

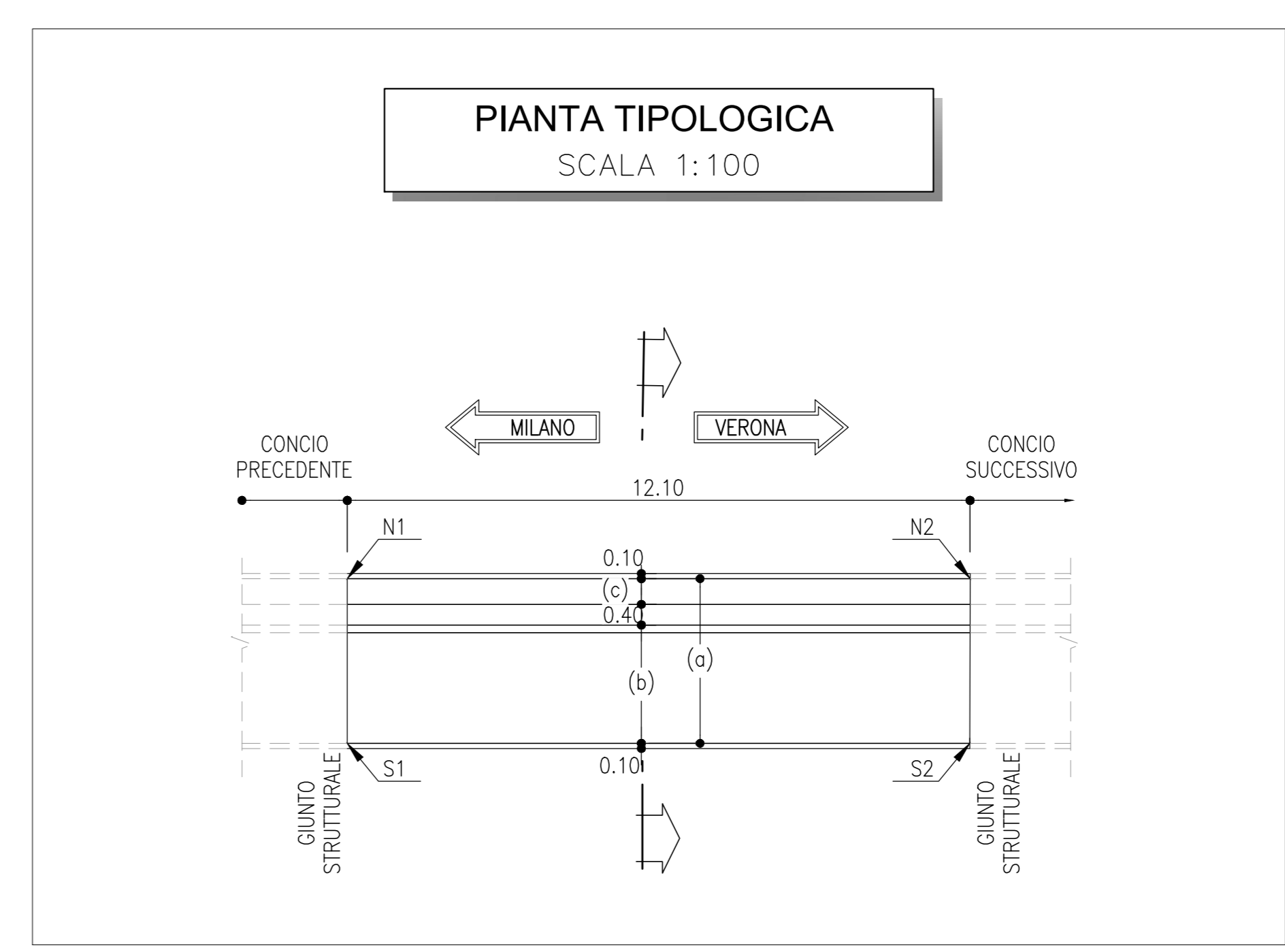
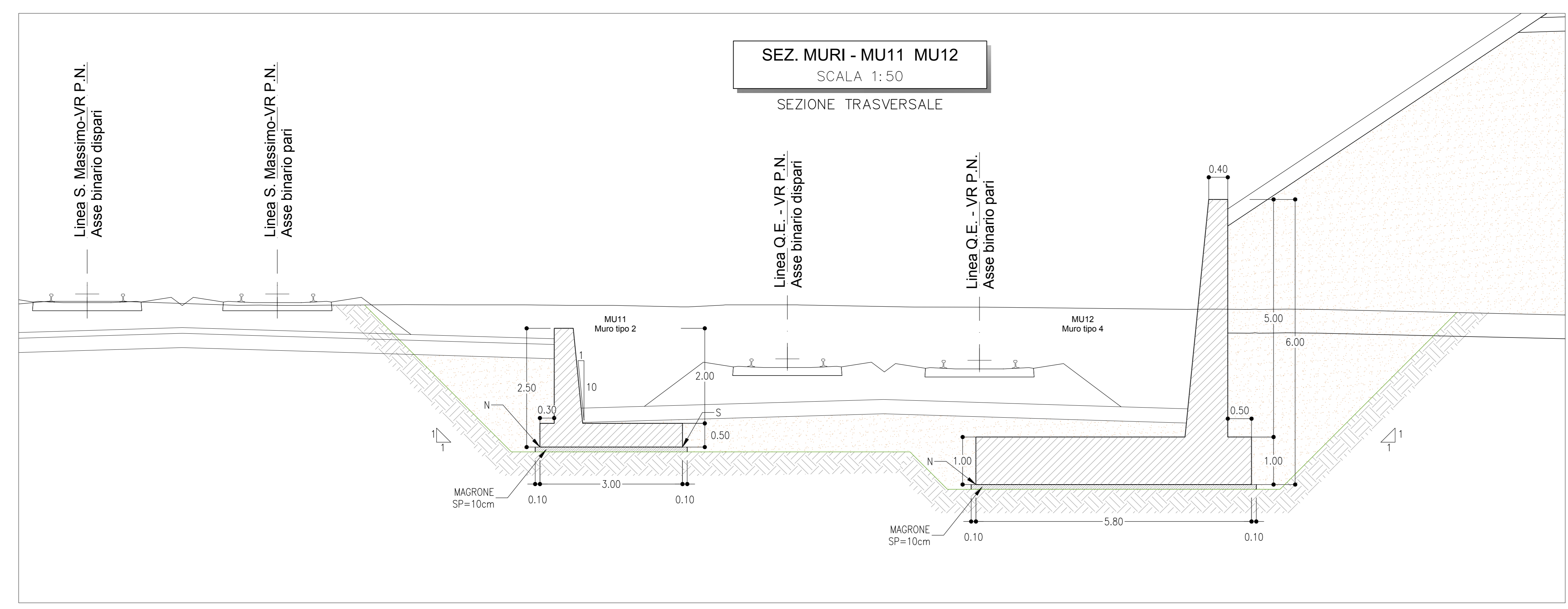
**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO INTA20D26TT00000001A
- PER LE DIMENSIONI DEI MODELLI TIPOLOGICI E LE INCIDENZE DELL'ARMATURA DEI MURI VEDI ELABORATO INTA20D26B9MU0005001A

MU11 + MU12	
TOTALE DEL VOLUME DI SCAVO	3522.50 m <sup>3</sup>
VOLUME DI CALCESTRUZZO	405.0+733.7= 1138.7 m <sup>3</sup>

**LEGENDA**

	RITOMBAMENTO
	SCAVI



COMMITTENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

CUP: J14D20000010001

**U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA**  
**LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA**  
**NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST**

RI - OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE

MURI DI SOSTEGNO - PIANTE, SEZIONI E SCAVI  
TAV. 8/14

SCALA: **1 : 200**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1A	20	D	26	B9	MU0005	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	V. Reale	Gen 2022	M. Riggi	Gen 2022	C. Mazzocchi	Gen 2022	A. Piorego Gen 2022

FILE: INTA20D26B9MU0005008A.DWG

n. Elab.: