

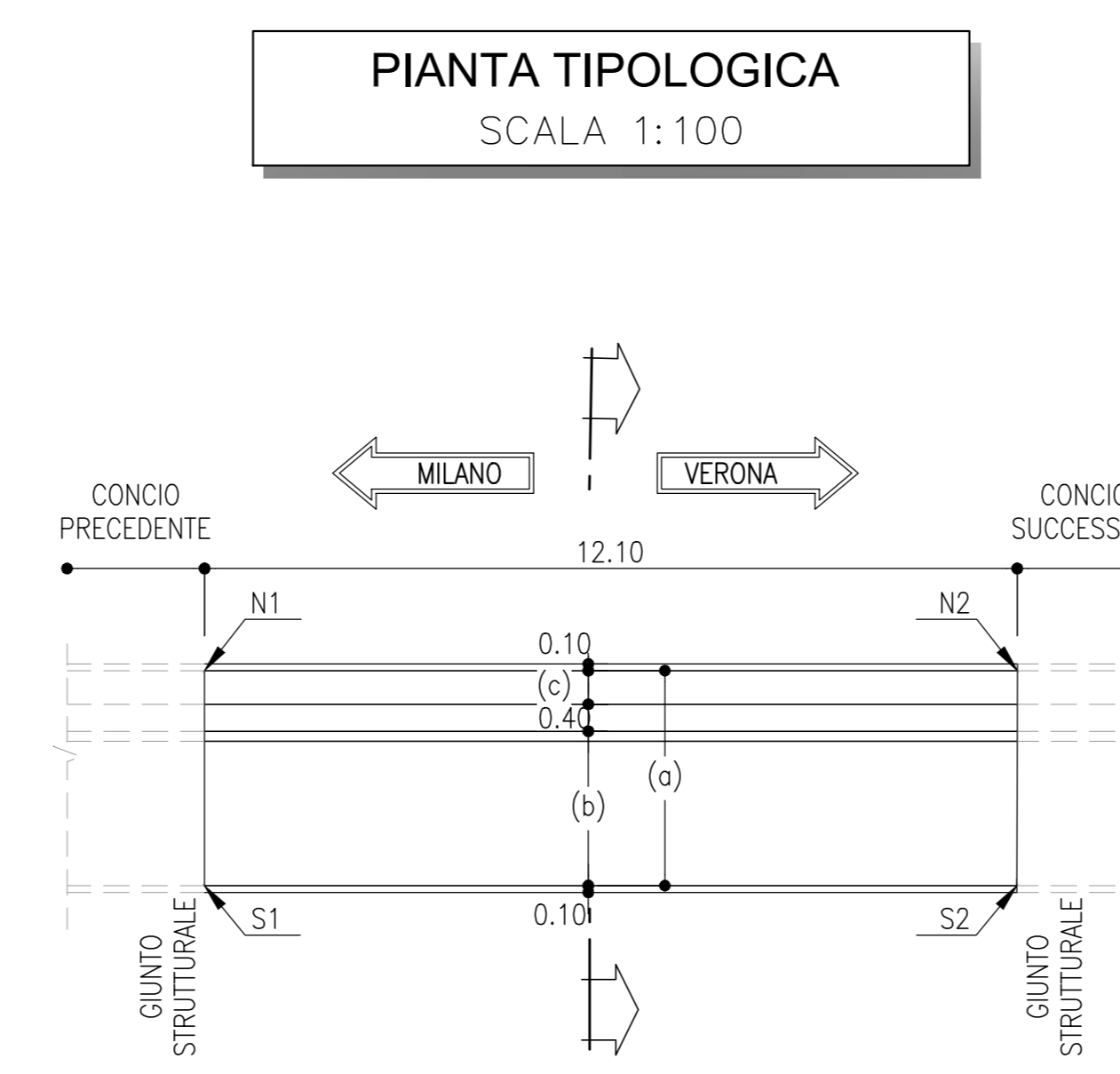
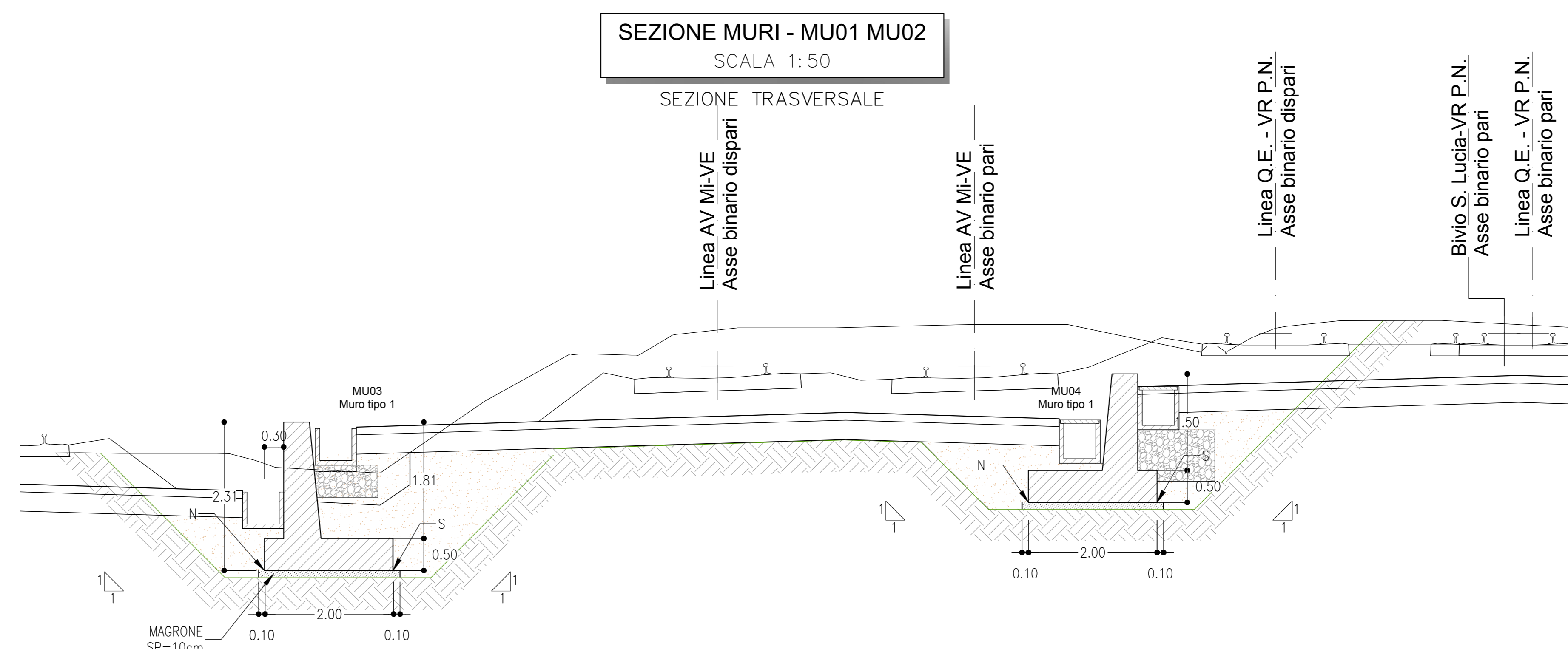
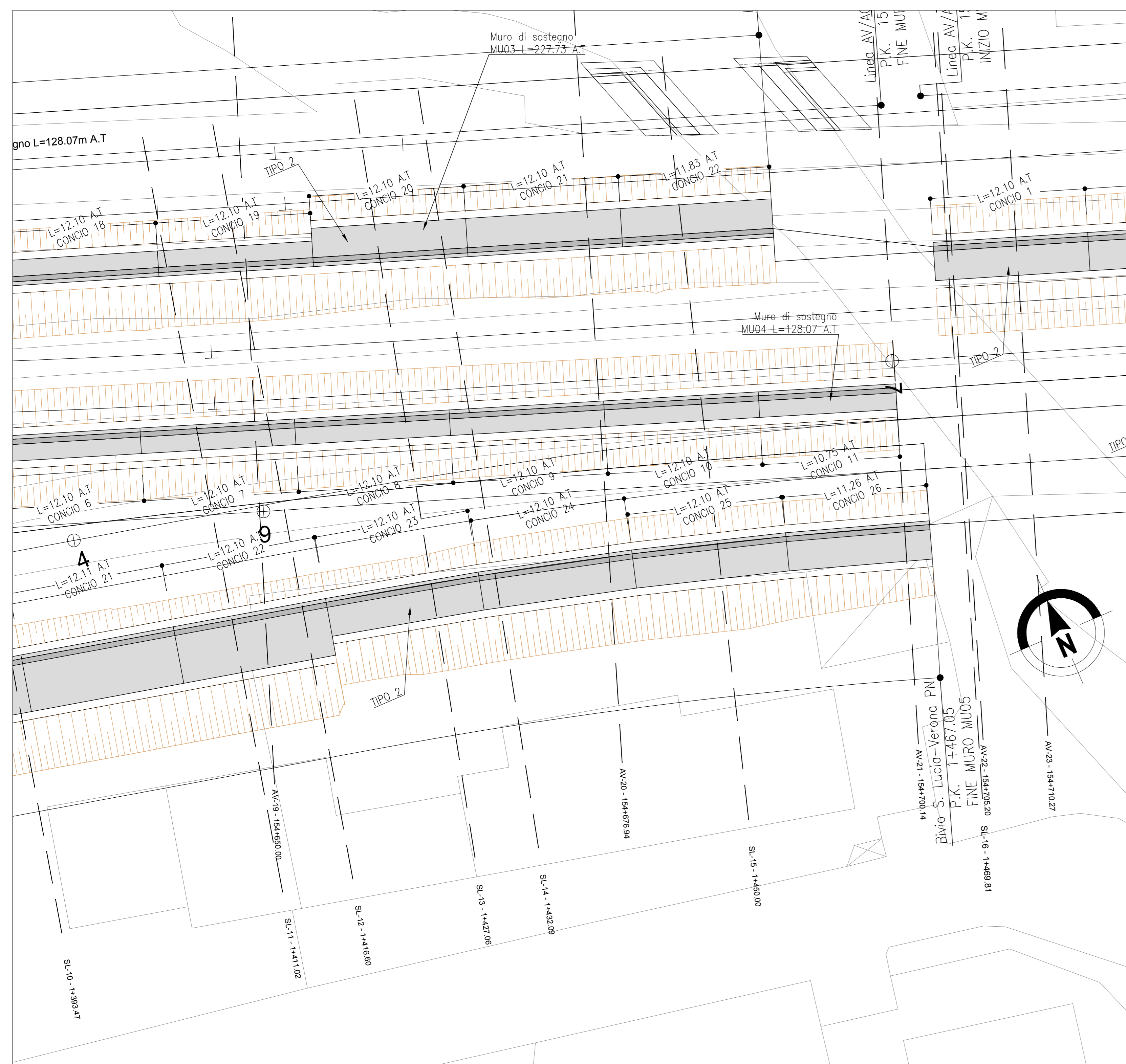
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DUVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO IN TA20D26TT00000001A
- PER LE DIMENSIONI DEI MODELLI TIPOLOGICI E LE INCIDENZE DELL'ARMATURA DEI MURI VEDI ELABORATO IN TA20D26B9MU0005001A

MU03 + MU04	
TOTALE DEL VOLUME DI SCAVO	16013.54 m ³
VOLUME DI CALCESTRUZZO	564.4+215.6= 780.04 m ³

LEGENDA

	RETOMBAMENTO
	SCAVI



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

CUP: J14D2000010001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

RI - OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE

MURI DI SOSTEGNO - PIANTE, SEZIONI E SCAVI

TAV. 3/14

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1A	20	D	26	B9	MU0005	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	V. Reale	Gen 2022	M. Rigo	Gen 2022	C. Mazzocchi	Gen 2022	A. Piorego Gen 2022

FILE: IN1A20026B9MU0005003A.DWG

n. Etab.: