

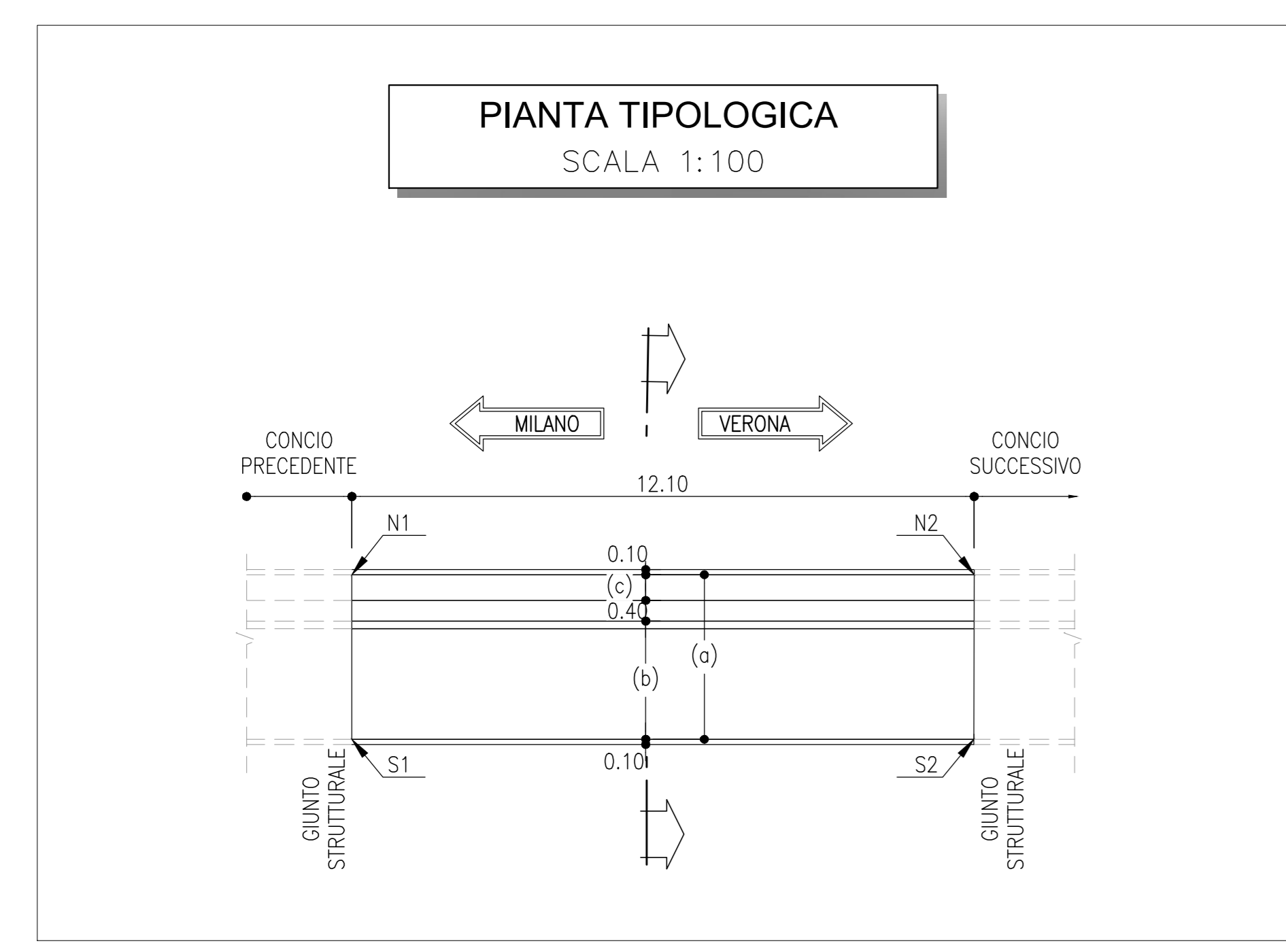
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO INTA20D26TT0C000001A
- PER LE DIMENSIONI DEI MODELLI TIPOLOGICI E LE INCIDENZE DELL'ARMATURA DEI MURI VEDI ELABORATO INTA20D26B9MU0005001A

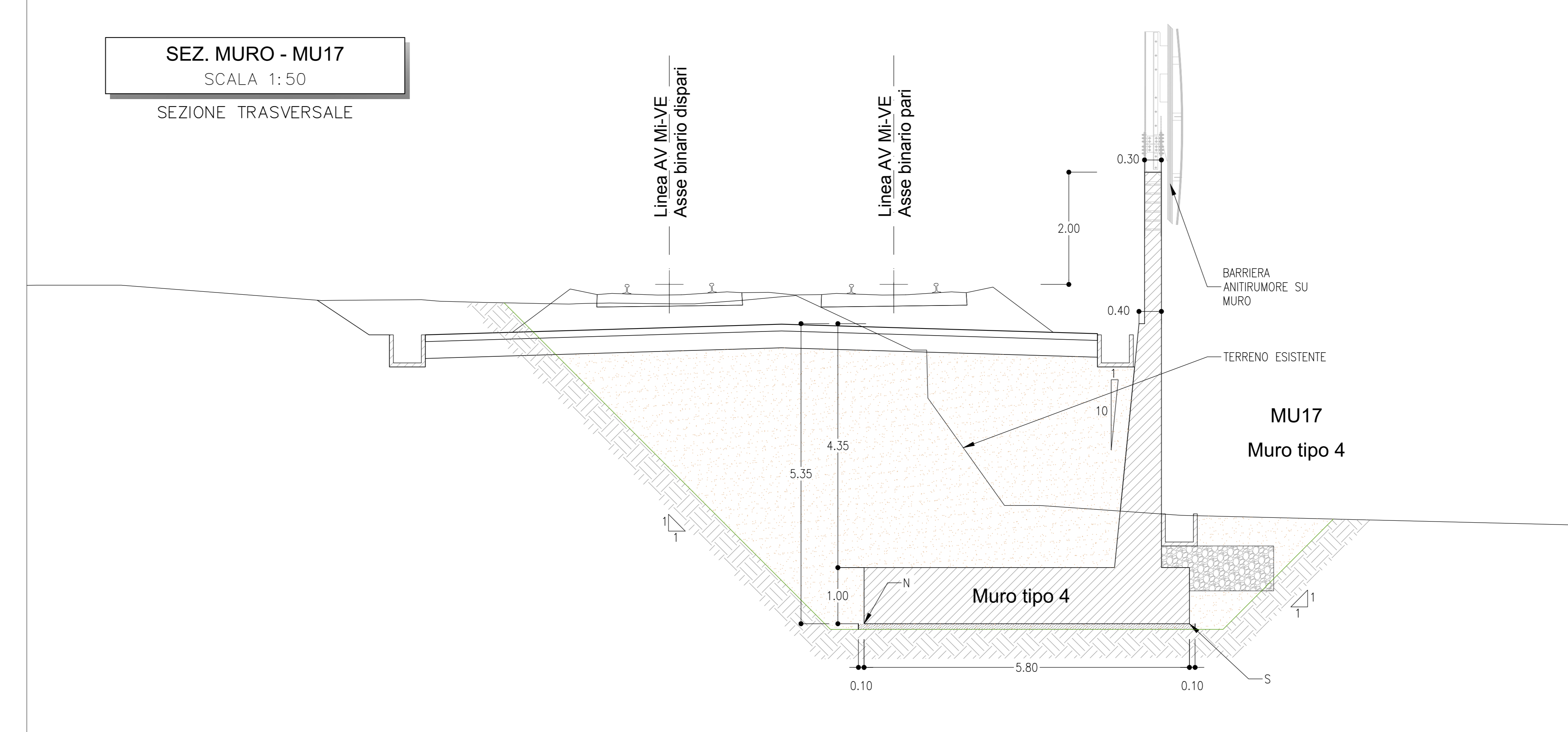
MU17	
TOTALE DEL VOLUME DI SCAVO	8625.10 m ³
VOLUME DI CALCESTRUZZO	1928.88 m ³

LEGENDA

	RITOMBAMENTO
	SCAVI



SEZ. MURO - MU17
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE



COMMITTENTE: **RFI**
R.F. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

CUP: J14D2000010001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

RI - OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE

MURI DI SOSTEGNO - PIANTE, SEZIONI E SCAVI
TAV. 14/14

SCALA: **1:200**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1A	20	D	26	B9	MU0005	014	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	V. Reale	Gen 2023	M. Rigo	Gen 2023	C. MAZZONTO	Gen 2023	A. Piorego Gen 2023

FILE: INTA20D26B9MU0005014A.DWG

n. Etab.: