

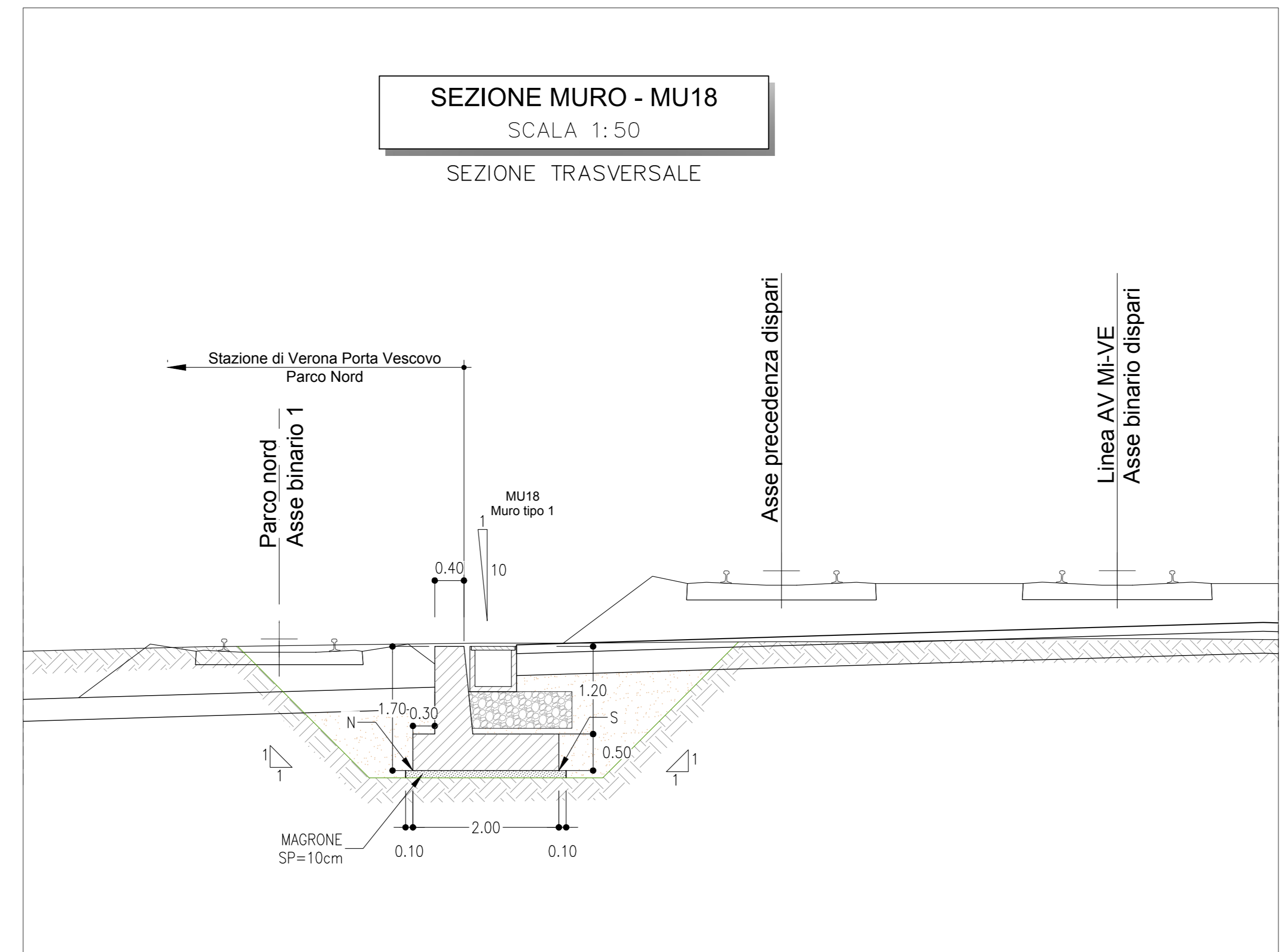
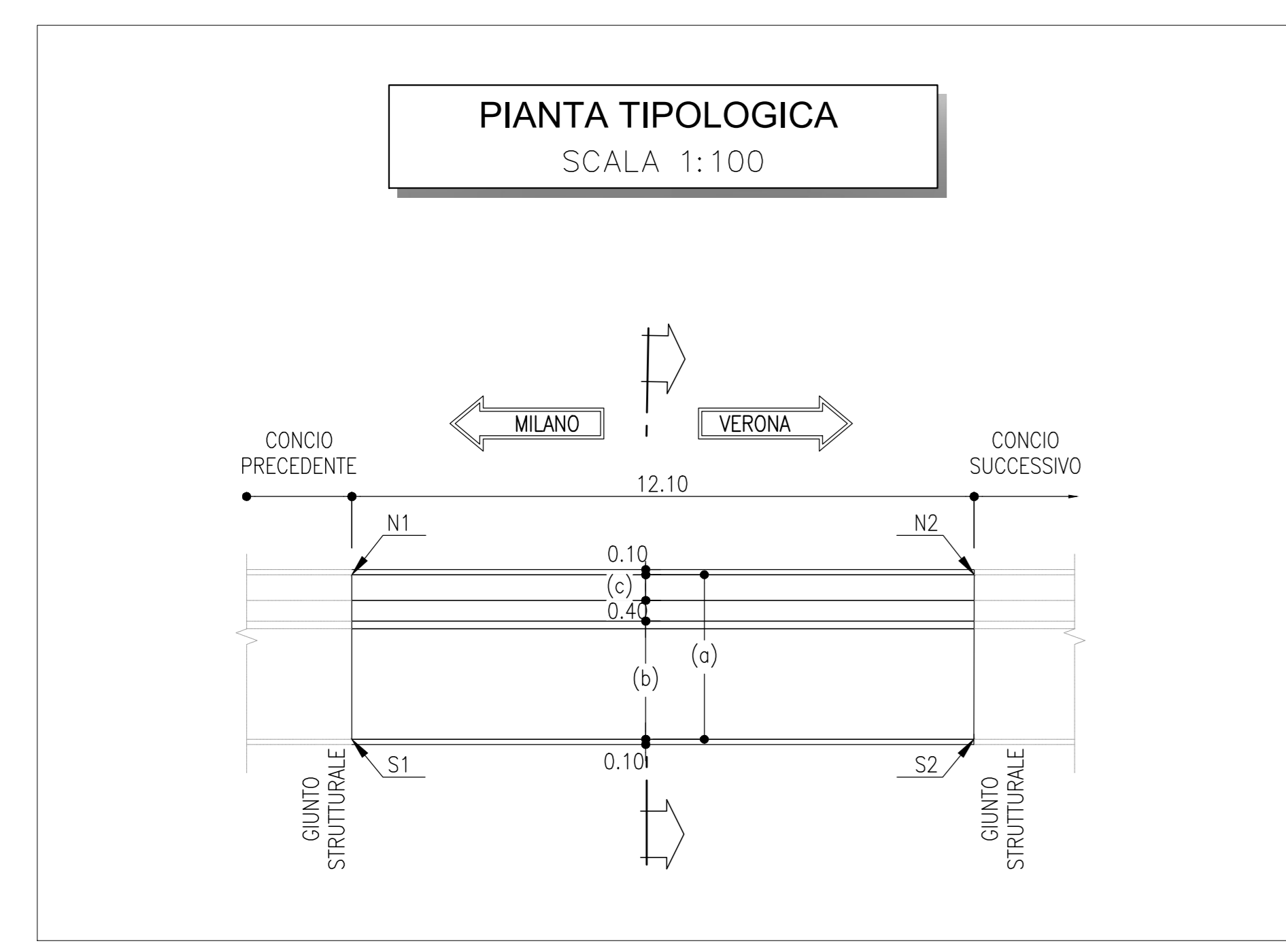
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO IN I1A20D26TTC0000001A
- PER LE DIMENSIONI DEI MODELLI TIPOLOGICI E LE INCIDENZE DELL'ARMATURA DEI MURI VEDI ELABORATO IN I1A20D26B9MU0005001A

MU18	
TOTALE DEL VOLUME DI SCAVO	12110 m ³
VOLUME DI CALCESTRUZZO	1970 m ³

LEGENDA

	RITOMBAMENTO
	SCAVI



COMMITTENTE: **RFI** - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J14D2000010001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

RI - OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE

MURI DI SOSTEGNO STAZIONE PORTA VESCOVO - PIANTE, SEZIONI E SCAVI
TAV. 2

SCALA: **1:200**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I1A	20	D	26	B9	MU0005	018	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	V. Reale	Gen 2022	M. Riggi	Gen 2022	C. Mazzocchi	Gen 2022	A. Piorego Gen 2022

FILE: I1A20D26B9MU000501E.A.DWG n. Elab.: