	Strato formato da sabbia di colore assai chiaro contenente ghiaia medio-fine. Substrato naturale?

Tabella 9



Figura 21. Carotaggio C.09

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.09

N. PERFORAZIONE: C.09

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR), area industriale Acciaierie di Verona

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 50,83 s.l.m.

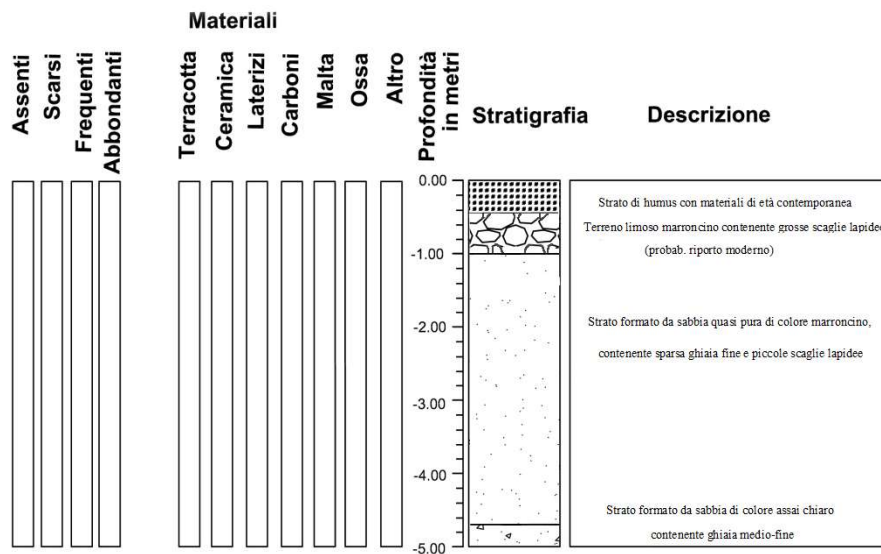


Figura 22. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.09

Carotaggio C.18: comune di Verona, località Porto S. Pancrazio, via Longheno, area Acciaierie di Verona SpA, a est della linea ferroviaria Milano - Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	1,60 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
1,60 m	5,00m	Potente riporto di età contemporanea, formato da ghiaia fine, scaglie lapidee, terreno sabbioso e scarso tritume laterizio

Tabella 10



Figura 23. *Carotaggio C.18*

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.18

N. PERFORAZIONE: C.18

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR), area industriale Acciaierie di Verona

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 50,70 s.l.m.

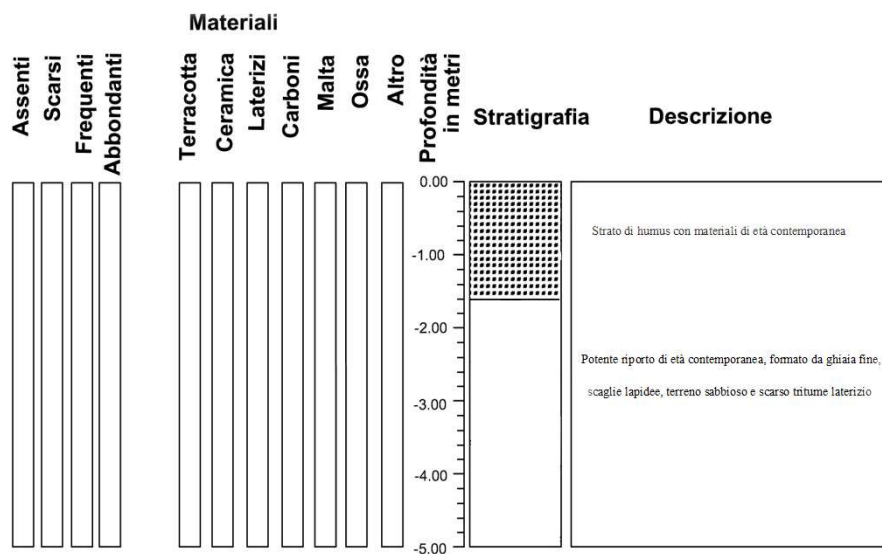



Figura 24. *Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.18*

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	Linea AV/AC Verona-Padova, Nodo AV/AC di Verona Est					
INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE, FASE 1A RELAZIONE SPECIALISTICA. LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI	COMMESSA IN1G	LOTTO 00	CODIFICA D22	DOCUMENTO RH AH0003 001	REV. A	FOGLIO Pag. 28 di 64

Carotaggio C.19: comune di Verona, località Porto S. Pancrazio, via Longheno, area Acciaierie di Verona SpA, a est della linea ferroviaria Milano - Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	1,70 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
1,70 m	5,00m	Potente riporto di età contemporanea, formato da ghiaia fine, scaglie lapidee, terreno sabbioso e scarso tritume laterizio

Tabella 11



Figura 25. Carotaggio C.19

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.19

N. PERFORAZIONE: C.19

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR), area industriale Acciaierie di Verona

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 50,78 s.l.m.

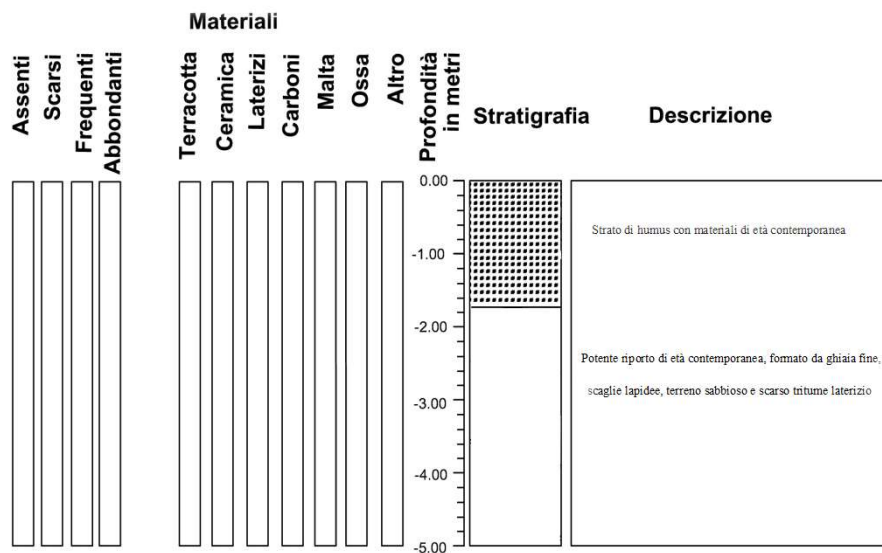


Figura 26. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.19

Carotaggio S20: comune di Verona, località Porto S. Pancrazio, via Longheno, area Acciaierie di Verona SpA, a est della linea ferroviaria Milano – Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	1,20 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
1,20 m	5,00m	Potente riporto di età contemporanea, formato da ghiaia fine, scaglie lapidee, terreno sabbioso e scarso tritume laterizio

Tabella 12



Figura 27. Carotaggio C.20

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.20

N. PERFORAZIONE: C.20

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR), area industriale Acciaierie di Verona

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 50,73 s.l.m.

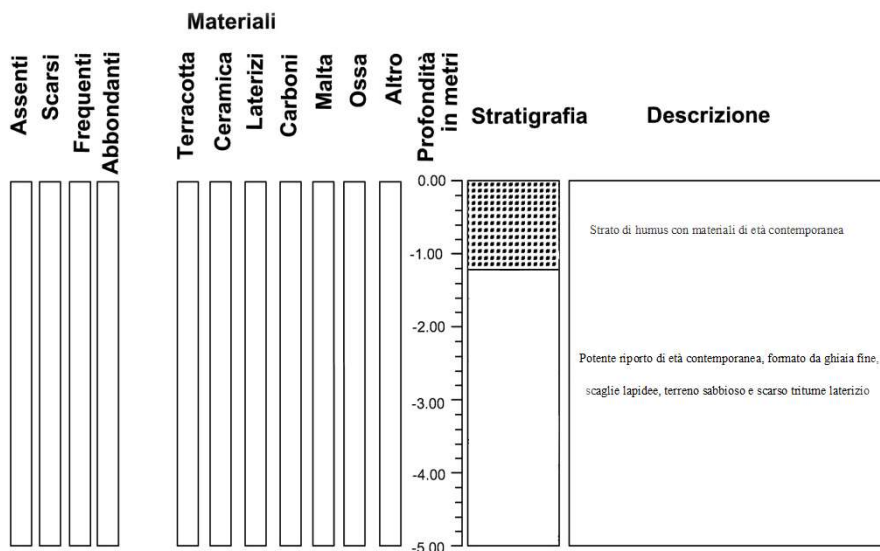



Figura 28. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.20

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	Linea AV/AC Verona-Padova, Nodo AV/AC di Verona Est					
INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE, FASE 1A RELAZIONE SPECIALISTICA. LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI	COMMESSA IN1G	LOTTO 00	CODIFICA D22	DOCUMENTO RH AH0003 001	REV. A	FOGLIO Pag. 31 di 64

Carotaggio C.21: comune di Verona, località Porto S. Pancrazio, via Longheno, area Acciaierie di Verona SpA, a est della linea ferroviaria Milano - Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	1 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
1 m	2,20 m	Riporto moderno formato da scaglie lapidee e tritume laterizio
2,20 m	2,80 m	Strato formato da sabbia marrone con rara ghiaia e tritume laterizio (probab. riporto moderno)
2,80 m	5,00 m	Strato formato da ghiaia, tritume laterizio e sabbia biancastra (probab. riporto moderno)

Tabella 13



Figura 29. Carotaggio C.21

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.21

N. PERFORAZIONE: C.21

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR), area industriale Acciaierie di Verona

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 50,62 s.l.m.

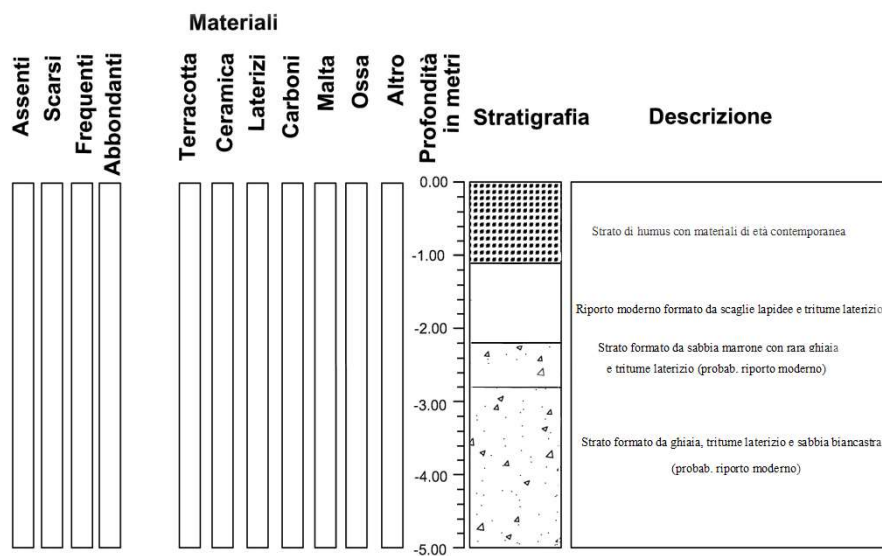


Figura 30. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.21

Carotaggio C.22: comune di Verona, località Porto S. Pancrazio, via Longheno, area Acciaierie di Verona SpA, a est della linea ferroviaria Milano - Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,45 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
0,45 m	3,10 m	Riporto moderno formato da ghiaia, sabbia fine di colore bianco candido e piccoli framm. laterizi
3,10 m	5,00 m	Strato formato da sabbia pura di color grigio-marrone, priva di materiali antropici (probab. substrato naturale)

Tabella 14



Figura 31. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.22

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.22

N. PERFORAZIONE: C.22

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR), area industriale Acciaierie di Verona

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 50,63 s.l.m.

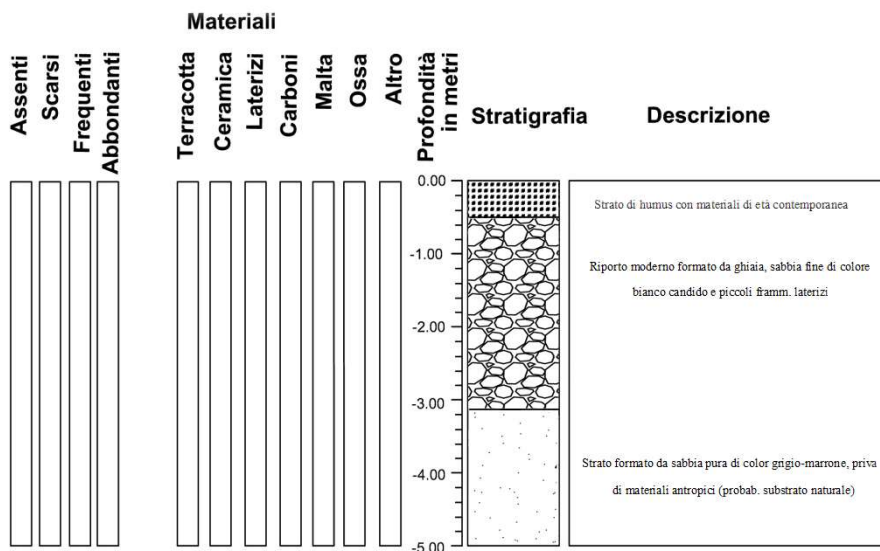



Figura 32. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.22

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Linea AV/AC Verona-Padova, Nodo AV/AC di Verona Est					
	INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE, FASE 1A RELAZIONE SPECIALISTICA. LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI	COMMESSA IN1G	LOTTO 00	CODIFICA D22	DOCUMENTO RH AH0003 001	REV. A

Carotaggio C.23: comune di Verona, località Porto S. Pancrazio, via Longheno, area Acciaierie di Verona SpA, a est della linea ferroviaria Milano - Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,40 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
0,40 m	2,30 m	Riporto moderno formato da ghiaia e sabbia fine di colore biancastro
2,30 m	2,80 m	Strato a matrice sabbiosa di color grigio-marrone con screziature rossastre (probab. tracce di apparati radicali)
2,80 m	5,00 m	Strato formato da sabbia pura di color grigio-marrone, priva di materiali antropici (probab. substrato naturale)

Tabella 15



Figura 33. Carotaggio C.23

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.23

N. PERFORAZIONE: C.23

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR), area industriale Acciaierie di Verona

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 49,94 s.l.m.

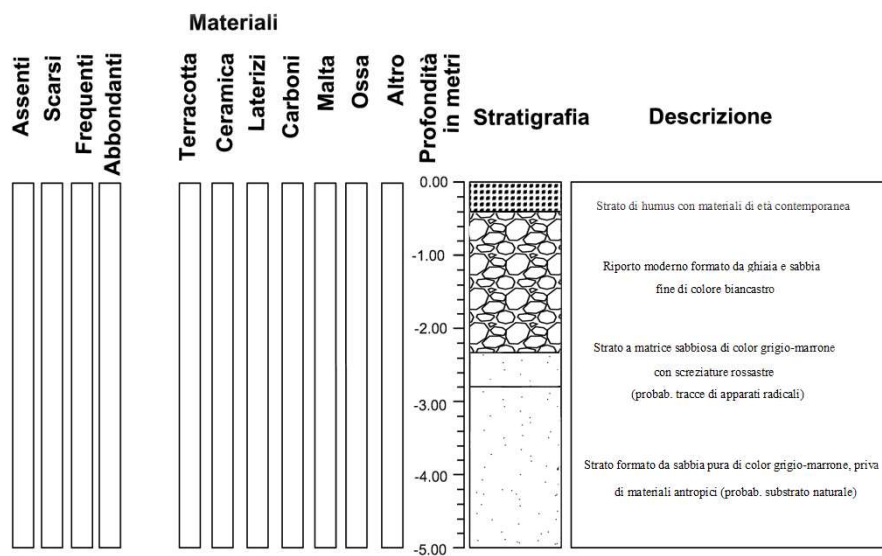


Figura 34. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.23

Carotaggio C.24: comune di Verona, località Porto S. Pancrazio, via Longheno, area Acciaierie di Verona SpA, a est della linea ferroviaria Milano – Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,50 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
0,50 m	2,30 m	Riperto moderno formato da ghiaia e sabbia fine di colore biancastro
2,30 m	5,00 m	Strato formato da sabbia pura di color grigio-marrone, priva di materiali antropici (probab. substrato naturale)

Tabella 16



Figura 35. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.24

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.24

N. PERFORAZIONE: C.24

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR), area industriale Acciaierie di Verona

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 49,72 s.l.m.

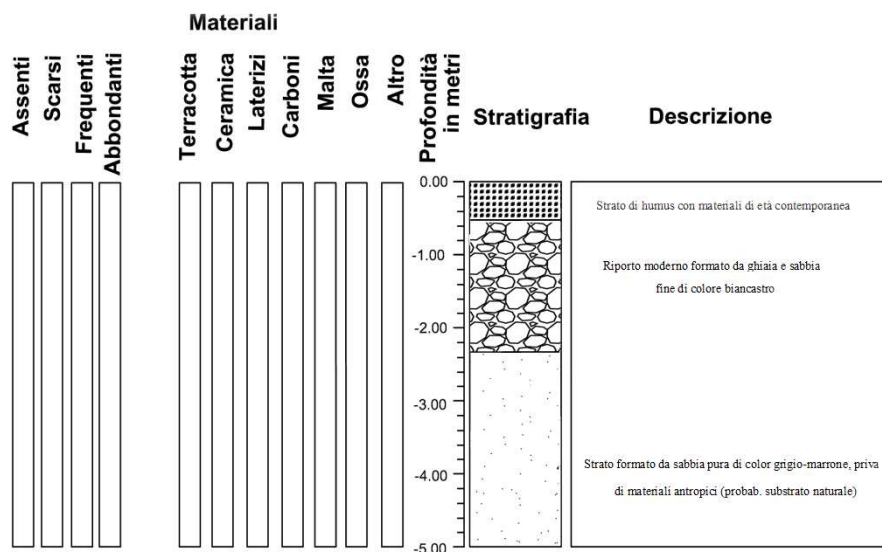


Figura 36. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.24

Carotaggio C.25: comune di Verona, località Porto S. Pancrazio, via Longheno, area Acciaierie di Verona SpA, a est della linea ferroviaria Milano - Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,90 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
0,90 m	2,60 m	Terreno limoso color marrone scuro, contenente sporadica ghiaia
2,60 m	4,20 m	Strato formato da sabbia pura di color grigio-marrone, priva di materiali antropici (probab. substrato naturale)
4,20 m	5,00 m	Strato formato da sabbia pura, simile a quella dello strato soprastante ma leggermente più scura (probab. substrato naturale)

Tabella 17



Figura 37. Carotaggio C.25

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.25

N. PERFORAZIONE: C.25

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR), area industriale Acciaierie di Verona

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 49,92 s.l.m.

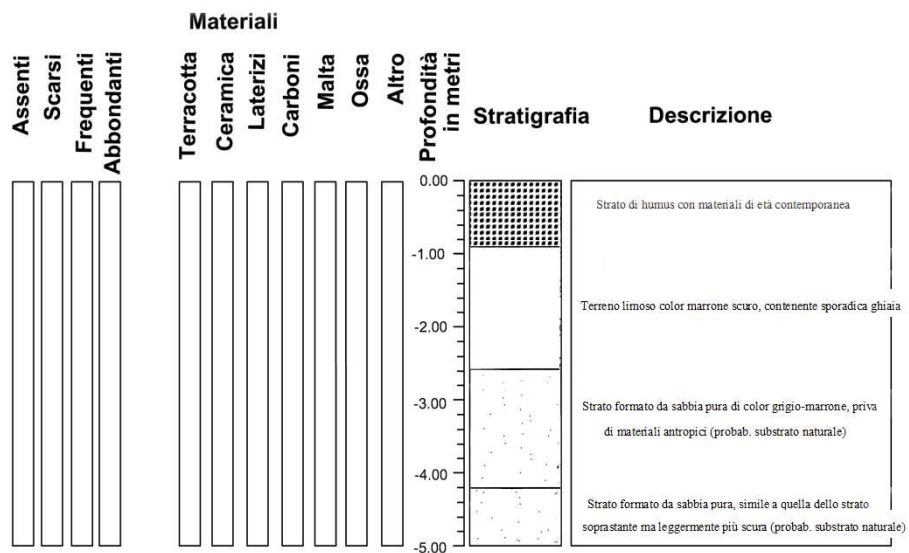



Figura 38. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.25

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Linea AV/AC Verona-Padova, Nodo AV/AC di Verona Est												
INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE, FASE 1A RELAZIONE SPECIALISTICA. LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IN1G</td> <td>00</td> <td>D22</td> <td>RH AH0003 001</td> <td>A</td> <td>Pag. 39 di 64</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IN1G	00	D22	RH AH0003 001	A	Pag. 39 di 64
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IN1G	00	D22	RH AH0003 001	A	Pag. 39 di 64								

Carotaggio C.26: comune di Verona, località Porto S. Pancrazio, via Longheno, area Acciaierie di Verona SpA, a est della linea ferroviaria Milano – Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	1 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
1 m	2,60 m	Terreno limoso color marrone scuro, contenente sporadica ghiaia
2,60 m	4,30 m	Strato formato da sabbia pura di color grigio-marrone, priva di materiali antropici (probab. substrato naturale)
4,30 m	5,00 m	Strato formato da sabbia pura, simile a quella dello strato soprastante ma leggermente più scura (probab. substrato naturale)

Tabella 18



Figura 39. Carotaggio C.26

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.26

N. PERFORAZIONE: C.26

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR), area industriale Acciaierie di Verona

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 49,90 s.l.m.

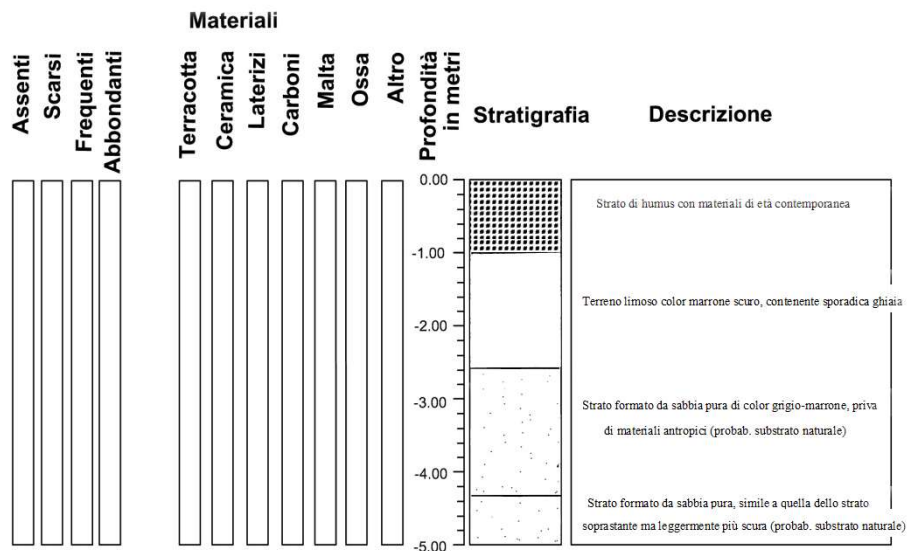



Figura 40. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.26

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Linea AV/AC Verona-Padova, Nodo AV/AC di Verona Est					
	INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE, FASE 1A RELAZIONE SPECIALISTICA. LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI	COMMESSA IN1G	LOTTO 00	CODIFICA D22	DOCUMENTO RH AH0003 001	REV. A

Carotaggio C.27: comune di Verona, località Porto S. Pancrazio, via Longheno, area Acciaierie di Verona SpA, a est della linea ferroviaria Milano – Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,15 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
0,15 m	2 m	Riporto moderno formato da ghiaia e sabbia fine di colore biancastro
2 m	2,75 m	Terreno limoso color marrone scuro, contenente scarsa ghiaia medio-fine (probab. riporto moderno)
2,75 m	5,00 m	Strato formato da sabbia pura di color grigio-marrone, priva di materiali antropici (probab. substrato naturale)

Tabella 19



Figura 41. Carotaggio C.27

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.27

N. PERFORAZIONE: C.27

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR), area industriale Acciaierie di Verona

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 50,15 s.l.m.

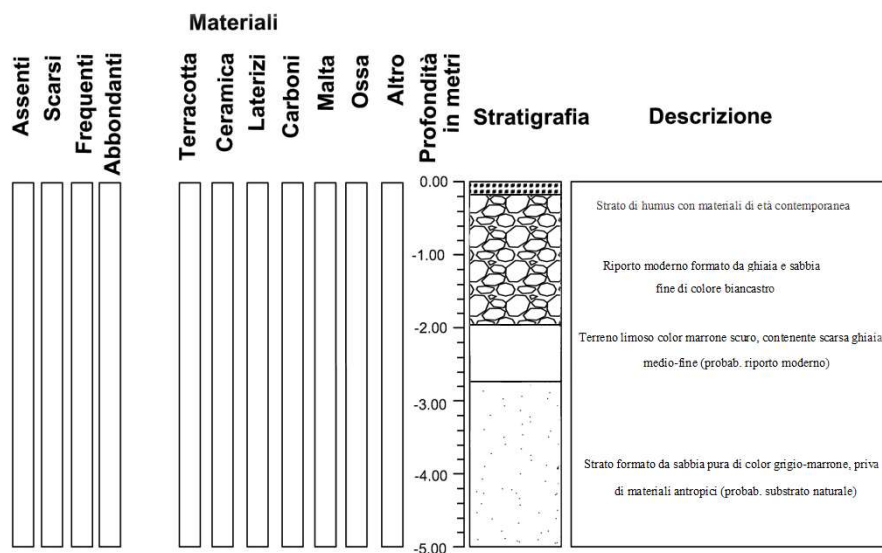



Figura 42. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.27

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Linea AV/AC Verona-Padova, Nodo AV/AC di Verona Est				
	INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE, FASE 1A RELAZIONE SPECIALISTICA. LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI	COMMESSA IN1G	LOTTO 00	CODIFICA D22	DOCUMENTO RH AH0003 001

Carotaggio C.28: comune di Verona, località Porto S. Pancrazio, via Longheno, area Acciaierie di Verona SpA, a est della linea ferroviaria Milano – Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,30 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
0,30 m	2 m	Riporto moderno formato da ghiaia e sabbia fine di colore biancastro
2 m	2,45 m	Terreno sabbioso di colore scuro contenente ghiaia medio-fine e tritume laterizio
2,45 m	3,40 m	Terreno sabbioso grigiastro contenente ghiaia medio-fine
3,40 m	5.00 m	Strato formato da sabbia pura di color grigio-marrone, priva di materiali antropici (probab. substrato naturale)

Tabella 20



Figura 43. Carotaggio C.28

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.28

N. PERFORAZIONE: C.28

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR), area industriale Acciaierie di Verona

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 50,16 s.l.m.

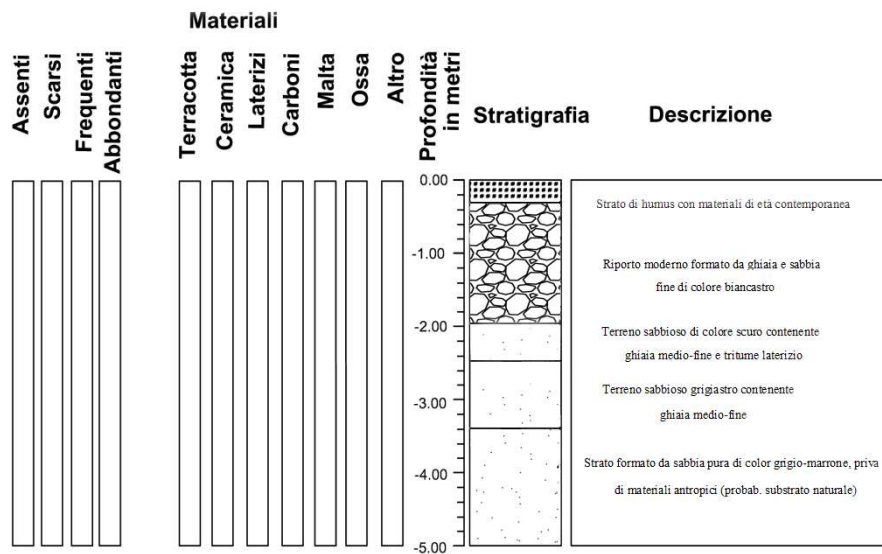



Figura 44. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.28

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Linea AV/AC Verona-Padova, Nodo AV/AC di Verona Est					
	INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE, FASE 1A RELAZIONE SPECIALISTICA. LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI	COMMESSA IN1G	LOTTO 00	CODIFICA D22	DOCUMENTO RH AH0003 001	REV. A

Carotaggio C.29: comune di Verona, località Porto S. Pancrazio, via Longheno, area Acciaierie di Verona SpA, a est della linea ferroviaria Milano – Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,30 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
0,30 m	3 m	Livello di ghiaia medio-fine inglobata in terreno limoso di colore chiaro (probab. riporto moderno)
3 m	3,40 m	Livello di ghiaia e terreno limoso, simile a quello soprastante ma di colore più chiaro (probab. riporto moderno)
3,40 m	5,00 m	Strato formato da sabbia pura di color grigio-marrone, priva di materiali antropici (probab. substrato naturale)

Tabella 21



Figura 45. Carotaggio C.29

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.29

N. PERFORAZIONE: C.29

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR), area industriale Acciaierie di Verona

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 50,14 s.l.m.

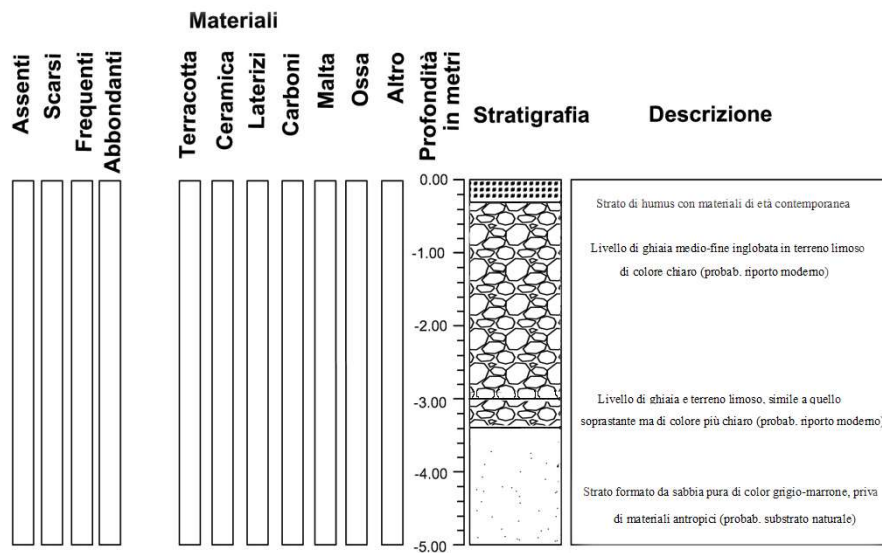



Figura 46. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.29

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Linea AV/AC Verona-Padova, Nodo AV/AC di Verona Est				
	INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE, FASE 1A RELAZIONE SPECIALISTICA. LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI	COMMESSA IN1G	LOTTO 00	CODIFICA D22	DOCUMENTO RH AH0003 001

Carotaggio C.30: comune di Verona, località Porto S. Pancrazio, via Longheno, area Acciaierie di Verona SpA, a est della linea ferroviaria Milano - Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,90 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
0,90 m	1,70 m	Livello di sabbia di colore chiaro e ghiaia (probab. riporto moderno)
1,70 m	2,15 m	Terreno limoso marrone con frammenti di laterizi moderni
2,15 m	3 m	Terreno di consistenza polverosa con ghiaia fine sparsa (probab. riporto moderno)
3 m	5 m	Strato formato da sabbia pura di color grigio-marrone, priva di materiali antropici (probab. substrato naturale)

Tabella 22



Figura 47. Carotaggio C.30

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.30

N. PERFORAZIONE: C.30

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR), area industriale Acciaierie di Verona

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 50,32 s.l.m.

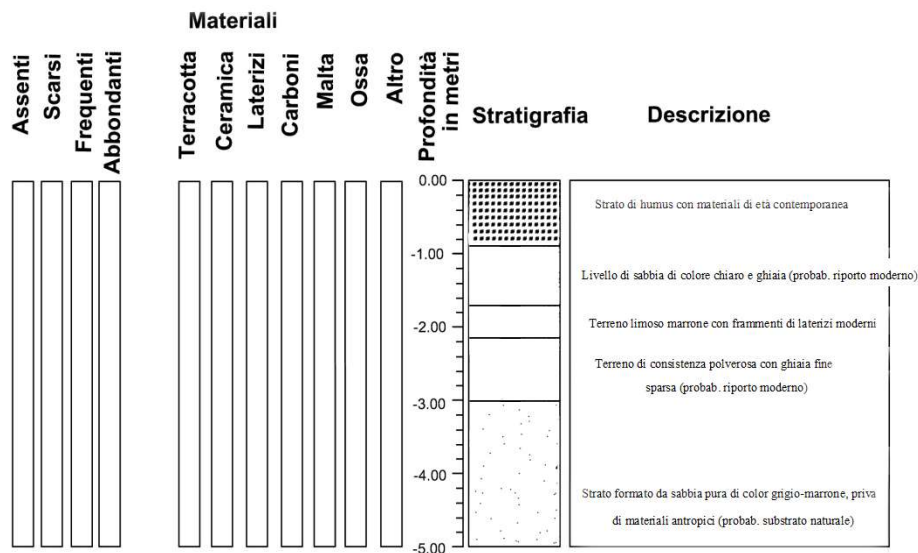


Figura 48. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.30

Carotaggio C.31: comune di Verona, località Porto S. Pancrazio, via Longheno, area Acciaierie di Verona SpA, a est della linea ferroviaria Milano – Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	1,40 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
1,40 m	2,40 m	Livello di sabbia di colore chiaro e ghiaia (probab. riporto moderno)
2,40 m	3,20 m	Terreno di consistenza polverosa con ghiaia fine sparsa (probab. riporto moderno)
3,20 m	5,00 m	Strato formato da sabbia pura di color grigio-marrone, priva di materiali antropici (probab. substrato naturale)

Tabella 23



Figura 49. Carotaggio C.31

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.31

N. PERFORAZIONE: C.31

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR), area industriale Acciaierie di Verona

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 50,11 s.l.m.

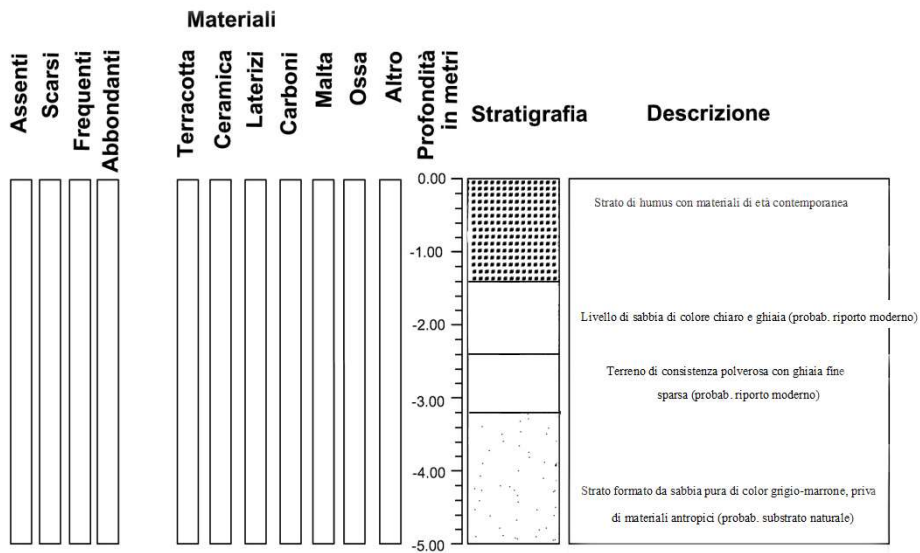



Figura 50. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.31

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	Linea AV/AC Verona-Padova, Nodo AV/AC di Verona Est					
INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE, FASE 1A RELAZIONE SPECIALISTICA. LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI	COMMESSA IN1G	LOTTO 00	CODIFICA D22	DOCUMENTO RH AH0003 001	REV. A	FOGLIO Pag. 51 di 64

Carotaggio C.32: comune di Verona, località Porto S. Pancrazio, via Longheno, area Acciaierie di Verona SpA, a est della linea ferroviaria Milano – Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,50 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
0,50 m	1 m	Terreno limoso marrone con abbondante ghiaia e materiali moderni
1 m	3 m	Terreno di consistenza polverosa con ghiaia fine sparsa (probab. riporto moderno)
3 m	5 m	Strato formato da sabbia pura di color grigio-marrone, priva di materiali antropici (probab. substrato naturale)

Tabella 24



Figura 51. Carotaggio C.32

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.32

N. PERFORAZIONE: C.32

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR), area industriale Acciaierie di Verona

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 50,09 s.l.m.

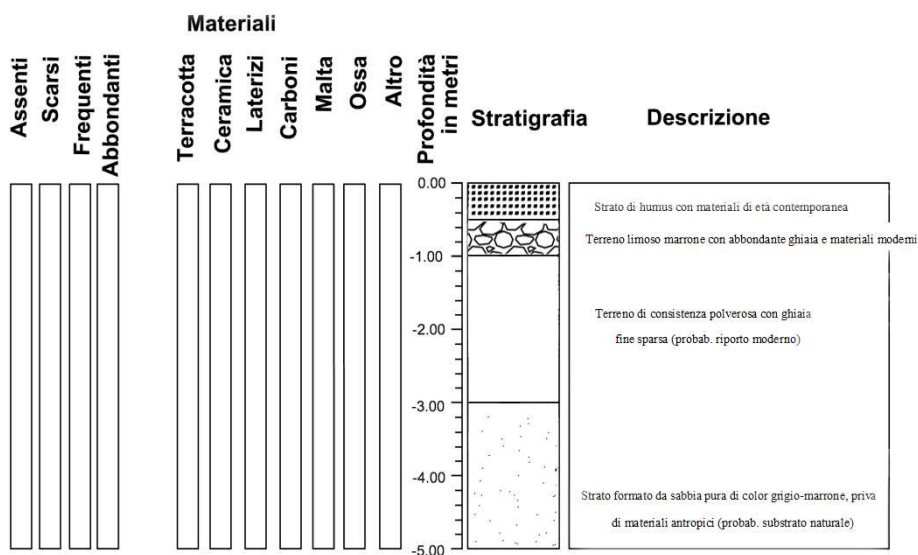



Figura 52. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.32

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Linea AV/AC Verona-Padova, Nodo AV/AC di Verona Est					
	INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE, FASE 1A RELAZIONE SPECIALISTICA. LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI	COMMESSA IN1G	LOTTO 00	CODIFICA D22	DOCUMENTO RH AH0003 001	REV. A

Carotaggio C.33: comune di Verona, località Porto S. Pancrazio, via Longheno, area Acciaierie di Verona SpA, a est della linea ferroviaria Milano - Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,60 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
0,60 m	1,50 m	Terreno limoso marrone chiaro con frammenti laterizi moderni
1,50 m	3,40 m	Terreno di consistenza polverosa con ghiaia fine sparsa (probab. riporto moderno)
3,40 m	5,00 m	Strato formato da sabbia pura di color grigio-marrone, priva di materiali antropici (probab. substrato naturale)

Tabella 25



Figura 53. Carotaggio C.33

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.33

N. PERFORAZIONE: C.33

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR), area industriale Acciaierie di Verona

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 49,98 s.l.m.

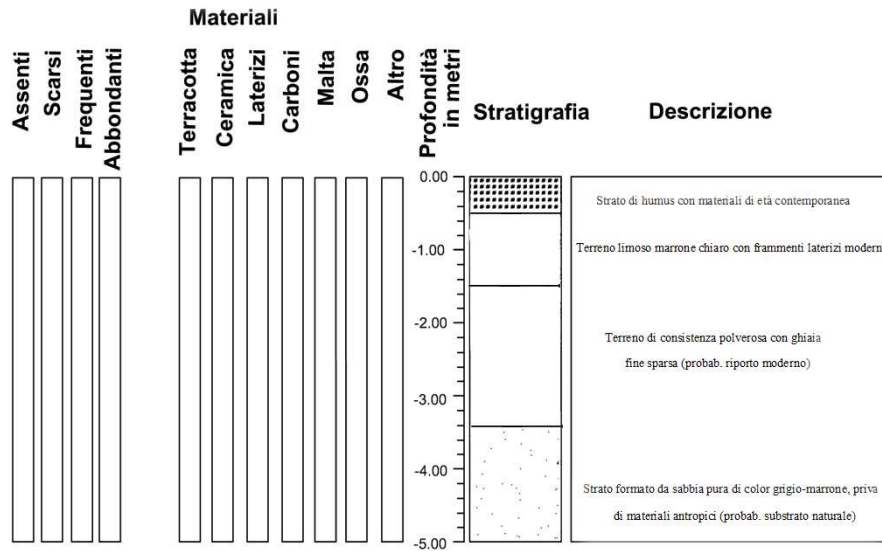



Figura 54. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.33

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	Linea AV/AC Verona-Padova, Nodo AV/AC di Verona Est				
INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE, FASE 1A RELAZIONE SPECIALISTICA. LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI	COMMESSA IN1G	LOTTO 00	CODIFICA D22	DOCUMENTO RH AH0003 001	REV. A FOGLIO Pag. 55 di 64

Carotaggio C.34: comune di Verona, località Porto S. Pancrazio, via Longheno, area Acciaierie di Verona SpA, a est della linea ferroviaria Milano – Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,80 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
0,80 m	2,10 m	Terreno limoso marrone chiaro con ghiaia fine e piccole scaglie lapidee
2,10 m	3,40 m	Terreno di consistenza polverosa con ghiaia fine sparsa (probab. riporto moderno)
3,40 m	5,00 m	Strato formato da sabbia pura di color grigio-marrone, priva di materiali antropici (probab. substrato naturale)

Tabella 26



Figura 55. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.34

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.34

N. PERFORAZIONE: C.34

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR), area industriale Acciaierie di Verona

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 49,93 s.l.m.

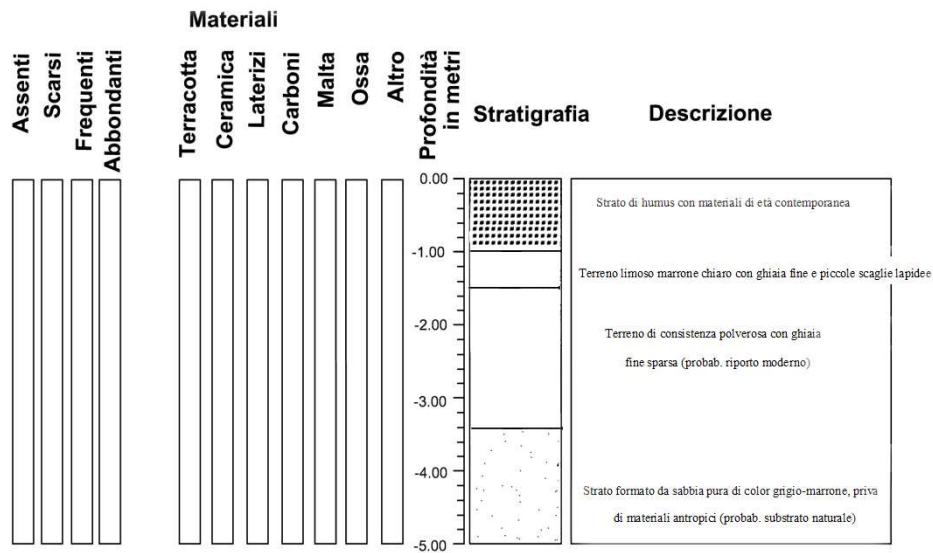



Figura 56. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.34

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	Linea AV/AC Verona-Padova, Nodo AV/AC di Verona Est					
INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE, FASE 1A RELAZIONE SPECIALISTICA. LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI	COMMESSA IN1G	LOTTO 00	CODIFICA D22	DOCUMENTO RH AH0003 001	REV. A	FOGLIO Pag. 57 di 64

Carotaggio C.37: comune di Verona, località Porto S. Pancrazio, via Longheno, area Acciaierie di Verona SpA, a est della linea ferroviaria Milano – Venezia

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,20 m	Strato di humus con materiali di età contemporanea
0,20 m	1,20 m	Riporto moderno con ghiaia sparsa
1,20 m	2,40 m	Riporto moderno formato da terreno limoso marrone con ghiaia e frammenti laterizi
2,40 m	2,90 m	Riporto moderno con ghiaia sparsa
2,90 m	5,00 m	Strato formato da sabbia pura di color grigio-marrone, priva di materiali antropici (probab. substrato naturale)

Tabella 27



Figura 57. Carotaggio C.37

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.37

N. PERFORAZIONE: C.37

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR), area industriale Acciaierie di Verona

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 50,41 s.l.m.

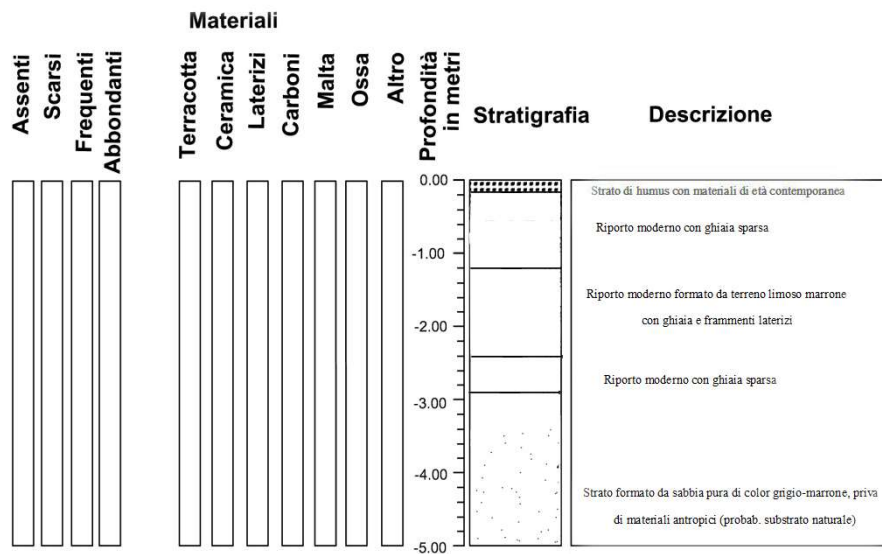



Figura 58. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.37

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	Linea AV/AC Verona-Padova, Nodo AV/AC di Verona Est					
<p>INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE, FASE 1A RELAZIONE SPECIALISTICA. LETTURA GEOARCHEOLOGICA DEI CAROTAGGI</p>	<p>COMMESSA IN1G</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA D22</p>	<p>DOCUMENTO RH AH0003 001</p>	<p>REV. A</p>	<p>FOGLIO Pag. 59 di 64</p>

2.4 Area della stazione ferroviaria di Verona Porta Vescovo

2.4.1 Inquadramento topografico e morfologico

La quarta area di intervento, dove sono stati effettuati gli ultimi due carotaggi (nn. 35-36), si trova presso la stazione FS di Verona Porta Vescovo, in due punti situati all'estremità sud dello scalo ferroviario, immediatamente a nord di via G. Galilei e quindi sul lato opposto rispetto all'edificio della Stazione. Quest'area, attraversata in senso est-ovest da una stradina parzialmente sterrata, è occupata da un grosso capannone e da binari occupati da vagoni ferroviari in sosta. Il primo carotaggio (n. 35) è ubicato tra l'ultimo binario situato a sud e una piccola macchia di vegetazione che segna il limite sud-occidentale dell'area ferroviaria. Il secondo carotaggio (n. 36) è stato invece eseguito circa 270 metri più a est, presso il capannone.



Figura 59. Veduta della parte meridionale dell'area ferroviaria di Porta Vescovo



Figura 60. Esecuzione dei carotaggi nell'area ferroviaria di Porta Vescovo

2.4.2 Area della stazione di Verona porta Vescovo. Esiti dei carotaggi

In nessuno dei due carotaggi effettuati nel sito sono state riscontrate evidenze di interesse archeologico, poiché la stratigrafia ivi individuata consisteva esclusivamente in riporti di età contemporanea e in strati di sabbia e ghiaia di origine naturale.

Per il posizionamento dei carotaggi sulla planimetria di progetto, vedi tavola IN1G00D22P7AH0003001A.

Per considerazioni di carattere generale sugli esiti dei carotaggi, cfr. le Conclusioni in calce alla Relazione generale (IN1G00D22RGAH0003001A).

Per ogni carotaggio si fornisce una tabella riepilogativa della sezione, le foto di dettaglio delle carote interessate da strati e presenze antropiche e la scheda grafica della sezione stessa.

Carotaggio C.35: comune di Verona, area della stazione ferroviaria di Verona Porta Vescovo, immediatamente a nord di via G. Galilei

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,60 m	Moderno piano stradale sterrato
0,60 m	1,00 m	Terreno limoso marrone con ghiaia medio-fine, privo di materiali antropici
1,00 m	1,50 m	Livello di ghiaia fine, privo di materiali antropici
1,50 m	2,00 m	Livello di ghiaia medio-fine, privo di materiali antropici
2,00	2,20 m	Livello di ghiaia finissima, privo di materiali antropici
2,20 m	3,00 m	Livello di ghiaia fine e terreno limoso marrone scuro, privo di materiali antropici
3,00	5,00 m	Livello di ghiaia pura medio-fine, privo di materiali antropici (probabile substrato naturale)

Tabella 28



Figura 61. Carotaggio C.35

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.35

N. PERFORAZIONE: C.35

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR) via A. Ascari, campo sportivo "Consolini"

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 55,86 s.l.m.

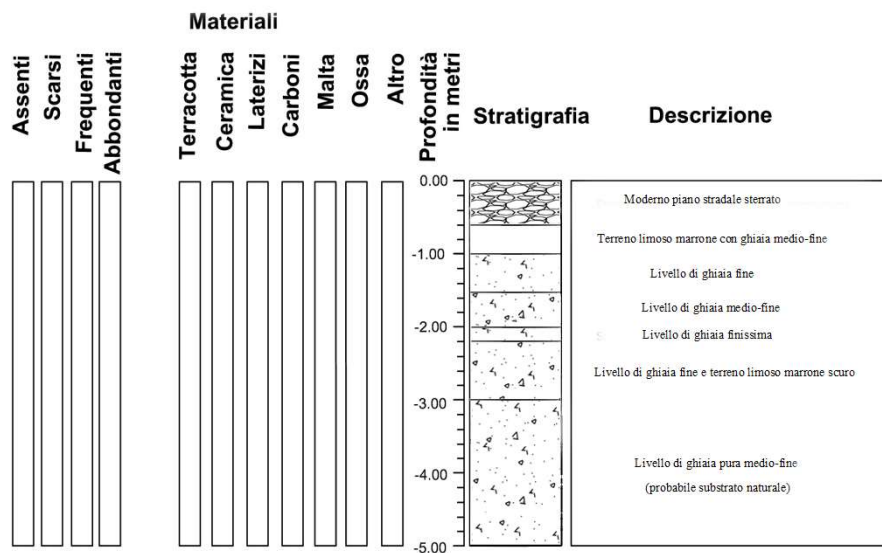


Figura 62. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.35

Carotaggio C.36: comune di Verona, area della stazione ferroviaria di Verona Porta Vescovo, immediatamente a nord di via G. Galilei

Profondità		Descrizione della sequenza stratigrafica
0,00 m	0,60 m	Moderno piano stradale sterrato
0,60 m	5,00 m	Livello di colore biancastro formato da sabbia e ghiaia pura, da media a finissima (probabile substrato naturale)



Figura 63. Carotaggio C.36

SCHEDA GEOARCHEOLOGICA C.36

N. PERFORAZIONE: C.36

DATA PERFORAZIONE: ottobre 2021

LOCALITÀ: Verona (VR) via A. Ascari, campo sportivo "Consolini"

COMMITTENTE: Italferr SpA

QUOTA PIANO DI CAMPAGNA: 56,24 s.l.m.

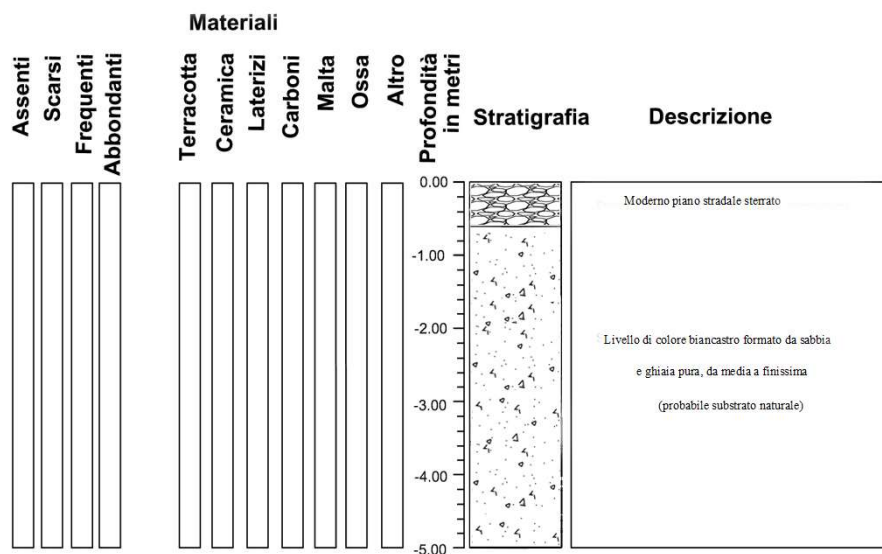


Figura 64. Scheda geoarcheologica del Carotaggio C.36

Per considerazioni complessive sull'esito archeologico dei carotaggi e dei saggi di scavo effettuati nei siti in oggetto, si vedano le Conclusioni in calce alla Relazione generale (IN1G00D22RGAH0003001A).

dott. Mattia Berton

Cooperativa Archeologia

