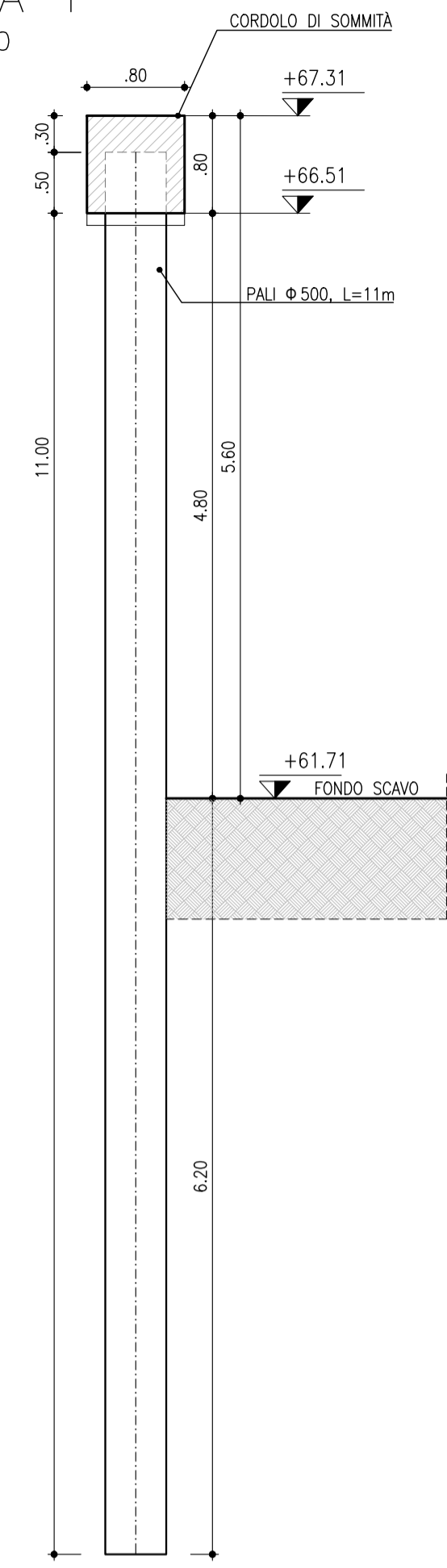
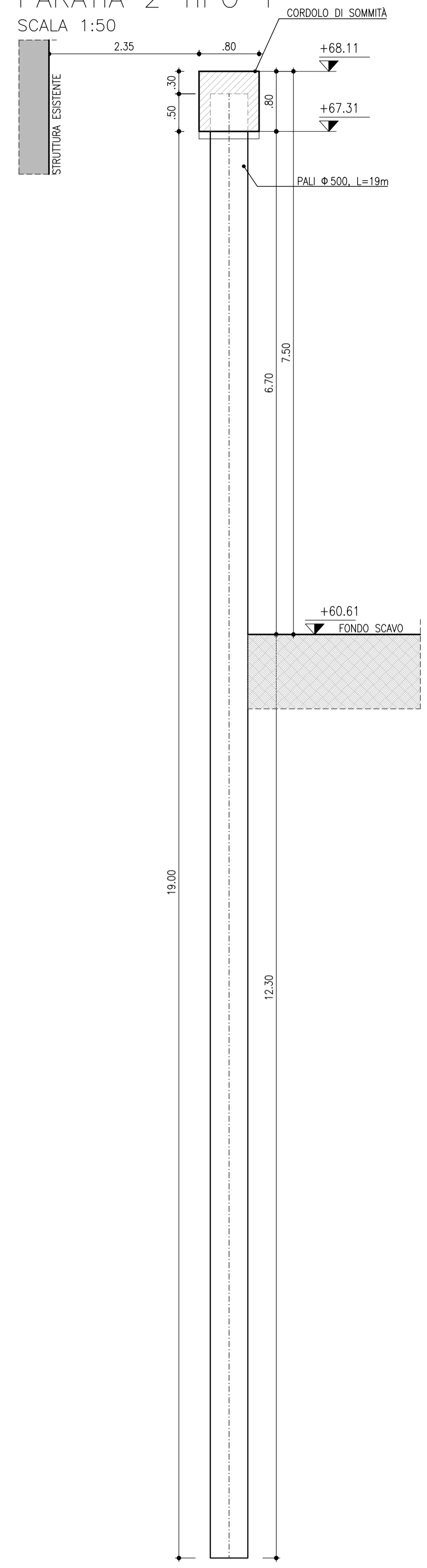


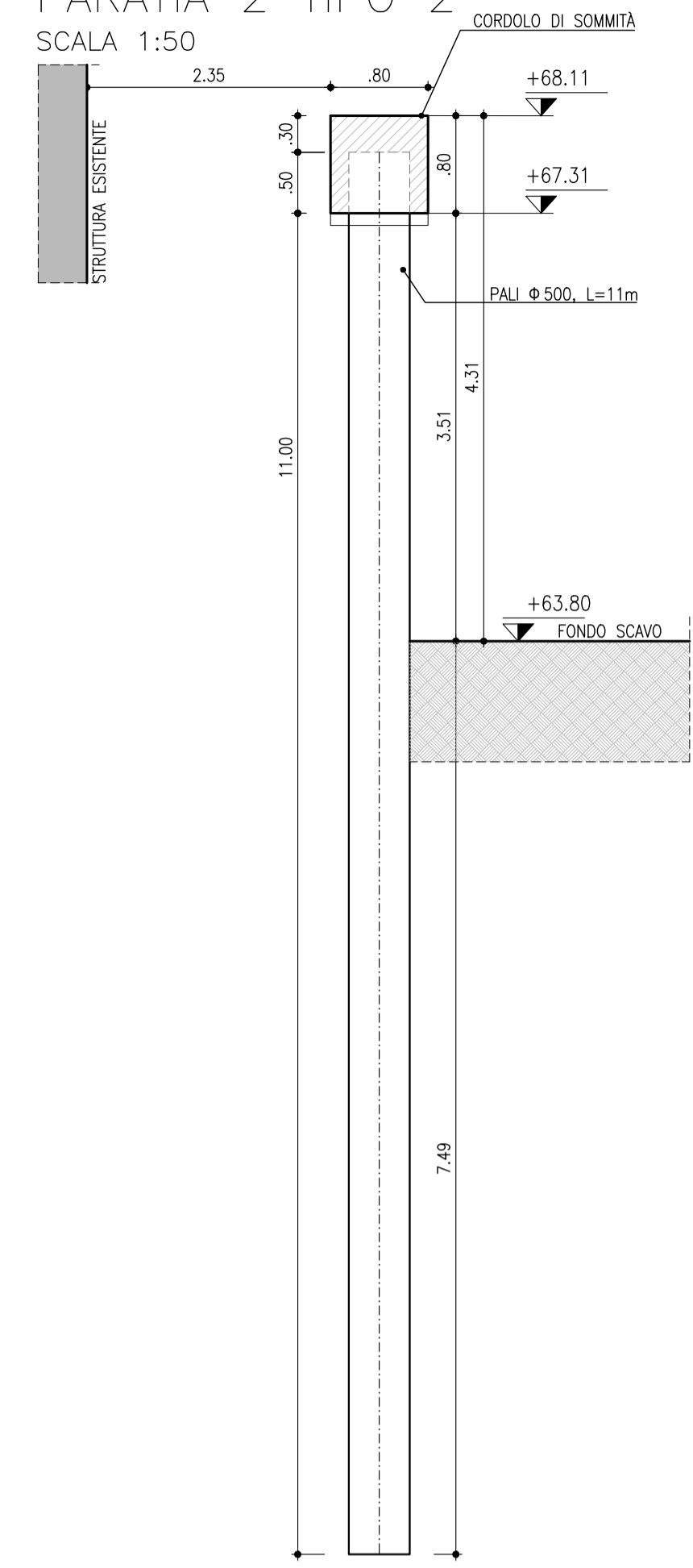
PARATIA 1  
SCALA 1:50



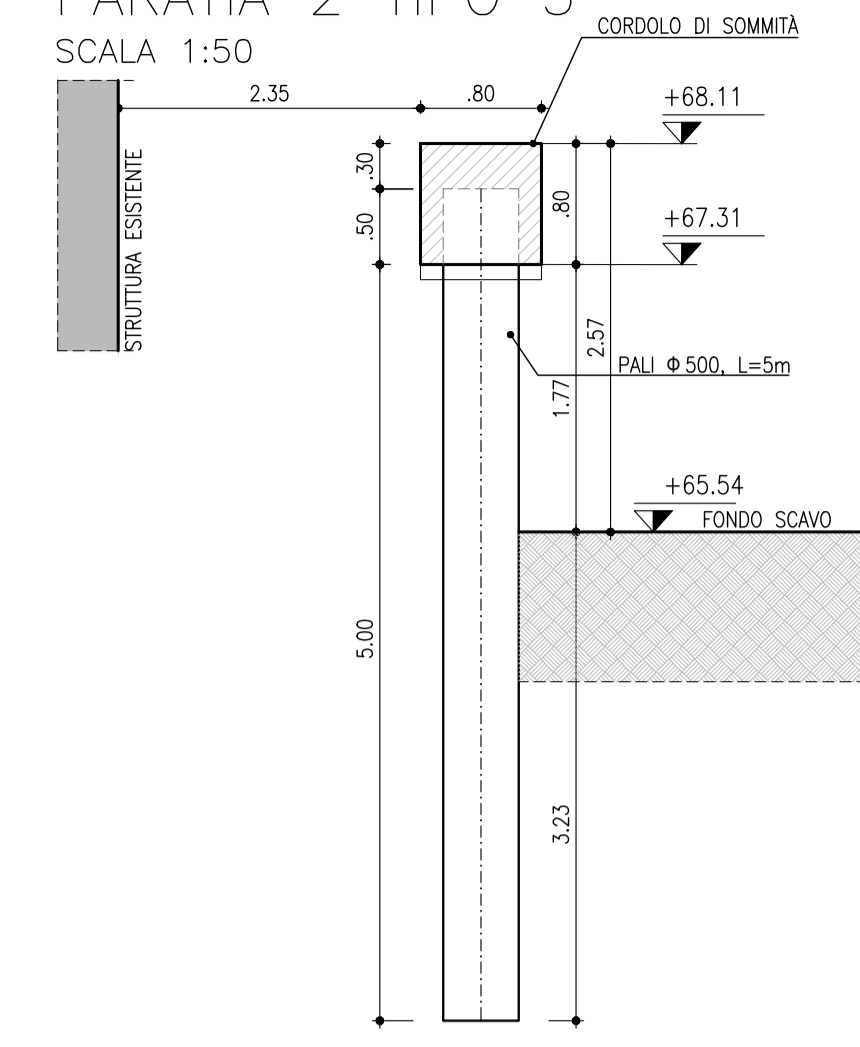
PARATIA 2 TIPO 1  
SCALA 1:50



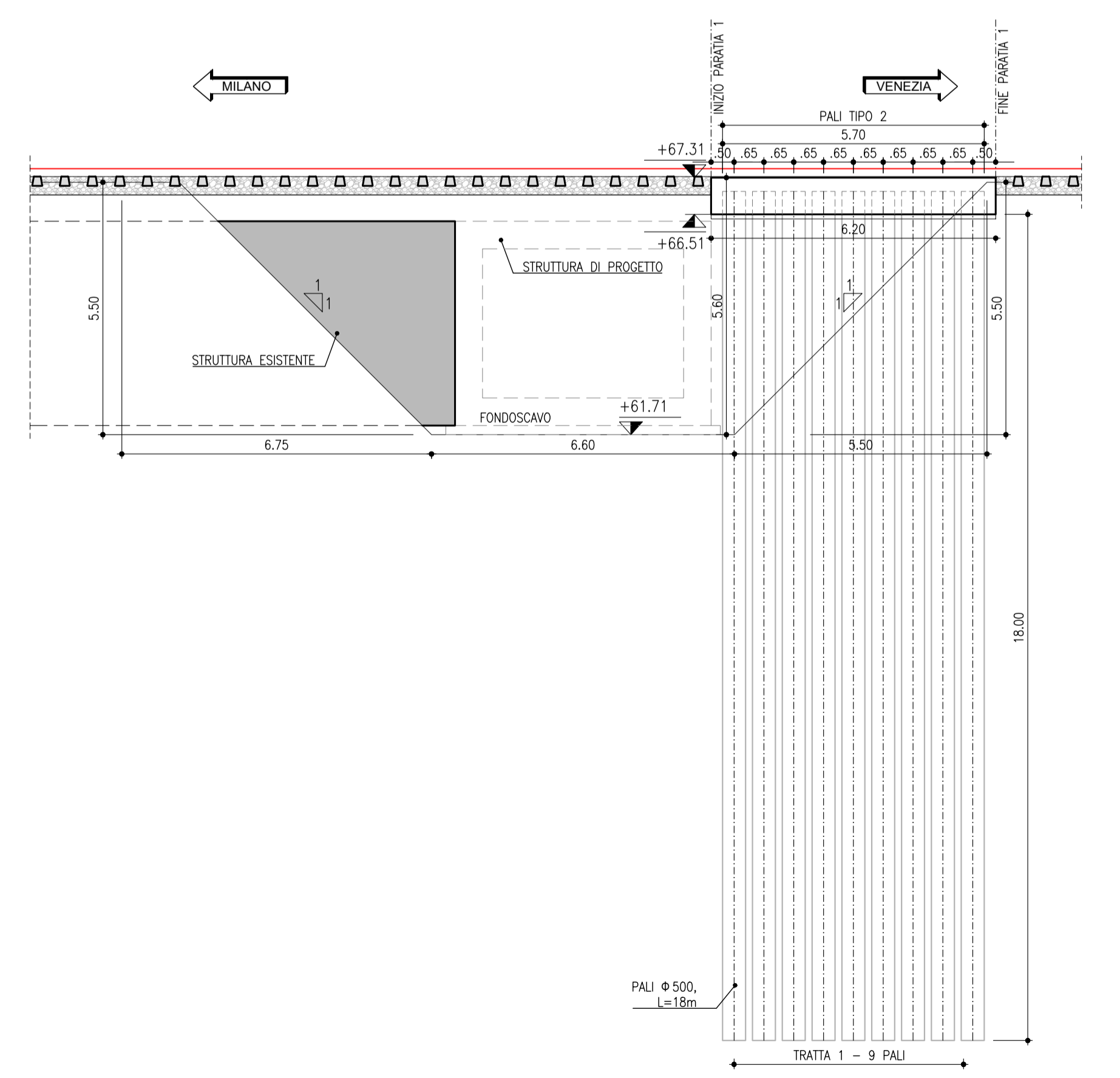
PARATIA 2 TIPO 2  
SCALA 1:50



PARATIA 2 TIPO 3  
SCALA 1:50



SEZIONE A-A  
SCALA 1:100



Paratia 1			
Cordolo	105	kg/mc	
Palo	100	kg/mc	

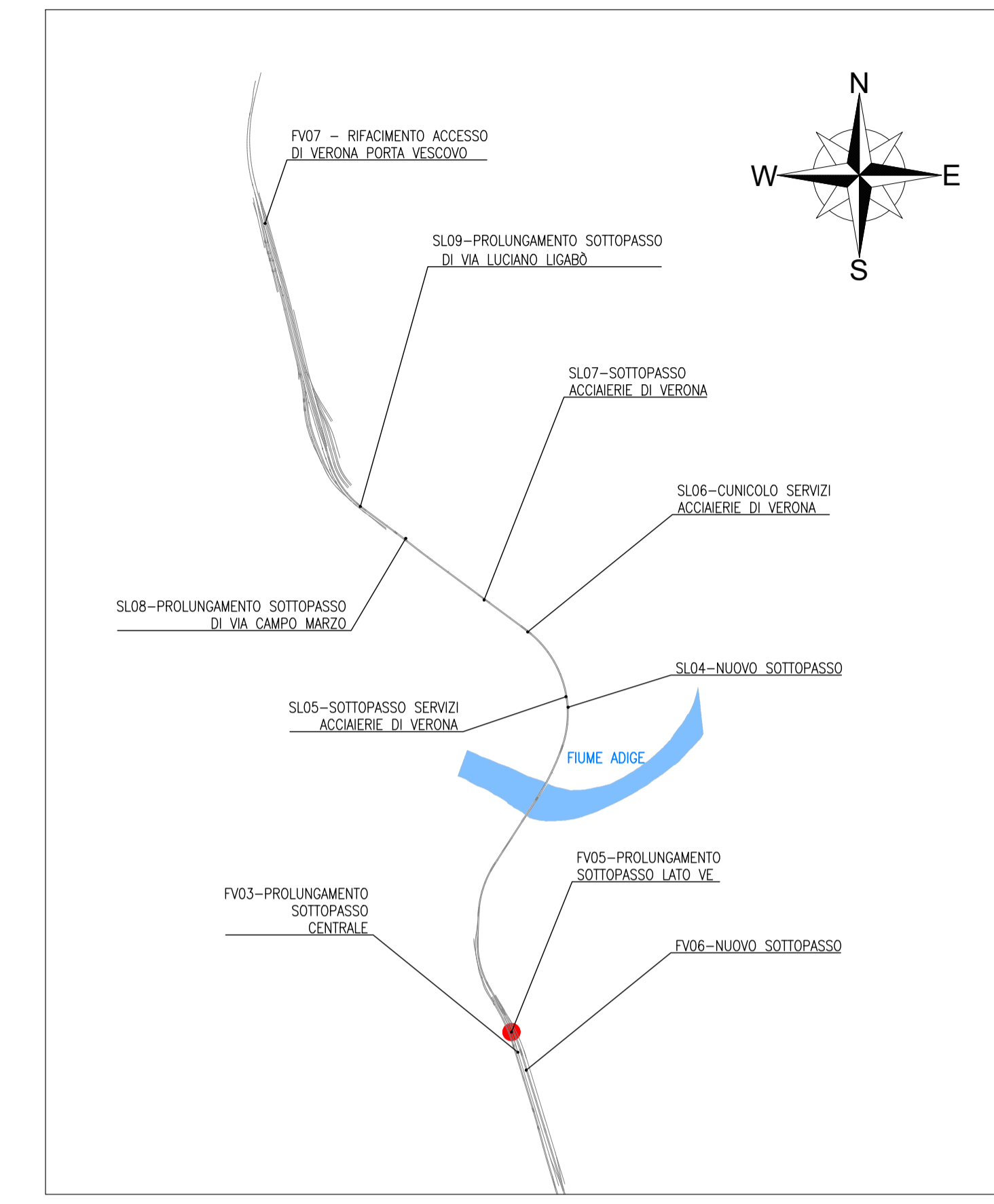
Paratia 2			
Cordolo	90	kg/mc	
Palo	210	kg/mc	

Paratia pali di grande diametro - Paratia 1								
Tratta	n pali	L palo	Incidenza Armatura		Diametro	Armatura		
			m	Kg/mc		Palo	Pali	
1	9	11,00	100	500,00	863,50	99,00	7 771,50	
<b>TOTALE Generale</b>							<b>99,00</b>	<b>7 771,50</b>

Paratia pali di grande diametro - Paratia 2								
Tratta	n pali	L palo	Incidenza Armatura		Diametro	Armatura		
			m	Kg/mc		Palo	Pali	
1	10	5,00	80	500,00	314,00	50,00	3 140,00	
1	8	11,00	100	500,00	863,50	88,00	6 908,00	
1	31	19,00	210	500,00	3132,15	589,00	97 096,65	
1	5	11,00	100	500,00	863,50	55,00	4 317,50	
<b>TOTALE Generale</b>							<b>782,00</b>	<b>111 462,15</b>

KEY PLAN  
SCALA 1:20000



NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE TAVOLA IN1A20D26TTOCC0000001A

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

CUP: J14D2000010001

**U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA  
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA**

**NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST**

Stazione di Verona Porta Nuova  
FV05 - Prolungamento sottopasso Viaggiatori Lato Venezia  
Opere provvisoriale - Tav. 2/2

SCALA :  
varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
IN1A 20 D 26 BZ FV0500 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	V.Reale	Gen. 2022	M.Rigo	Gen. 2022	C. Mazzocchi	Gen. 2022	A. Perego Gen. 2022