

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DUVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO INTA20D26TT0C000001A
- PER LE DIMENSIONI DEI MODELLI TIPOLOGICI E LE INCIDENZE DELL'ARMATURA DEI MURI VEDI ELABORATO INTA20D26B9MU0005001A

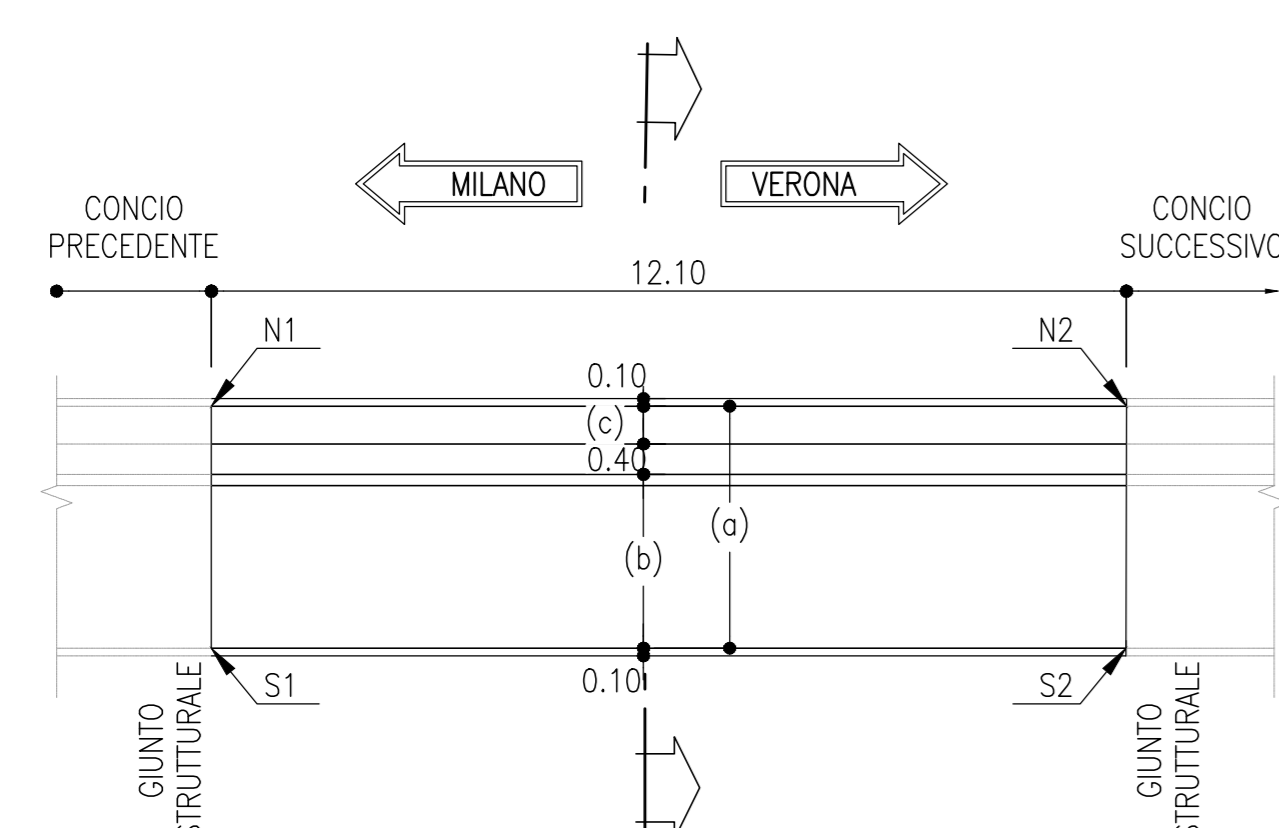
MU18

TOTALE DEL VOLUME DI SCAVO	12110 m <sup>3</sup>
VOLUME DI CALCESTRUZZO	1970 m <sup>3</sup>

LEGENDA

- RITOMBAMENTO
- SCAVI

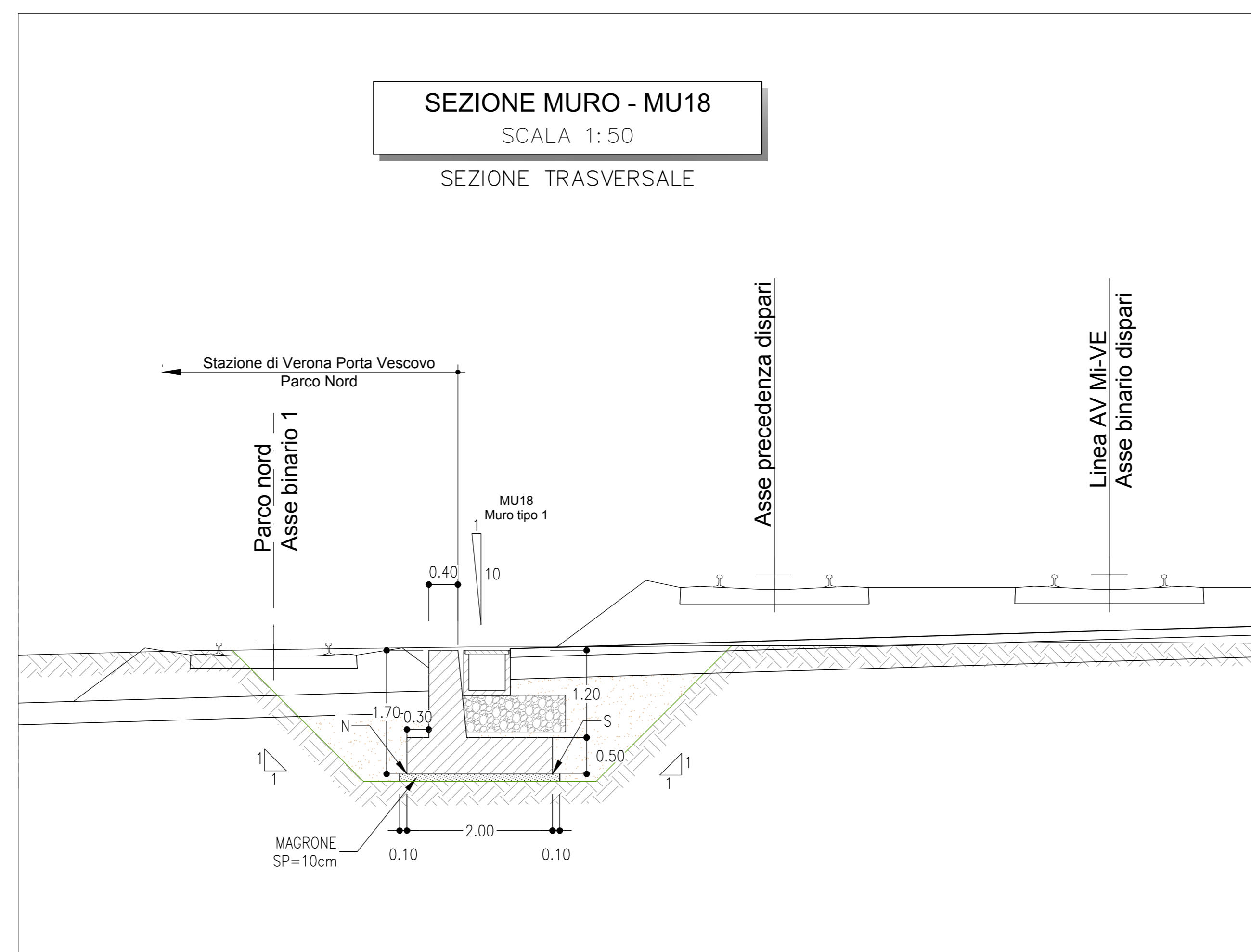
PIANTA TIPOLOGICA  
SCALA 1:100



SEZIONE MURO - MU18

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J14D2000010001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA

LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

RI - OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE

MURI DI SOSTEGNO STAZIONE PORTA VESCOVO - PIANTE, SEZIONI E SCAVI

TAV. 3

SCALA:

1 : 200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IN1A 20 D 26 B9 MU0005 018 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	V. Reale	Gen 2022	M. Rigo	Gen 2022	C. Mazzocchi	Gen 2022	A. Piorego Gen 2022

