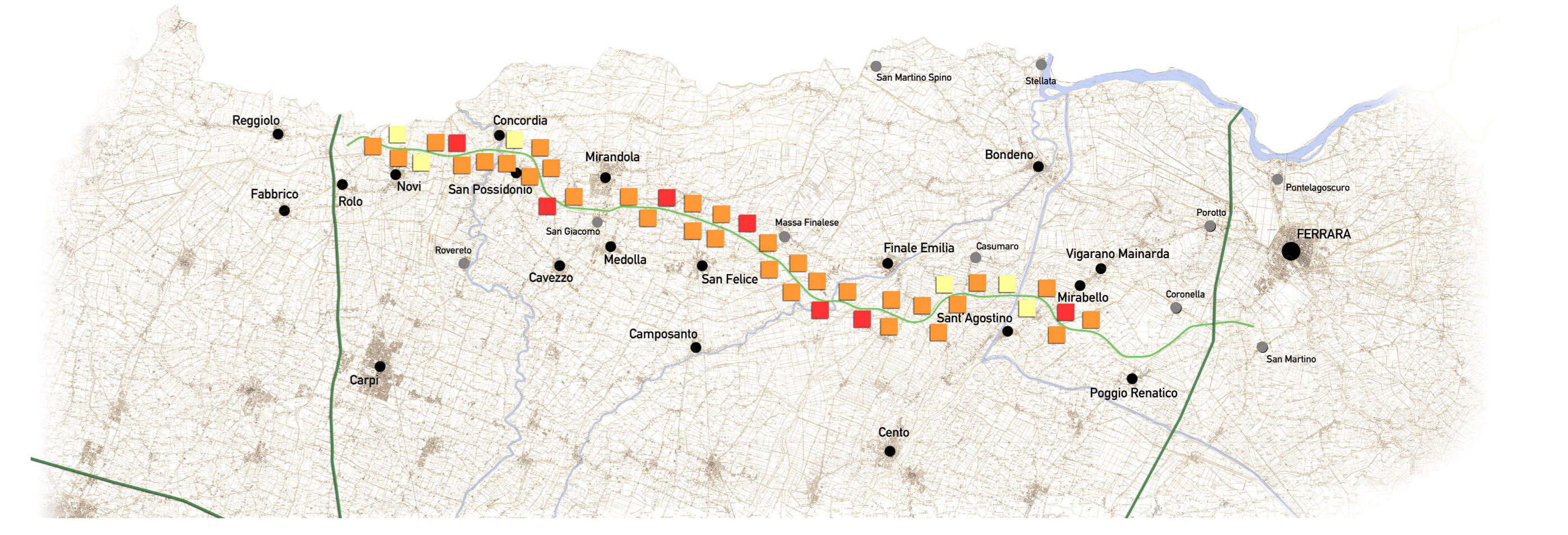
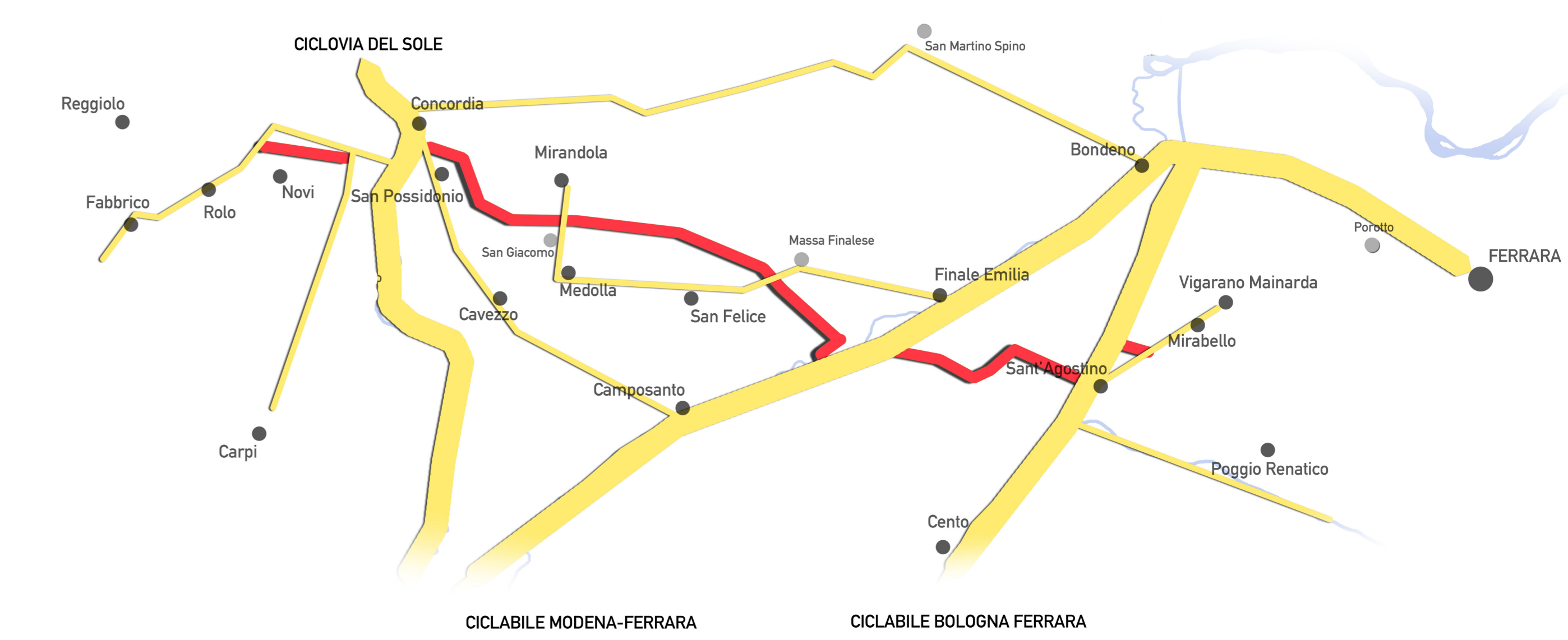


Piano della segnaletica integrata per la valorizzazione della FRUIBILITÀ LENTA DEL TERRITORIO

LUNGHEZZA TRACCIATO AUTOSTRADALE **67.7 KM**
 IMPLEMENTAZIONE DELLA FRUIBILITÀ CICLABILE DEL TERRITORIO **65 KM**

29 KM Percorsi ciclabili di progetto
36 KM Raccordi con ciclabilità esistenti individuati su viabilità secondarie o interpoderali

- PERCORSI CICLABILI ESISTENTI
- PERCORSI CICLABILI OTTENIBILI DAL RECUPERO DELLE PISTE DI CANTIERE (29 km)
- PERCORSI CICLABILI DI CONNESSIONE SU VIABILITÀ ESISTENTI (36 km)
- AUTOSTRADA CISPADANA
- AUTOSTRADE ESISTENTI



31

PIETRE MILIARI



TIPOLOGIA 01

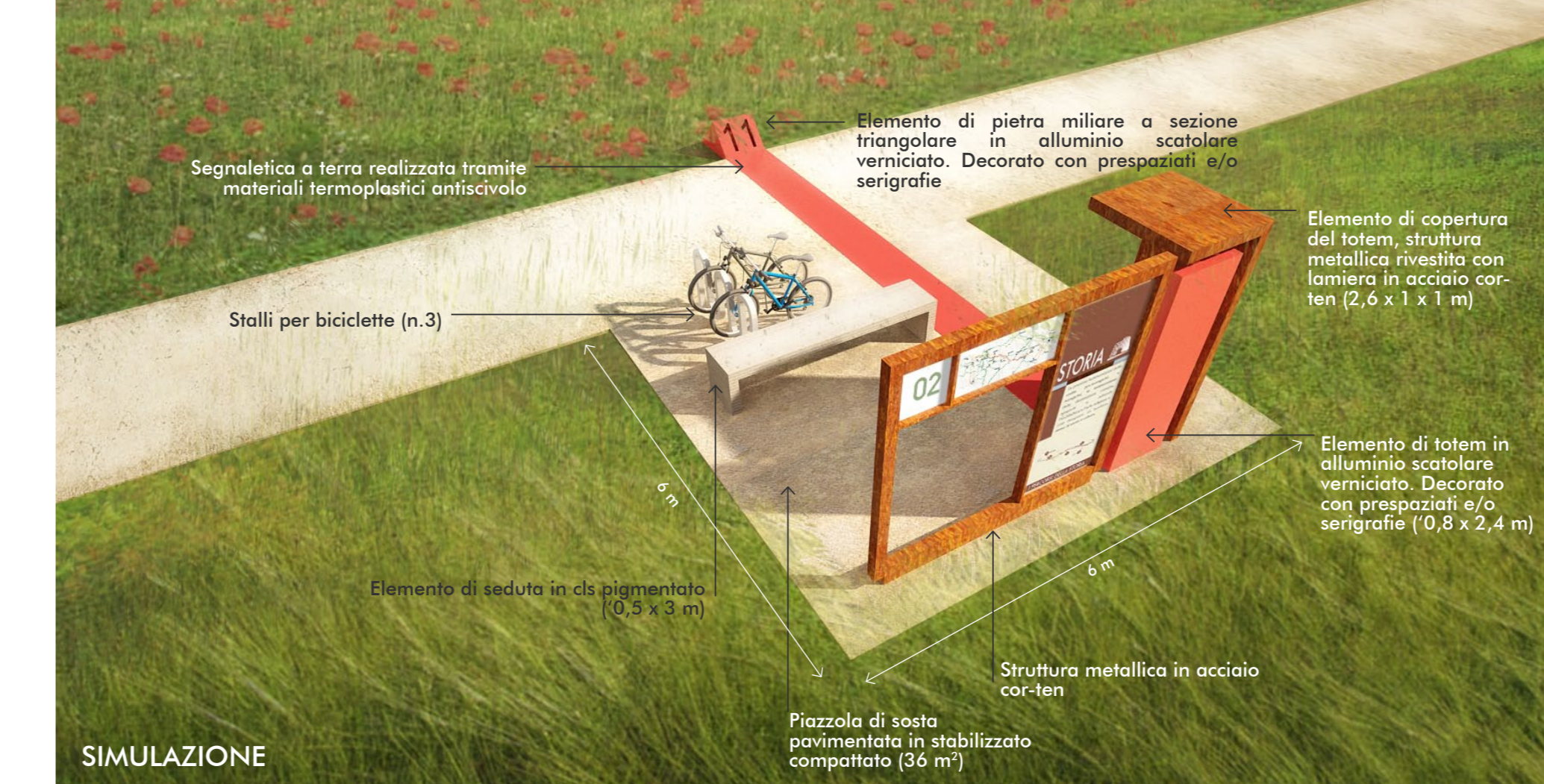
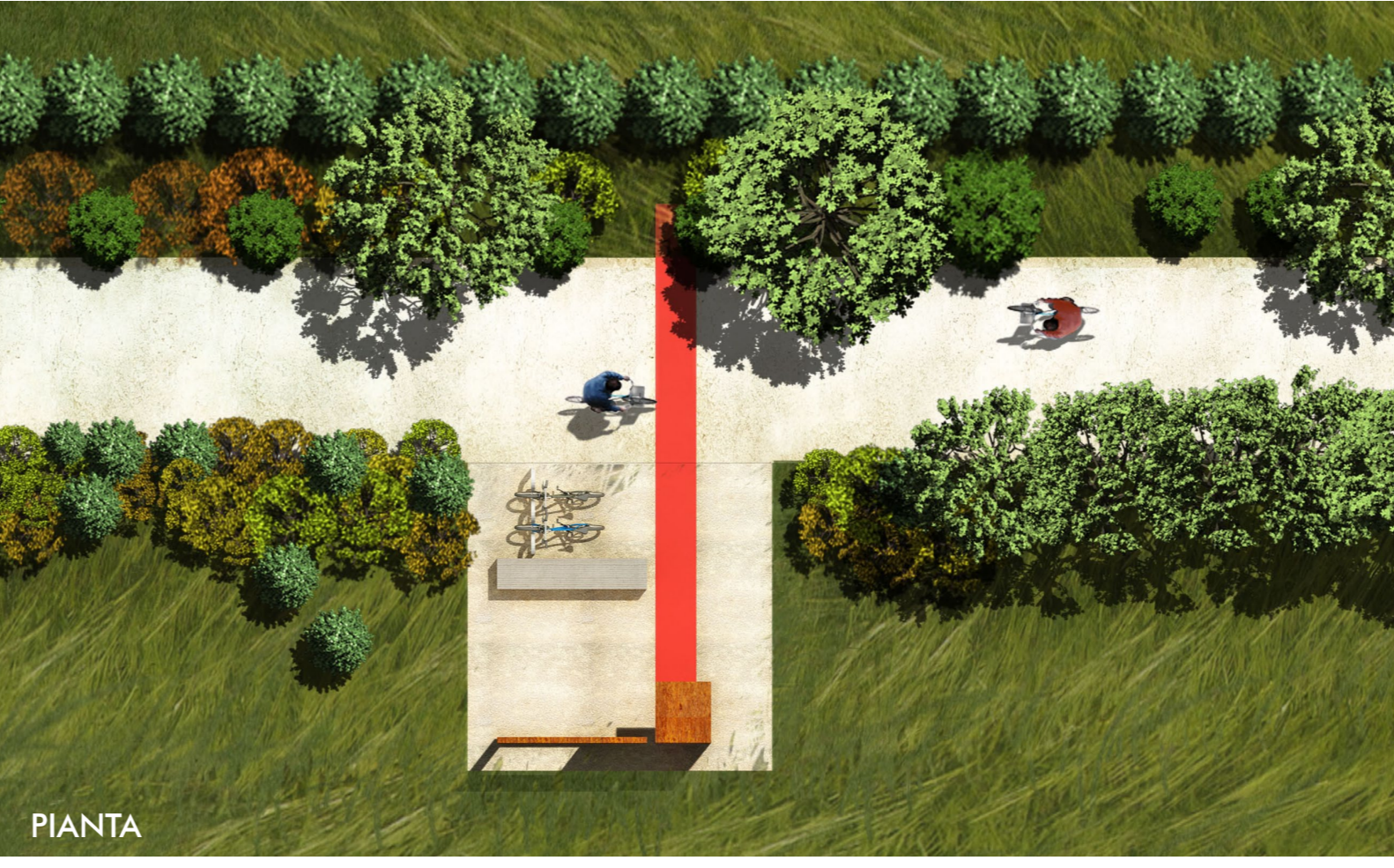
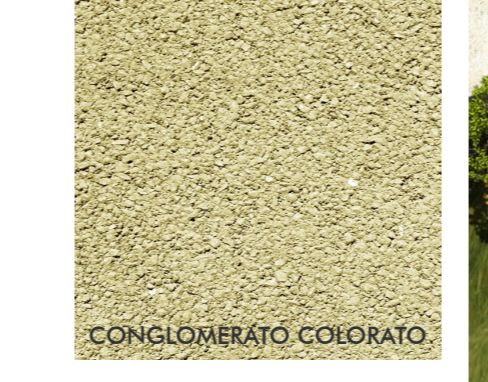


7

PUNTI DI VISTA SUL TERRITORIO



TIPOLOGIA 02



TIPOLOGIA 03

6

AREE DI SOSTA



IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC
 AUTOSTRADA CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E8110800050009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESISTICO - AMBIENTALE, RIPRISTINO E COMPENSAZIONE
 PROGETTO PER UN SISTEMA INTEGRATO DI FRUIBILITÀ DEI VALORI DEL TERRITORIO
 PLANIMETRIA GENERALE DEI PERCORSI CICLABILI E SISTEMI DI SEGNALETICA E SOSTA DEDICATI

IL PROGETTISTA
 Ing. Emilio Salsi
 ALBA ING. REGGIOLO n° 945

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Salsi
 ALBA ING. REGGIOLO n° 945

IL CONCESSIONARIO
 Autostade Regionali
 Casella S.p.A.
 & consorzio
 Gruppo Pavesi

Tecnico Responsabile Acustica
 Ing. Emilio Salsi
 ALBA ING. REGGIOLO n° 945

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE							

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 3871 P D 0 0 0 0 MA P 0 2 A

17.04.2012
 STEVANATO BECCARELLI SALSIS

MAGGIO 2012

VARIE