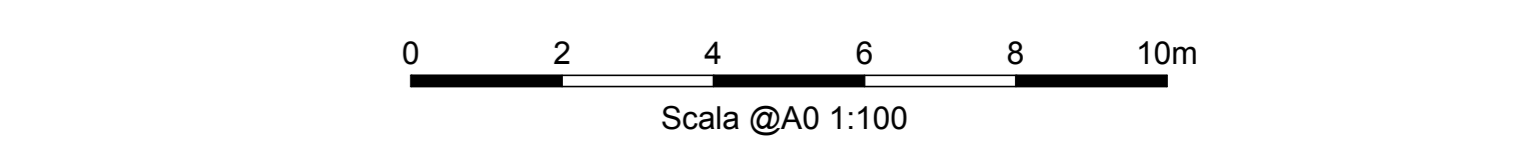


- ### NOTE
- Tutte le dimensioni sono espresse in m salvo diversamente specificato
  - Tutte le quote altimetriche sono espresse in m l.m.m.
  - Le sezioni sono disegnate in ortogonale all'asse Binario Pari A.V.
  - Eventuali differenze di quota tra profilo e pianta sono da attribuirsi alla estrazione del profilo longitudinale, in asse binari, A.V e Q.E.
  - Per la tabella materiali si faccia riferimento ai documenti:
    - INI A20D26CL GA0100001A
    - INI A20D26CL GA0105001A

### INCIDENZA ACCIAIO

In base alle analisi strutturali che seguiranno, si definiscono le seguenti incidenze:

- Magrone: 60 Kg/m<sup>2</sup>
- Pali di fondazione: 180 Kg/m<sup>2</sup>
- Plinto di fondazione: 150 Kg/m<sup>2</sup>
- Soletta in elevazione: 250Kg/m<sup>2</sup>
- Piedritti: 230Kg/m<sup>2</sup>



COMMITTENTE: **RFI**  
 Rete Ferroviaria Italiana  
 Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

PROGETTAZIONE: **ITALFER**  
 Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

**U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA**  
**LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA**  
**NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST**

GA - GALLERIE ARTIFICIALI

GA01 - Galleria Porta Nuova  
 Carpenteria - Pianta e sezioni 2/3

SCALA:		1:100						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IN1A	20	D	20	BZ	GA0100	002	A	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. / Data / Data
A	Emissione Esecutiva	V. Reale	Gen. 2022	M. Rigo	Gen. 2022	C. Mazzocchi	Gen. 2022	A. Peretto 09/2022