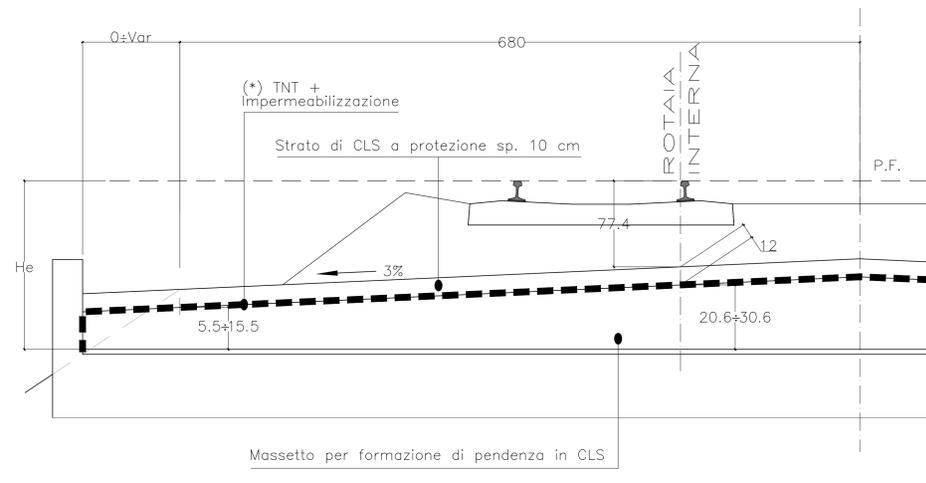


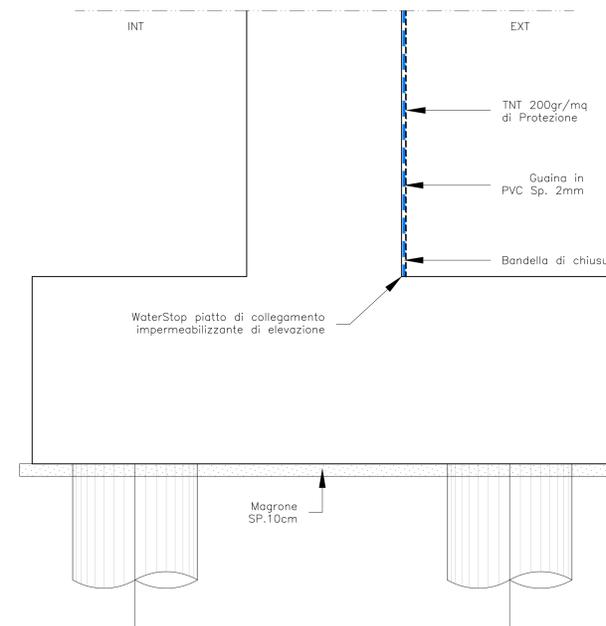
CASO A
110 cm ≤ He ≤ 120 cm
SEZIONE SCHEMA TRASVERSALE



(*) Teli di tessuto non tessuto a filo continuo in fibra poliestere pura, coesionata meccanicamente per agugliatura, assolutamente privo di colle ed altri componenti chimici del peso di 500 gr.

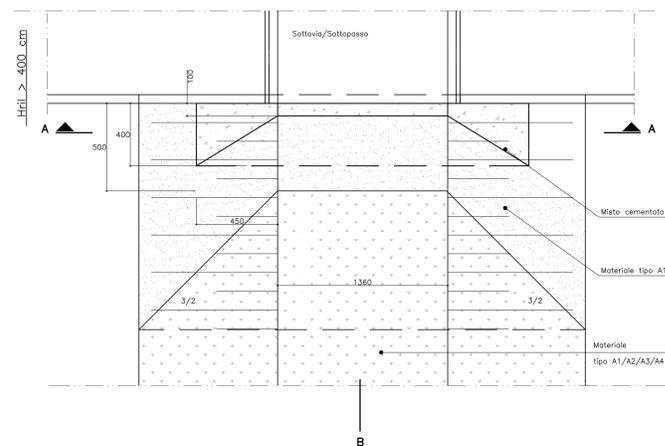
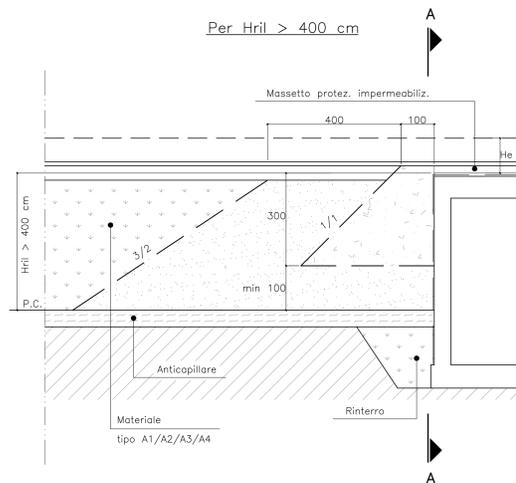
Teli impermeabilizzanti in PVC giuntati a caldo sp 2 mm

DETTAGLIO IMPERMEABILIZZAZIONE
Scala 1:50

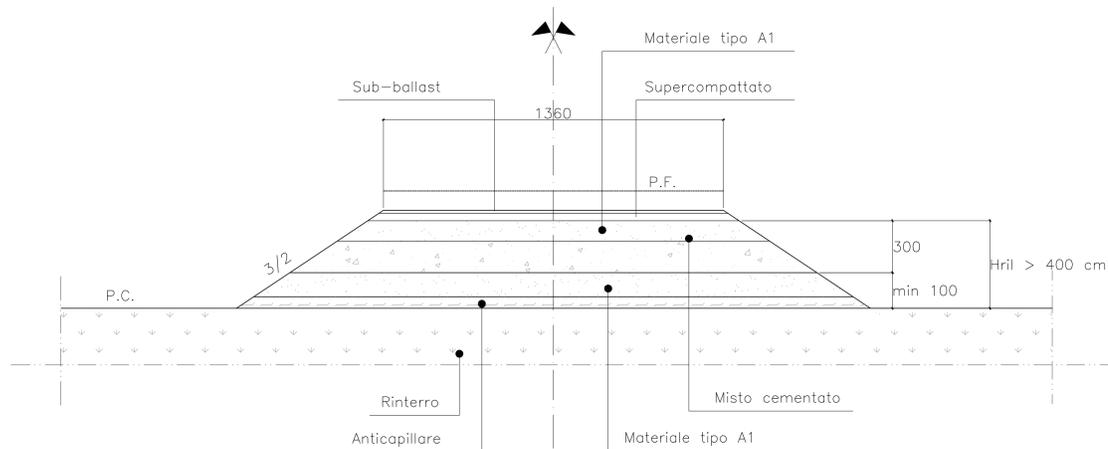


SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B

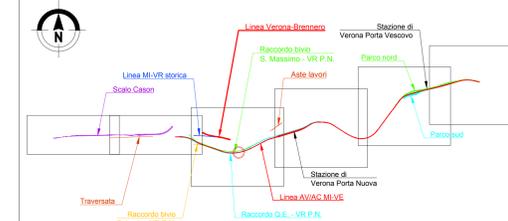
PIANTA SCHEMATICA CASO A - B - C - D



SEZIONE SCHEMATICA A - A PER Hril > 400 cm



PIANTA CHIAVE



NOTE

- Tutte le dimensioni sono espresse in m salvo dove diversamente specificato
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in m l.m.m.
- Le sezioni sono disegnate in ortogonale all'asse Binario Pari A.V.

NOTE

He = Altezza in corrispondenza della rotaia interna tra il P.F. e l'estradosso superiore del massetto di impermeabilizzazione dello scotolare.

Hril = Altezza fra estradosso inferiore della soletta superiore dello scotolare ed il piano campagna.

Le zone di transizione dovranno essere realizzate solamente ogni qualvolta l'estradosso del manufatto si trova ad una distanza H dal piano ferro inferiore o uguale a cm 250.

Le zone di transizione in misto cementato dovranno essere realizzate tramite stesura di strati di spessore 50 cm di materiale sciolto e compattati secondo le prescrizioni del manuale di progettazione per la costruzione dei rilevati ferroviari.

La pendenza della scarpa relativa allo scavo provvisorio per la realizzazione del manufatto, è dichiarata di volta in volta nei disegni costruttivi della singola opera

MATERIALI

MATERIALE DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO

Il misto cementato dovrà essere costituito da:

- inerte di frantoio, rispondente alle norme CNR BU N.29 con fuso di tipo A1
- cemento in ragione del 3% e 5% in massa dell'inerte secco acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte.

La resistenza a compressione con provini cilindrici, compattati a 7 giorni di stagionatura, deve essere compresa tra 30 e 70 daN/cm².

La resistenza a trazione, determinata con il metodo brasiliano, non deve essere inferiore a 2 daN/cm² su provini cilindrici stagionati a 7 giorni.

Il misto cementato dovrà essere costipato alla densità non inferiore al 95% di quella ottenuta in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 delle norme CNR BU N.29.

RINTERRI

Saranno costituiti da materiali di cava o di scavo, stesi e compattati secondo le prescrizioni del Capitolato di Costruzione OO.CC. per la costruzione dei rilevati ferroviari.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J14D2000010001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA

LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

GA - GALLERIE ARTIFICIALI

Dettagli e Zone di Transizione

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IN1A 20 D 20 B2 GA0100 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO / DATA
A	Emissione Esecutiva	V. Reale	Gen. 2022	M. Rigo	Dic. 2021	C. Mazzocchi	Dic. 2021	A. Perregò Dic. 2021

File: IN1A2002002GA0100004A.DWG

n. Elab.