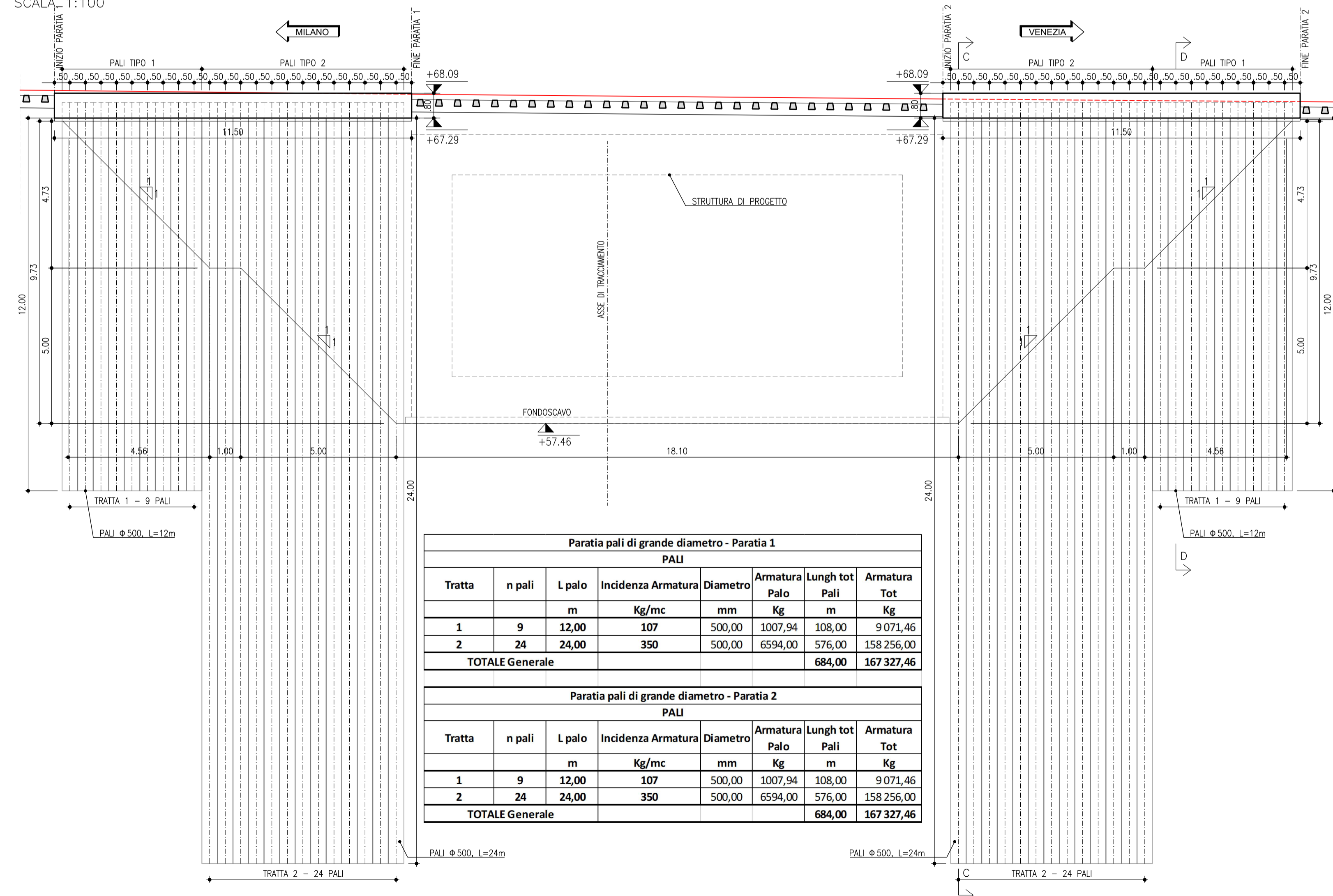


SEZIONE A-A  
SCALA 1:100



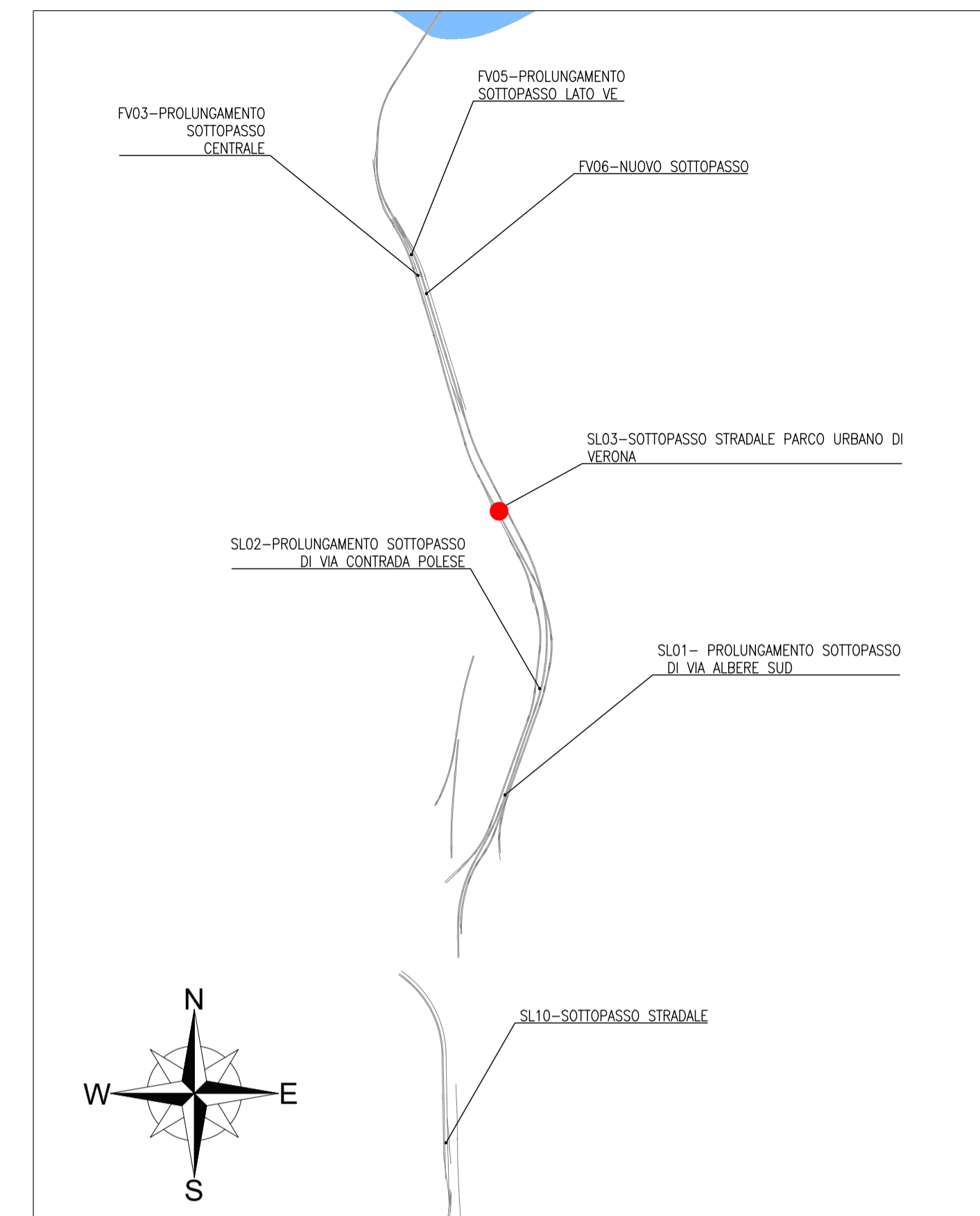
Paratia 1 e 2		Pali L=24m	
Cordolo	90	kg/mc	
Palo	350	kg/mc	

Paratia 1 e 2		Pali L=12m	
Cordolo	105	kg/mc	
Palo	107	kg/mc	

Paratia pali di grande diametro - Paratia 1							
PALI							
Tratta	n pali	L palo	Incidenza Armatura	Diametro	Armatura Palo	Lungh tot Pali	Armatura Tot
		m	Kg/mc	mm	Kg	m	Kg
1	9	12,00	107	500,00	1007,94	108,00	9 071,46
2	24	24,00	350	500,00	6594,00	576,00	158 256,00
TOTALE Generale						684,00	167 327,46

Paratia pali di grande diametro - Paratia 2							
PALI							
Tratta	n pali	L palo	Incidenza Armatura	Diametro	Armatura Palo	Lungh tot Pali	Armatura Tot
		m	Kg/mc	mm	Kg	m	Kg
1	9	12,00	107	500,00	1007,94	108,00	9 071,46
2	24	24,00	350	500,00	6594,00	576,00	158 256,00
TOTALE Generale						684,00	167 327,46



NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE TAVOLA IN1A20D26TTOC0000001A

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

CUP: J14D2000010001

**U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA  
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA**

**NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST**

Sottopasso stradale Parco Urbano di Verona PN

SL03 - Sottopasso stradale Parco Urbano di Verona PN  
Opere provvisoriale - Tav. 1/2

SCALA :  
varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IN1A 20 D 26 BZ SL03000 003 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	V.Reale	Gen. 2022	M.Rigo	Gen. 2022	C. Mazzocchi	Gen. 2022	A. Perego Gen. 2022