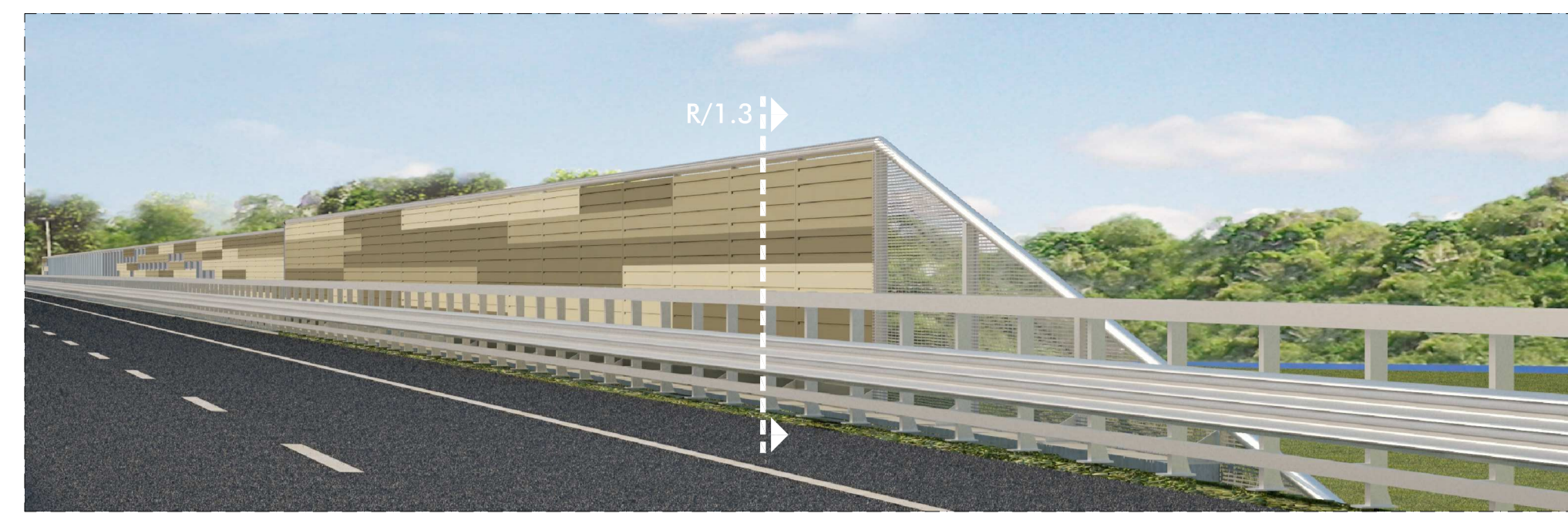
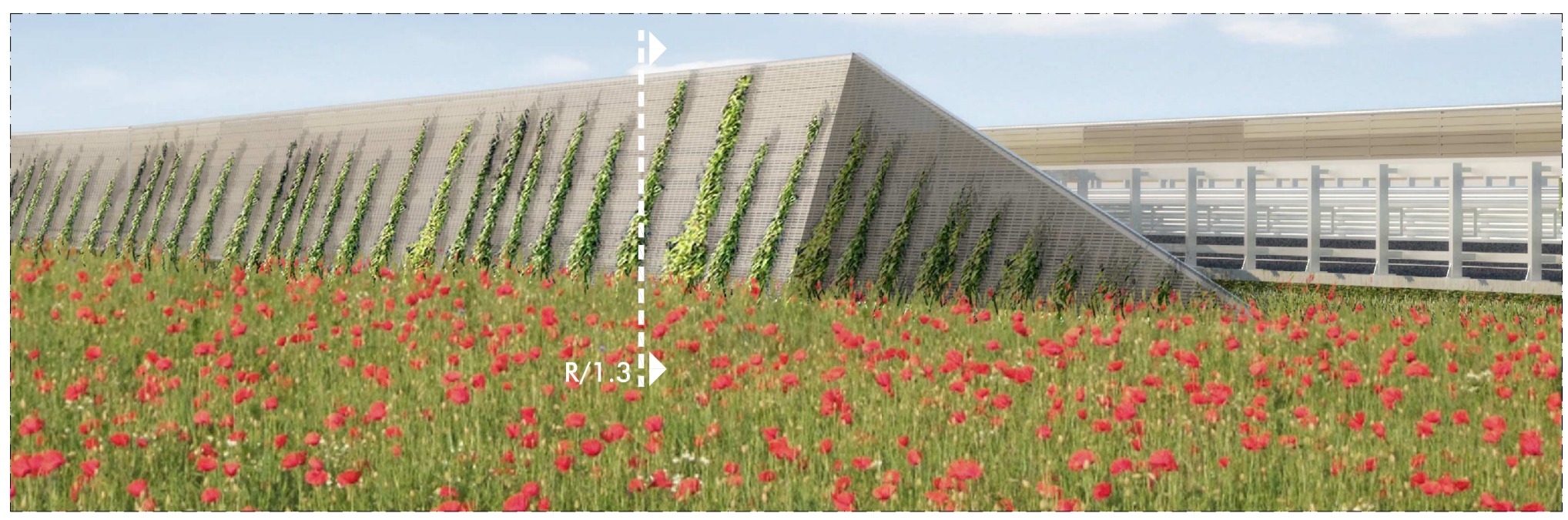


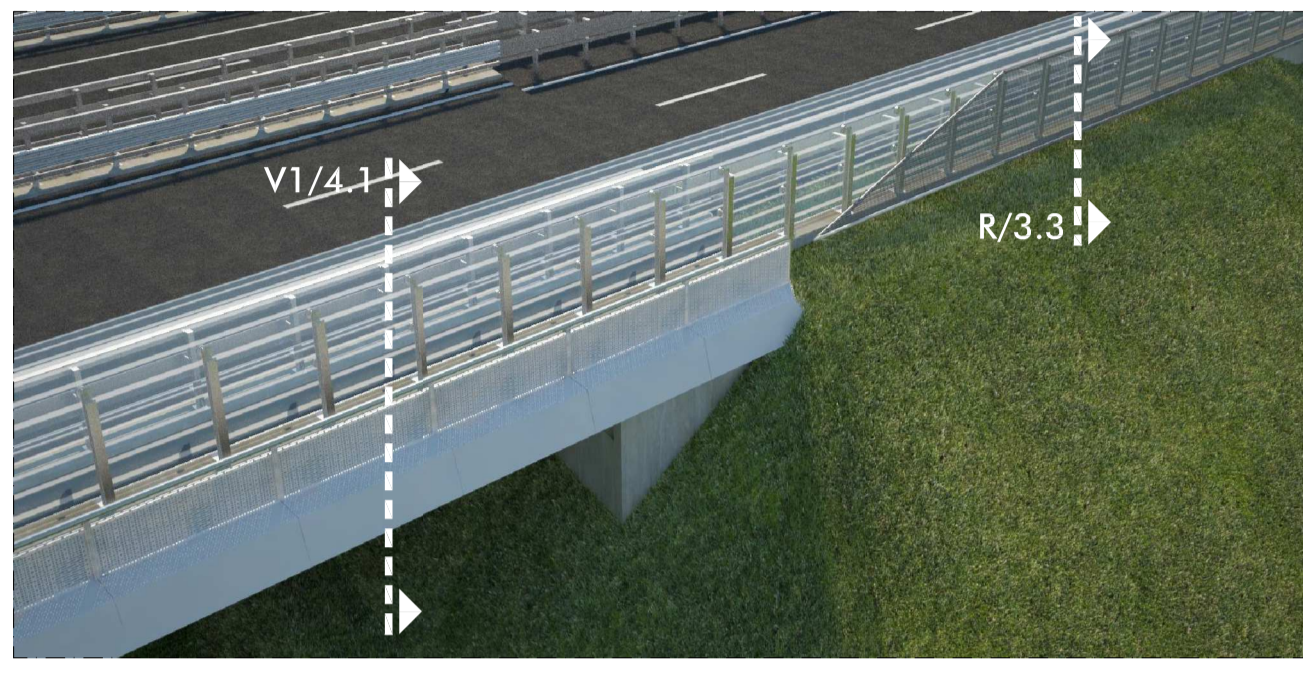
TRATTO DI TRANSIZIONE
INIZIO/FINE PROTEZIONE ANTIFONICA



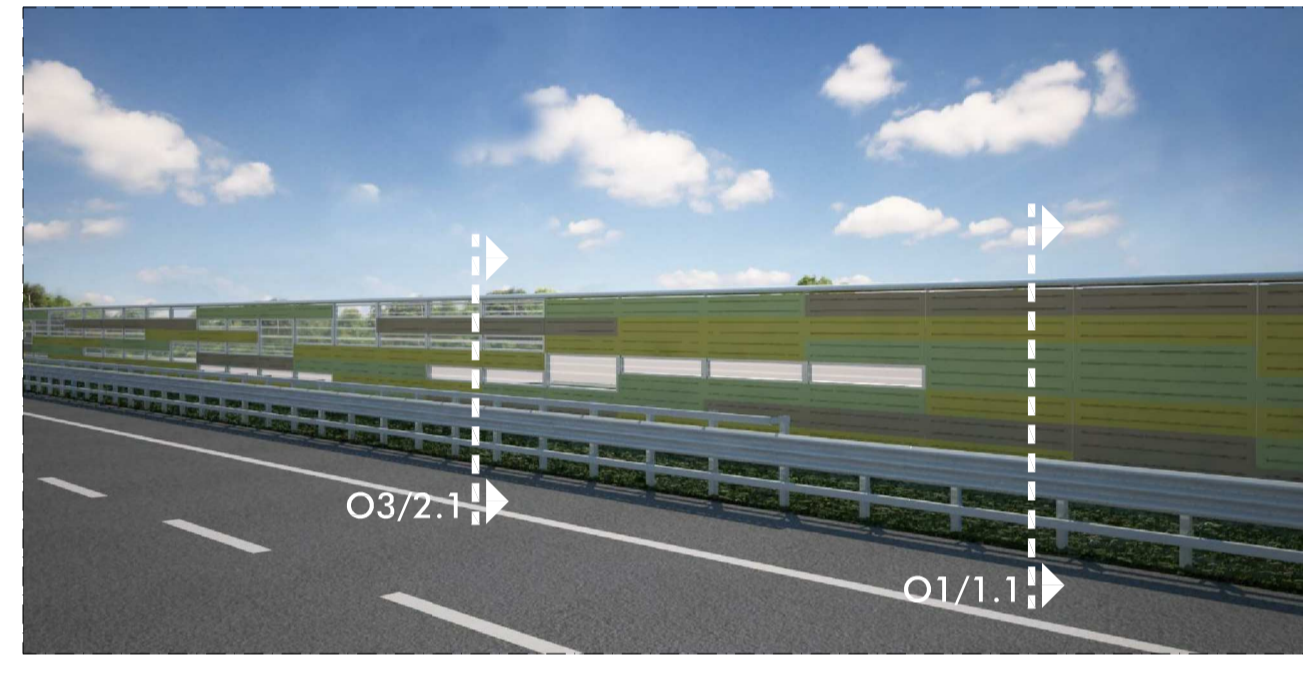
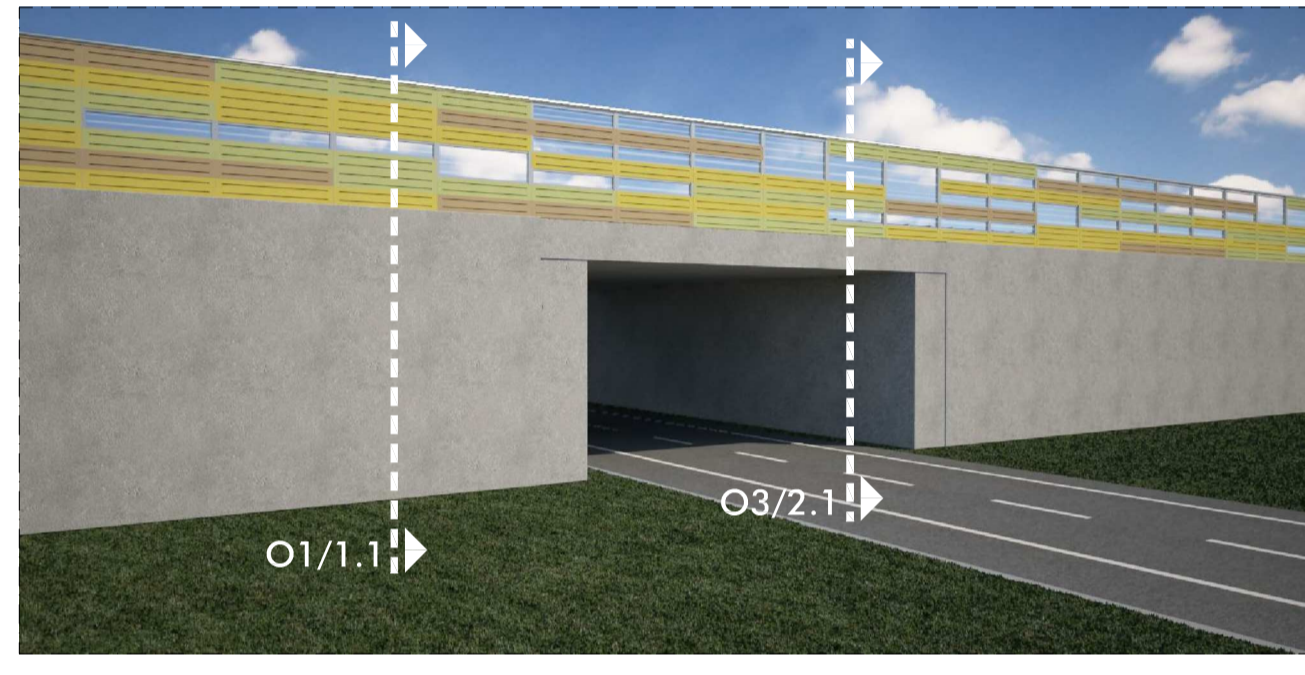
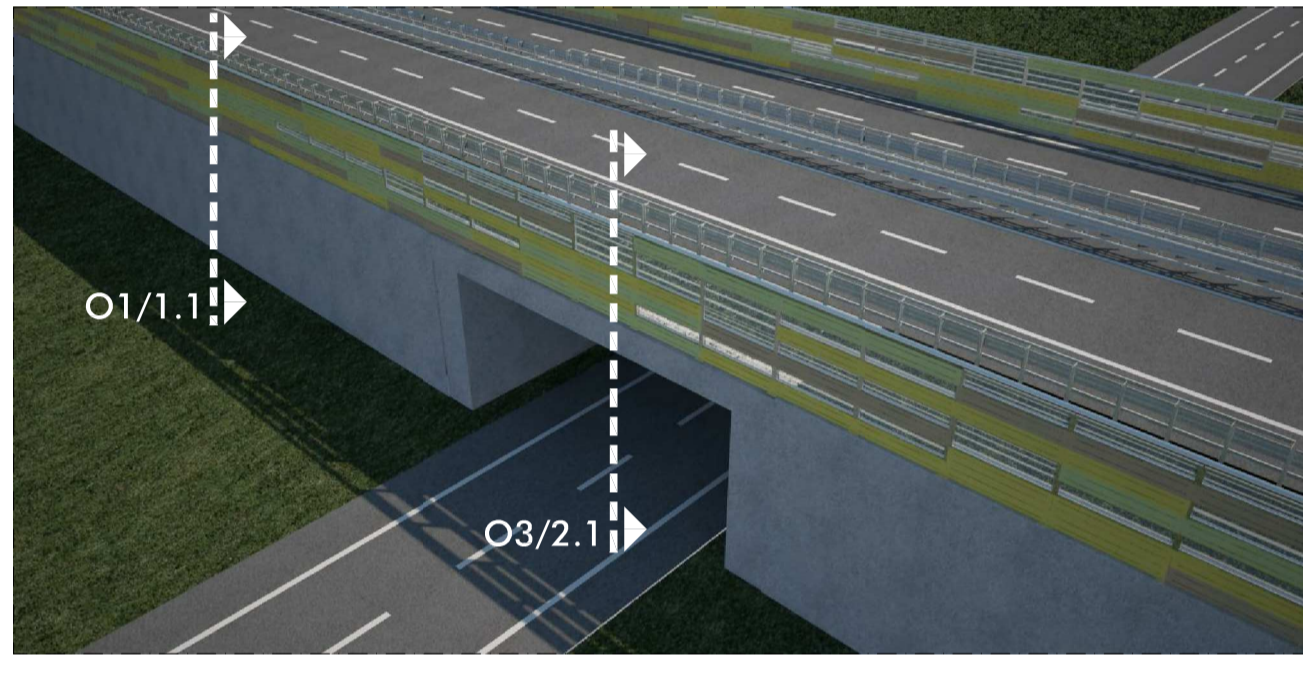
MATRICE DI INDIVIDUAZIONE DELLE TIPOLOGIE DI PROTEZIONE ANTIFONICA

PRINCIPALI TIPOLOGIE DEL CORPO AUTOSTRADALE	TIPOLOGIE DEGLI SCHERMI ACUSTICI E DI PROTEZIONE												
	1 BARRIERA ACUSTICA FONDASSORBENTE			2 BARRIERA ACUSTICA MISTA FONDASSORBENTE-FONDOLANTE			3 BARRIERA ACUSTICA FONDOLANTE TRASPARENTE TIPO 1			4 BARRIERA ACUSTICA FONDOLANTE TRASPARENTE TIPO 2			
	SENZA RETE METALLICA 1.1	RETE METALLICA TRABOLE 1.2	RETE METALLICA COMPLETA 1.3	SENZA RETE METALLICA 2.1	RETE METALLICA TRABOLE 2.2	RETE METALLICA COMPLETA 2.3	SENZA RETE METALLICA 3.1	RETE METALLICA TRABOLE 3.2	RETE METALLICA COMPLETA 3.3	SENZA RETE METALLICA 4.1	RETE METALLICA TRABOLE 4.2	RETE METALLICA COMPLETA 4.3	
R	R/1.1	R/1.2	R/1.3	R/2.1	R/2.2	R/2.3	R/3.1	R/3.2	R/3.3	R/4.1	R/4.2	R/4.3	
T	TRINCEA CONFINATA			-	-	-	T/3.1	T/3.2	T/3.3	-	-	-	
VE	V1	V1/1.1	V1/1.2	V1/1.3	V1/2.1	V1/2.2	V1/2.3	V1/3.1	V1/3.2	V1/3.3	V1/4.1	V1/4.2	V1/4.3
OP	O1	O1/1.1	O1/1.2	O1/1.3	O1/2.1	O1/2.2	O1/2.3	O1/3.1	O1/3.2	O1/3.3	O1/4.1	O1/4.2	O1/4.3
	O2	O2/1.1	O2/1.2	O2/1.3	O2/2.1	O2/2.2	O2/2.3	O2/3.1	O2/3.2	O2/3.3	O2/4.1	O2/4.2	O2/4.3
	O3	O3/1.1	O3/1.2	O3/1.3	O3/2.1	O3/2.2	O3/2.3	O3/3.1	O3/3.2	O3/3.3	O3/4.1	O3/4.2	O3/4.3

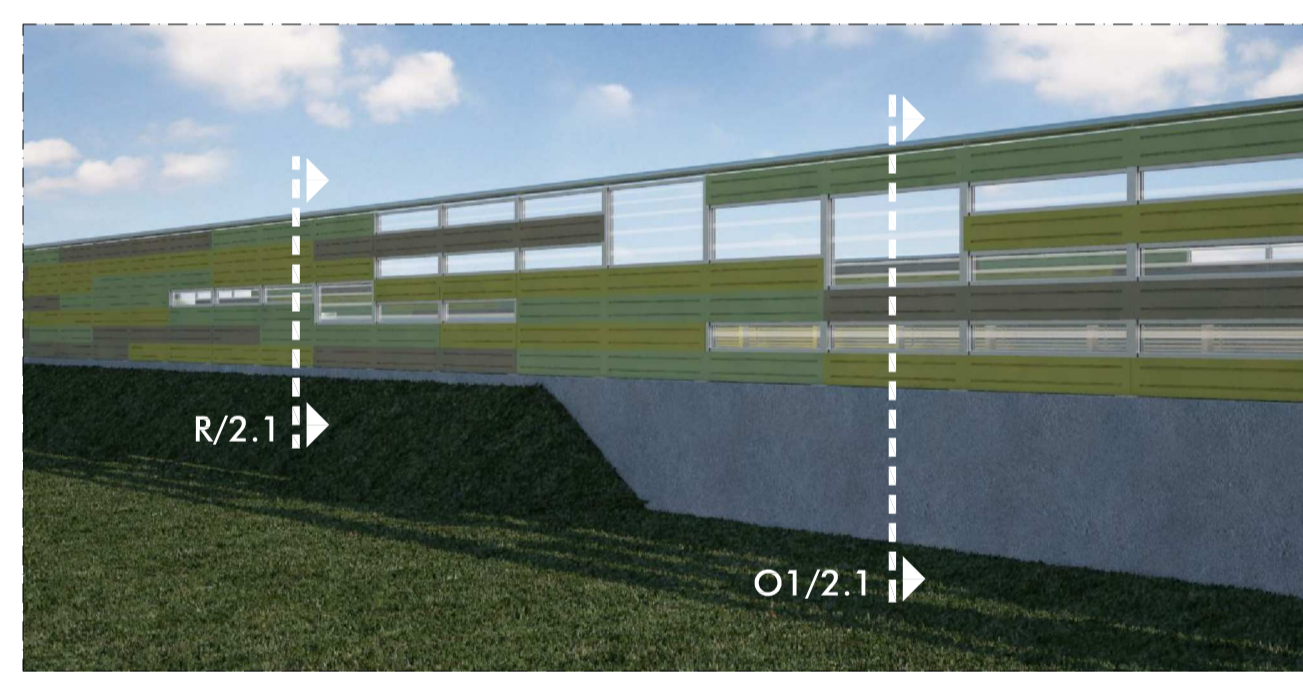
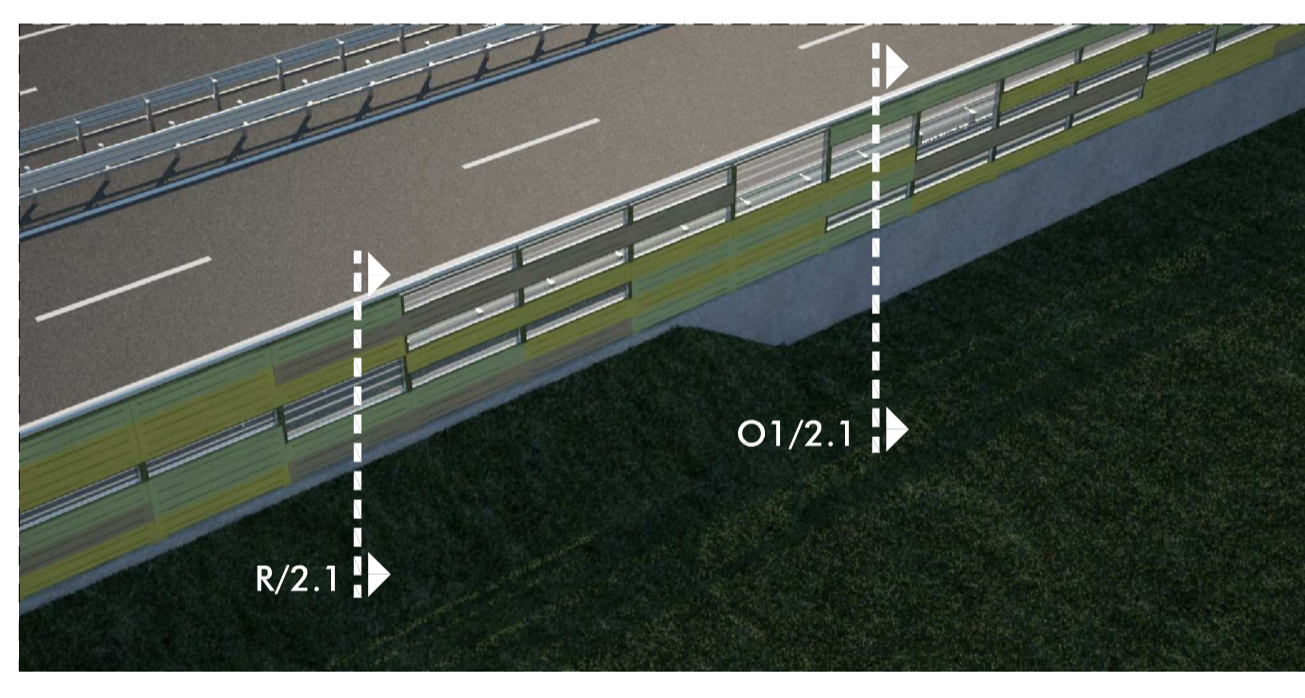
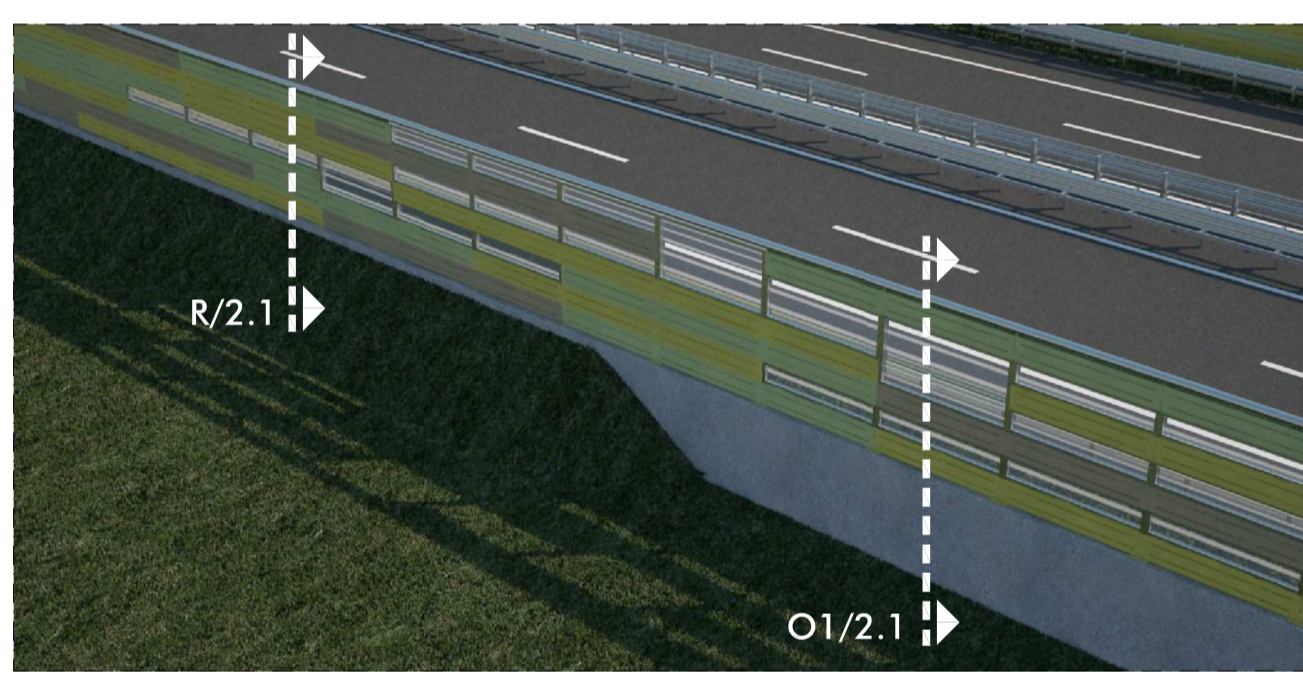
TRATTO DI TRANSIZIONE
VIADOTTO - RILEVATO



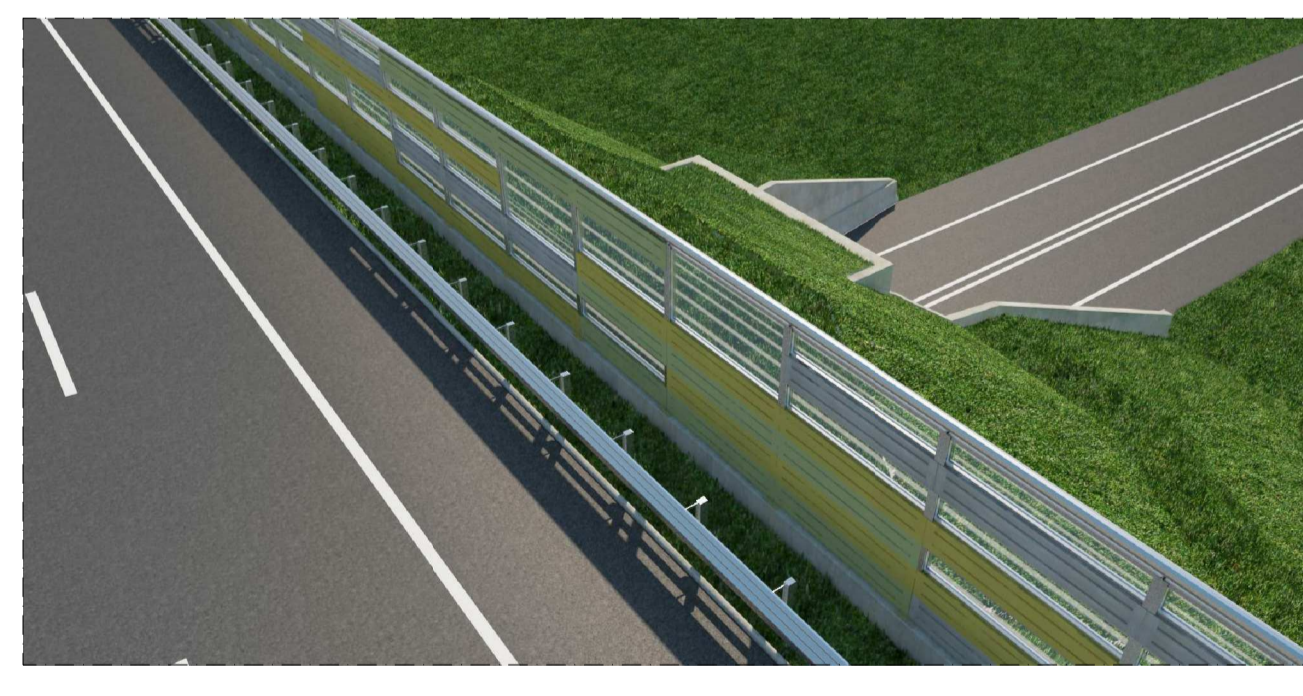
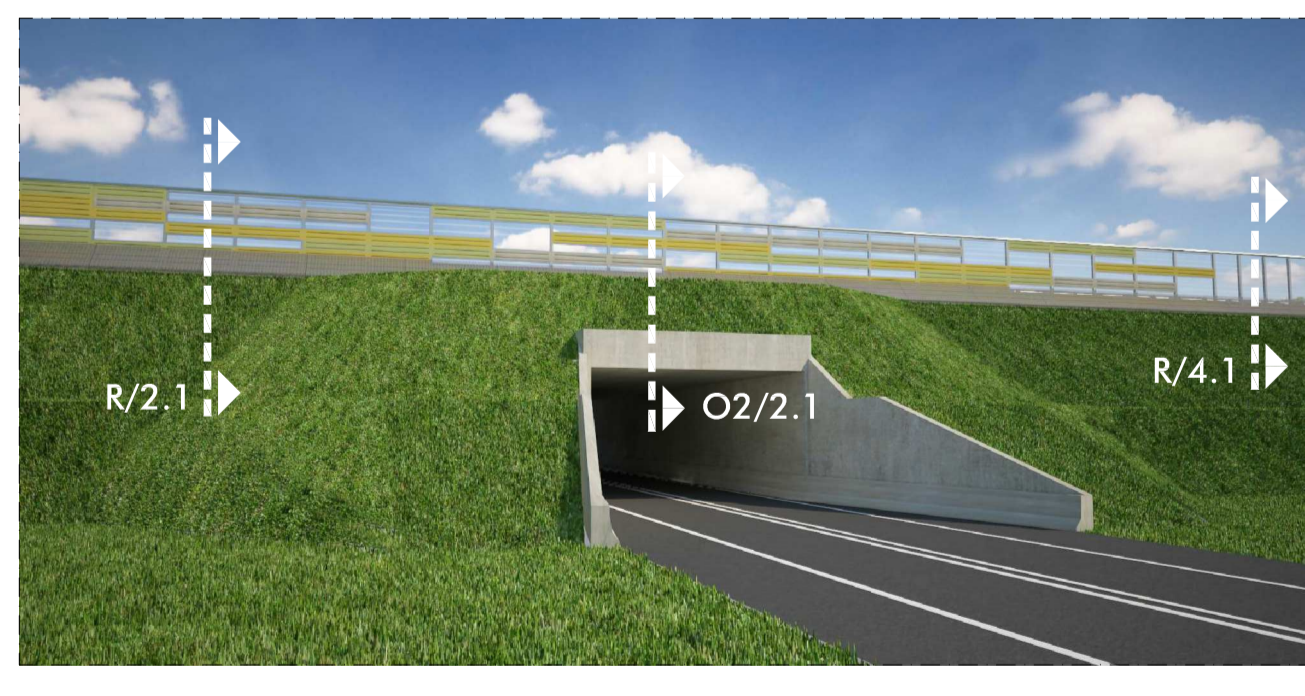
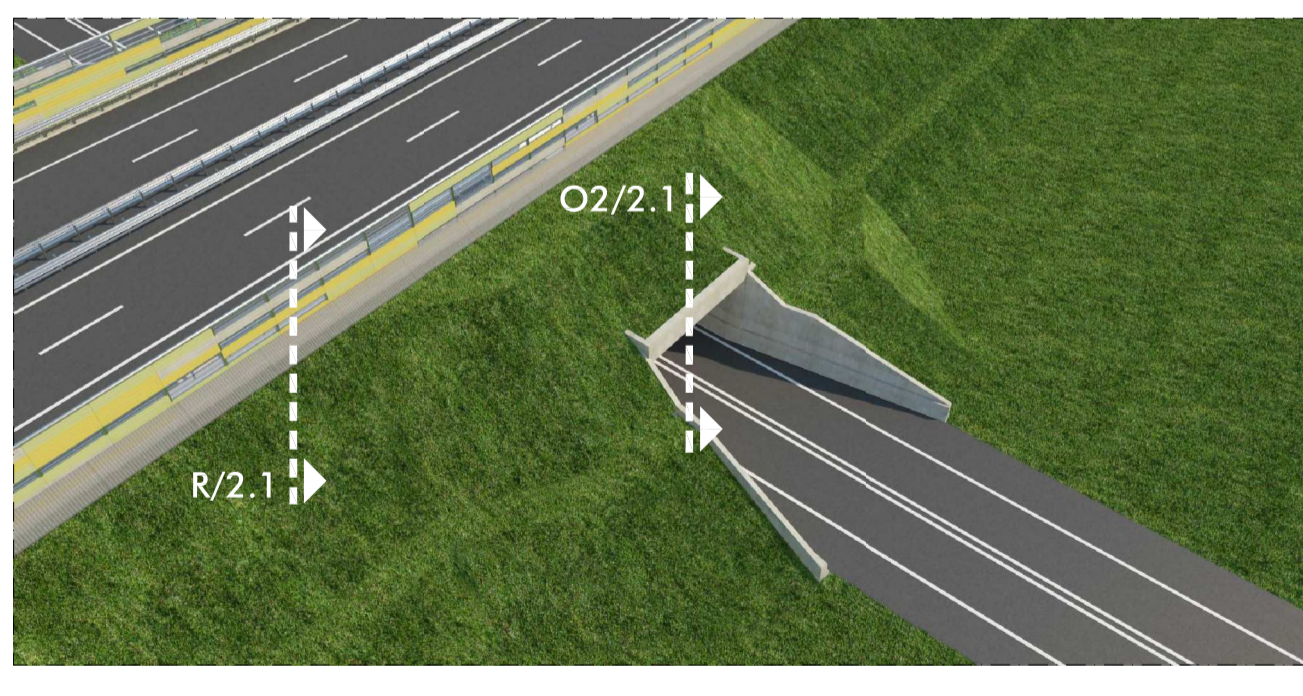
TRATTO DI TRANSIZIONE
MURO DI SOSTEGNO - SOTTOVIA



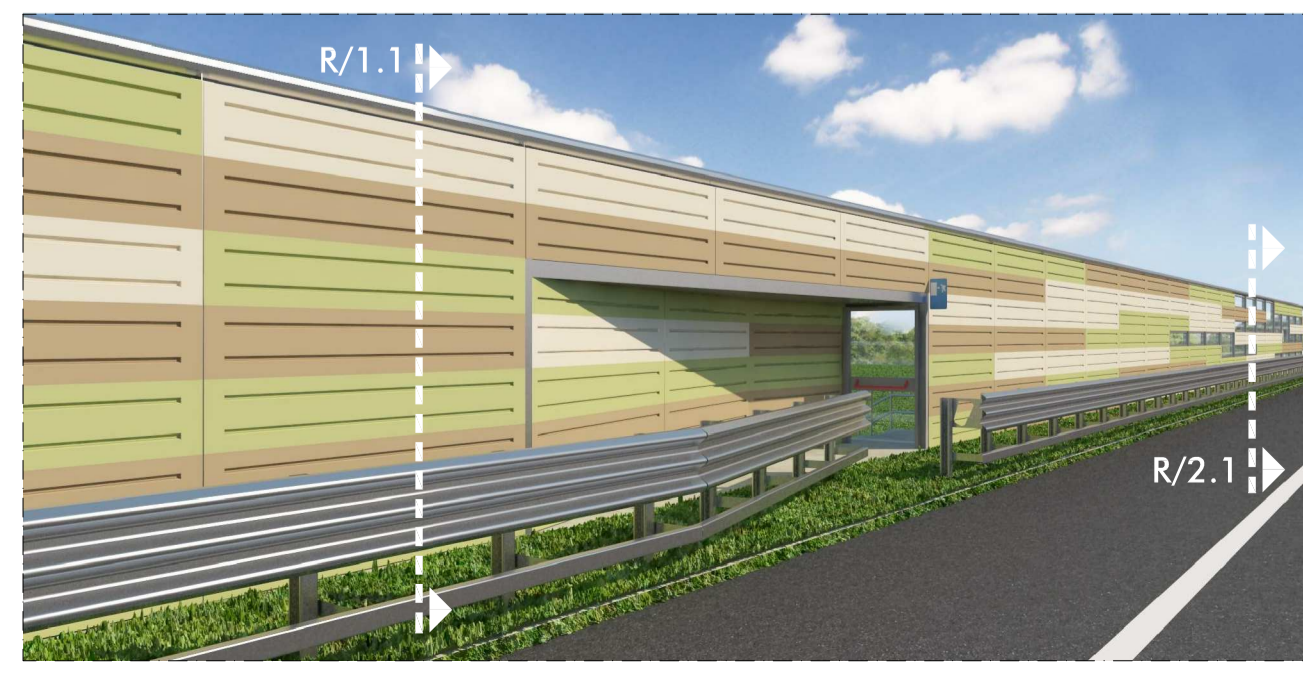
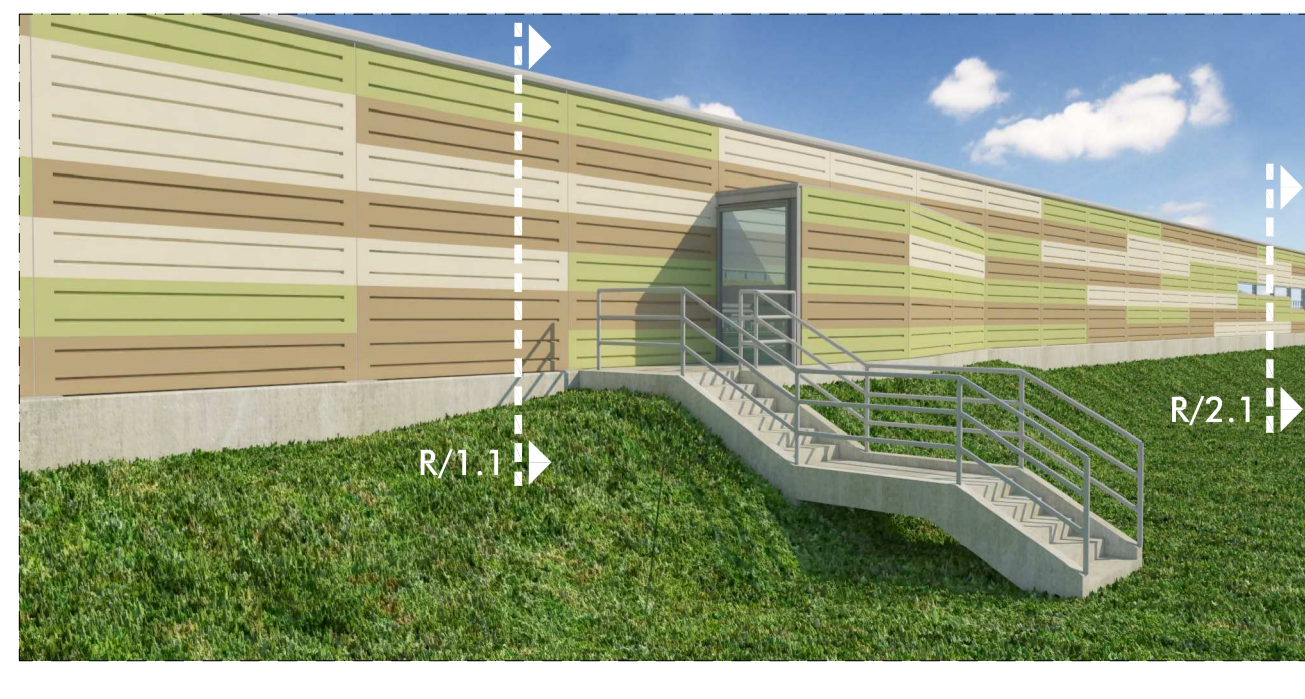
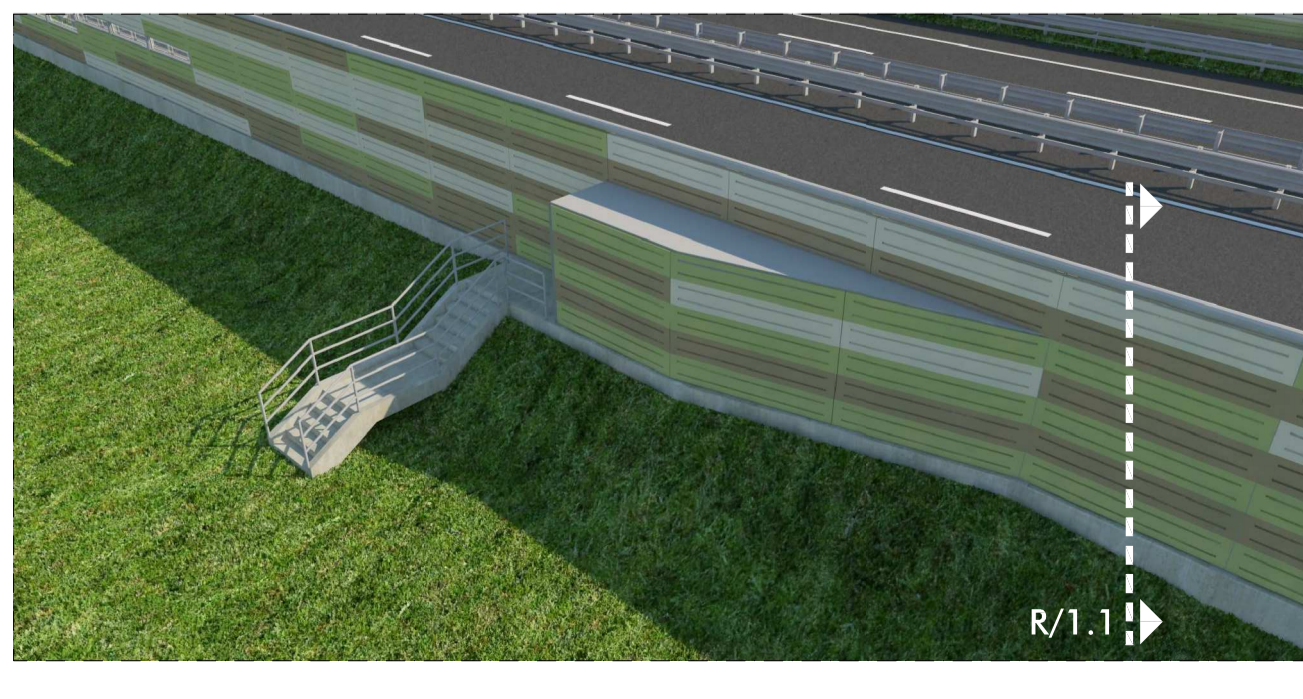
TRATTO DI TRANSIZIONE
RILEVATO - MURO DI SOSTEGNO



TRATTO DI TRANSIZIONE
RILEVATO - SOTTOVIA



USCITE DI EMERGENZA



IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Piatuzzi

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
MITIGAZIONI AMBIENTALI

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESISTICO-AMBIENTALE, RIPRISTINO E COMPENSAZIONE

PROTEZIONI ANTIFONICHE INTEGRATE ED ELEMENTI ARCHITETTONICI DI FINITURA DEGLI IMPALCATI DELLE OPERE D'ARTE MAGGIORI

TRATTI DI TRANSIZIONE/RACCORDO ED USCITE DI SICUREZZA: PANNELLI ACUSTICI

IL PROGETTISTA
Arch. Sergio Bacchetti
Ospedale P.zza. PR n. 377
C.P. 41100
S. Bacchetti

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

TECNICO COORDINATORE ANTIFONICA
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945
Tecnico Regionale Emilia Romagna n° 394 del 9/11/1995

IL CONCESSIONARIO
Stakumi

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE					GASPARINI	BECCARELLI SALSÌ	
REV.	DATA	DESCRIZIONE					REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NEL PRONTO	USCITA	GRUPPO	CODICE OPERA	WIS	TANTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
3868	PD	0	0000	0MA000	0	MA	TP	113	A
DATA: MAGGIO 2012									
SCALA: VARIE									

IL PRESENTI DOCUMENTI NON POSSONO ESSERE RIPRODOTTI O ALTRIMENTI PUBBLICATI, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. CON L'USO NON AUTORIZZATO SIANO POSSIBILI A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCO CONSULTING. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.