



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

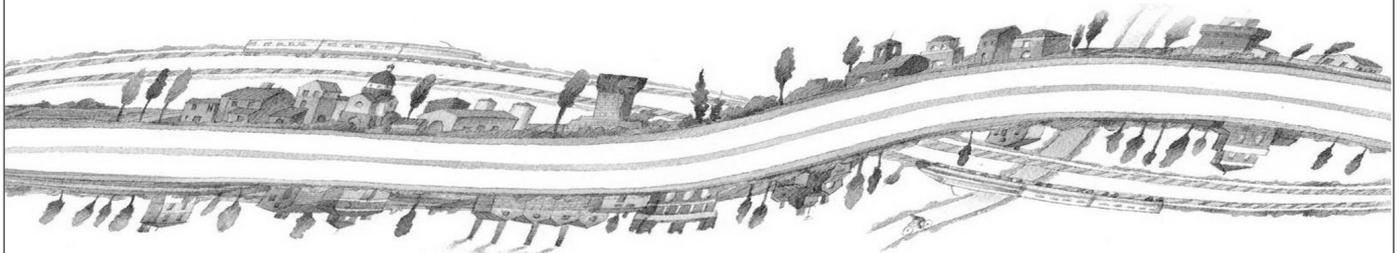
PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

INTERFERENZE PP.SS.

RELAZIONE E QUADRI DI SINTESI

RELAZIONE, DATABASE E QUADRO DI STIMA DELLE INTERFERENZE OGGETTO DI RISOLUZIONE



IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Bologna n° 3696



RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE		PUNGETTI	DE FAZIO SALSÌ
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
3886	PD	0	000	0X000	0	XX	00	06	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: -

INDICE

1. CENSIMENTO INTERFERENZE PUBBLICI SERVIZI.....	2
1.1. CENSIMENTO.....	2
1.2. ENTI GESTORI	4
1.3. ELENCO ENTI GESTORI E TECNICI REFERENTI	5
1.4. INCONTRI CON GLI ENTI	11
2. RISOLUZIONE INTERFERENZE PUBBLICI SERVIZI	12
2.1. RISOLUZIONE	12
2.1.1.1 <i>Modalità di risoluzione</i>	13
2.1.1.2 <i>Stima dei tempi di risoluzione</i>	13
2.2. ELENCO ENTI.....	14
2.3. TABELLA INDIVIDUAZIONE INTERFERENZE SU PLANIMETRIE 1:2000.....	17
2.4. QUADRO DI STIMA RISOLUZIONE INTERFERENZE	19
3. DATABASE INTERFERENZE	21

1. CENSIMENTO INTERFERENZE PUBBLICI SERVIZI

1.1. CENSIMENTO

Il censimento delle interferenze dei pubblici servizi esistenti con il tracciato di progetto dell'Autostrada Cispadana ha comportato l'individuazione preliminare degli Enti gestori sulla base di una ricerca effettuata per ogni singolo Comune interessato.

A ciascun Ente è stata inviata copia del tracciato di progetto per l'individuazione di eventuali interferenze.

Contemporaneamente è stata eseguita una campagna di rilievi topografici che, con l'ausilio di strumentazione Gps, ha comportato il rilievo di tutte le interferenze visibili lungo il tracciato di progetto.

Per le interferenze interrato è stata utilizzata la cartografia fornita dagli Enti, successivamente verificata mediante sopralluoghi con i tecnici degli Enti stessi.

Nel corso dei sopralluoghi sono stati individuati i vertici che rappresentano i punti caratteristici delle linee interrato tramite l'impiego di uno strumento cercatubi; una volta individuati è stato fatto il rilievo della posizione degli stessi (E, N e Quota) tramite strumentazione Gps utilizzata in modalità Rtk.

Il rilievo della posizione tramite cercatubi è stato possibile solo con le condotte in materiale metallico, per le altre, sempre con l'ausilio del tecnico, ci si è basati sulla cartografia fornita e sulle indicazioni della memoria storica del tecnico stesso.

Ciascun Ente ha tenuto a precisare che, prima dell'inizio dei lavori di scavo, l'impresa esecutrice dovrà procedere con dei nastri, per individuare in modo inequivocabile la posizione della condotta interrato.

Sono state effettuate delle campagne di rilievo integrative a seguito delle modifiche apportate, durante lo sviluppo del progetto definitivo, al tracciato autostradale ed alla viabilità ad esso connessa.

Il censimento ha portato all'individuazione di 1085 interferenze, delle quali 206 stralciate in seguito alle variazioni dei tracciati stradali conseguenti all'elaborazione del progetto definitivo e alle richieste dei diversi Enti.

Delle 879 interferenze rimaste, per 804 è stato previsto il progetto di risoluzione, mentre per 75, vista la marginalità rispetto al tracciato stradale, non è al momento previsto intervento di risoluzione.

Per un riepilogo del n° interferenze si veda la tabella del paragrafo 3.1.

Tutte le interferenze individuate sono state organizzate in:

- n. 1 database, suddiviso per Ente gestore e Comune di appartenenza.

- n. 60 planimetrie dello stato di fatto in scala 1:2000, con individuazione delle interferenze attraverso etichette indicanti l'ente gestore ed il codice di riferimento.
- n. 40 album, divisi per Ente gestore e Comune di appartenenza, contenenti le schede di rilievo comprensive di planimetrie e sezioni.

Il database, le planimetrie e le schede riportano anche le interferenze stralciate e quelle per le quali non è previsto intervento di risoluzione.

Il codice iniziale (A, S, D) assegnato alle interferenze nelle schede di rilievo contraddistingue l'intersezione con l'asse autostradale (A), con la viabilità secondaria (S) o con la viabilità di adduzione (D).

Questa suddivisione delle interferenze in funzione della tipologia del tratto stradale, ha comportato in alcuni casi l'individuazione di un maggior numero di interferenze, per le quali è prevista una risoluzione congiunta.

Mentre per le schede di risoluzione ad ogni scheda di stato di fatto corrisponde una scheda di progetto, nelle stime le interferenze con risoluzione congiunta sono state riunite in un'unica scheda di computazione.

Di seguito si riporta uno schema di confronto tra le interferenze individuate nel progetto preliminare e quelle del progetto definitivo.

INTERFERENZA	INTERFERENZE INDIVIDUATE NEL PROGETTO PRELIMINARE	INTERFERENZE INDIVIDUATE NEL PROGETTO DEFINITIVO
LINEE ELETTRICHE	102	272
LINEE TELEFONICHE E FIBRA OTTICA	18	223
GASDOTTO	18	102
ACQUEDOTTO	0	125
FOGNATURA	0	33
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	0	49
TOTALE	138	804

Il censimento ed il rilievo delle interferenze sono stati eseguiti nei mesi di ottobre, novembre, dicembre 2011 e gennaio 2012.

Negli elaborati "Relazioni risoluzione interferenze PP.SS.", con id da 4047 a 4083, sono riportate per ciascun Ente e tipologia di interferenza le date di censimento e rilievo.

1.2. ENTI GESTORI

Sono stati individuati i seguenti Enti gestori interferenti:

- Terna S.p.A., linea elettrica aerea di alta tensione.
- R.F.I. S.p.A., linea elettrica aerea di alta tensione.
- SNAM Rete Gas S.p.A., rete gasdotto.
- Padana Energia S.p.A., rete oleodotto con linea elettrica interrata MT e cavidotto rete dati.
- Enel S.p.A., linee elettriche aeree di media e bassa tensione, linee interrate di media e bassa tensione.
- Telecom S.p.A., linee telefoniche aeree ed interrate e rete fibra ottica interrata.
- Hera S.p.A., rete gasdotto, acquedotto e fognatura.
- Aimag S.p.A., rete gasdotto, acquedotto, fognatura ed illuminazione pubblica.
- Iren S.p.A., reti gasdotto, acquedotto, meteoriche e fognatura.
- Sorgeaqua S.r.l., reti gasdotto ed acquedotto.
- ATR A Tutta Rete S.r.l., rete gasdotto.
- Emiliambiente S.p.A., rete acquedotto e fognatura.
- Enel Rete Gas S.p.A., rete gasdotto.
- CMV Servizi S.r.l., illuminazione pubblica.
- Enel Sole, illuminazione pubblica.
- Interoute S.p.A., fibre ottiche.
- Lepida S.p.A., fibre ottiche.
- Fastweb S.p.A., fibre ottiche.
- Delta Web S.p.A, fibre ottiche.
- Modena Network / Acantho S.p.A., fibre ottiche.
- Consorzio Bonifica Emilia Centrale, linea telefonica aerea.
- Comune di Reggiolo, U.T. Edilizia Pubblica, illuminazione pubblica.
- Consorzio di Bonifica di Pianura di Ferrara, acquedotto impianto bonifica.
- CloudItalia Communication S.p.A. / Eutelia, fibre ottiche.

- R.I.F.O.N., fibre ottiche.

Per le interferenze CloudItalia-Eutelia e RIFON, non è stato ritenuto necessario elaborare apposite schede poiché si tratta di cavi fibra ottica posizionati all'interno dei cavidotti di competenza Interoute.

Tali interferenze saranno pertanto trattate all'interno degli elaborati relativi ad Interoute (schede SXO04, AXO05, SXO06, AXO07).

Nel seguente paragrafo è riportato un elenco degli Enti, con i recapiti e l'indicazione dei referenti tecnici preposti alla risoluzione delle interferenze.

1.3. ELENCO ENTI GESTORI E TECNICI REFERENTI

ENTE GESTORE	SEDE TERRITORIALE	REFERENTI
TERNA S.p.A.	TERNA S.p.A.	Ing. Tedaldi
Lungarno C. Colombo, 54 50136 Firenze	Gruppo Operativo Linee (GOL) Colunga Via Battocchio, 4 40055 Castenaso (BO) 051/4237484	051/4237484
R.F.I. S.p.A.	R.F.I. S.p.A.	Ing. Spadini
Uffici Centrali Direzione Produzione	Direzione Territoriale Produzione	
S.O. Trazione Elettrica	S.O. Ingegneria e Tecnologia	
Piazza della Croce Rossa, 1 00161 Roma	Via Matteotti, 5 40129 Bologna	
SNAM Rete Gas S.p.A.		P.I. Bertani
Distretto Centro Orientale		051/4140859
Via M. Emilio Lepido 203/15 40132 Bologna 051/400114		

Padana Energia S.p.A.	Società Padana Energia Spa	Ing. Marco Gardoni
Coord. Prod. Emilia Est	Centrale di Cavone	0525/419220
Via Sbago, 3	Via Fossetta cappello, 1	
40026 Imola (BO)	41016 Novi di Modena (MO)	
ENEL Distribuzione S.p.A.		Sig. Marco Borghi
DTR Emilia Romagna Marche		Unità progettazione Lavori e
Distaccamento Parma - Sede		Autorizzazioni
Modena		059/8714916
Telecom Italia S.p.A.		Sig. Augusto Venturini
Focal Point Spostamenti		071/2846376
Via Miglioli, 11		
60131 Ancona		
AIMAG S.p.A		Tecnico di Staff Reparto Esercizio
Via Maestri del Lavoro, 38		Reti
41037 Mirandola (MO)		Geom. Giulio Gelati
0535/28144		0535/28144
IREN S.p.A		Ing. Vincenzo Iotti
Via Gandhi, 1		0522/297434
Reggio Emilia		
SorgeAqua S.r.l.		Ing. Mirco Ferri
Servizio Idrico Integrato		0535/760391
Via Generale B. Malaguti, 1		
41034 Finale Emilia (MO)		
0535/91985		



ATR	Sig. Matteo Gardellini
A TUTTA RETE S.r.l.	051/6833947
Via Malamini, 1	
44042 Cento (FE)	
EmiliAmbiente S.p.A	Geom. Vassena
Via A .Gramsci 1/B	0524/688520
Fidenza (PR)	
0524/688400	
ENEL RETE GAS S.p.A.	Maltarello Mattia
D.T.G. Nord Est - Zona Gas	tel. 0425/385160
Piacenza	Luca Previato
U.O. di Rovigo	
V.le del Lavoro, 24	
45100 Rovigo	
0425/385161	
C.M.V. SERVIZI S.R.L.	P.A. Marcello Pazzi
Via B. Malamini, 1	051/6833947
44042 Cento (FE)	
051/6833999	
Enel Sole S.p.A.	Sig. Paolo Mengoni
Dipartimento Territoriale Nord	051/4232609
Est - Zona Piacenza	
Via Darwin, 4 - 40131 Bologna	

INTERROUTE S.p.A.

Via Cornelia, 498

Roma

06/6140323 - 06/61521495 -

06/6152401

Mauro Barbieri

Field Operations services North-
Center of Italy

050/981952

Lepida S.p.A.

Viale Aldo Moro, 64

40127 Bologna

Sig. Claudio Piazzi

Progettazione e Sviluppo Reti

051/6338856

Modena NETWORK / AcanthoS.p.A.

Modena NETWORK:

Sede Amministrativa / Operativa

via Brigate Folgore, 26

41049 Sassuolo (MO)

tel. 0536/868441

AcanthoS.p.A.:

Sede Legale e Tecnica

Via Molino Rosso, 8

40026 Imola (BO)

Sede operativa

Via Brigata Folgore 26

41049 Sassuolo (MO)

Sig. Donato Rocchi

tel. 0536/868441

Delta Web S.p.A.

Via Vittorio Alfieri, 3

44021 Codigoro (FE)

0533/725333

Sig. Piva

0533/725397

Fastweb SpA - Area Nord Est

Via Paolo Nanni Costa, 30

40133 Bologna

Giuseppe Teggi

051/5888367

**Consorzio di Bonifica
dell'Emilia Centrale**

Corso Garibaldi, 42

42121 Reggio Emilia

0522/443211

Sig. Guido Ruini

Responsabile Settore Impianti

0522/443211

Comune di Reggiolo

U.T. Edilizia Pubblica

P.zza Martiri, 38

Reggiolo (RE)

0522/213715 - 0522/213716

**Consorzio di Bonifica
Pianura di Ferrara**

Area Servizi Generali

Settore Istruttorie Tecniche

Via Mentana, 7

44121 Ferrara

Sig. Stefano Giordani

Sig. Stefano Balboni

0532/218111

EUTELIA S.p.A.

Via P. Calamandrei n. 173

52100 Arezzo

Tel. 0575/1944401

Sig. Dario Guardiani

0575/1944401



R.I.F.O.N.	Società incaricata di coordinare gli	Sig. Andrea Antalo
Rete Interforze in Fibra Ottica	interventi con il NOC RID del	055/3063431
NOC RID del	Comando C4 Difesa:	
Comando C4 Difesa	Thales Italia S.p.A.	
Via Stresa 31/b	Via Provinciale Lucchese, 33	
00135 Roma	50019 Sesto Fiorentino (FI)	

1.4. INCONTRI CON GLI ENTI

Al termine del censimento è stato concordato con i tecnici referenti degli Enti un calendario di incontri, con la seguente procedura:

- Contatto telefonico con il referente e primo appuntamento.
- Incontro presso la sede dell'Ente, consegna delle schede delle interferenze, verifica dei dati contenuti nelle schede, discussione delle problematiche tecniche e normative relative alla risoluzione delle interferenze, definizione degli iter procedurali.
- Sopralluoghi con i tecnici incaricati dagli Enti.
- Invio della richiesta di avvio procedimento e preventivazione per la risoluzione delle interferenze.
- Invio degli aggiornamenti delle schede delle interferenze in funzione delle successive modifiche apportate al tracciato autostradale ed alla viabilità ad esso connessa.
- Ulteriori incontri, dietro richiesta degli Enti stessi, per un approfondimento delle problematiche emerse dall'analisi delle schede delle interferenze.

2. RISOLUZIONE INTERFERENZE PUBBLICI SERVIZI

2.1. RISOLUZIONE

La risoluzione delle interferenze proposta ha affrontato differenti tematiche emerse nel corso della progettazione:

- applicazione della normativa vigente;
- indicazioni tecniche esplicitate dagli Enti interpellati;
- richieste specifiche avanzate dagli Enti;
- esigenze dell'infrastruttura in progetto;
- necessità di coordinare tra loro le molteplici risoluzioni relative ad Enti diversi.

L'elevato numero di interferenze censite e la complessità delle problematiche relative alla loro definizione, in relazione al tracciato definitivo, non ha consentito agli Enti tutori sul territorio di rispondere in maniera immediata.

Pertanto le risoluzioni proposte dovranno essere condivise con gli Enti.

Il progetto di risoluzione è organizzato nei seguenti elaborati:

- n. 60 planimetrie dello stato di progetto in scala 1:2000, con le interferenze individuate da etichette indicanti l'ente gestore ed il codice di riferimento.
- n. 40 album, divisi per Ente gestore e Comune di appartenenza, contenenti le schede di stato di fatto e progetto di risoluzione delle interferenze.
- n. 37 album, divisi per Ente gestore e Comune di appartenenza, contenenti le "Relazioni risoluzione interferenze" esplicative delle schede di progetto.
- n. 37 album, divisi per Ente gestore e Comune di appartenenza, contenenti le "Stime risoluzione interferenze" relative alle schede di progetto ed uno schema iniziale con il riepilogo ed una stima totale.

Le schede presentano tre diversi approcci alla risoluzione:

- risoluzione dell'interferenza (mediante interrimento o spostamento della linea aerea, bypass o protezione delle condotte interrate, etc.);
- intervento non previsto (situazioni nelle quali l'interferenza è collocata ai margini del tracciato stradale di progetto);

- nessuna interferenza, tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo (interferenze trattate e sottoposte all'attenzione degli Enti e successivamente stralciate in conseguenza delle modifiche apportate al tracciato autostradale ed alla viabilità ad esso connessa).

Per le interferenze stralciate e per quelle dove non è previsto intervento di risoluzione non è stata elaborata la scheda di relazione tecnica e di computazione.

Le stime, come meglio specificato nelle relative schede, derivano da:

- computi metrici estimativi calcolati per ciascuna interferenza utilizzando elenchi prezzi degli Enti gestori e delle Camere di Commercio, Prezziari delle Opere Pubbliche ed esperienze pregresse nel settore;
- preventivi forniti dagli Enti gestori;

stime basate su costi parametrici forniti dagli Enti gestori

2.1.1.1 Modalità di risoluzione

La ricerca di una nuova configurazione dei sotto-servizi esistenti, compatibile con l'opera in progetto, ha imposto un loro studio di insieme: la coesistenza delle deviazioni in progetto ha reso infatti necessario il loro coerente e ordinato riposizionamento, atto ad evitare possibili conflitti e sovrapposizioni.

Onde evitare che manutenzioni future sulle linee aeree esistenti potessero precludere la piena e continua funzionalità dell'autostrada, si è deciso di deviare al di sotto di essa tutte le linee aeree per le quali tale scelta era possibile (linee elettriche di media e di bassa tensione e le linee telefoniche aeree). Per le linee di alta tensione invece, laddove necessario, è stata prevista la sostituzione dei tralicci esistenti con altrettanti più alti e opportunamente riposizionati.

Per gli acquedotti, le fognature e i gasdotti interferenti sono state talvolta previste semplici protezioni con tubi guaina; si è infatti deciso di mantenere l'impianto esistente, laddove possibile, nel medesimo sedime, per ridurre al minimo l'imposizione di nuove servitù di linea. Nei casi in cui invece la diagonalità dell'impianto rispetto all'autostrada avrebbe comportato una protezione non tecnicamente compatibile con l'infrastruttura, le linee sono state deviate con by-pass lungo percorsi che fossero i più brevi e semplici possibile.

2.1.1.2 Stima dei tempi di risoluzione

Negli elaborati "Relazioni risoluzione interferenze PP.SS.", con id da 4047 a 4083, per ciascuna interferenza è riportata l'indicazione dei tempi stimati di risoluzione. Si riporta nel seguente paragrafo l'elenco delle interferenze di progetto, divise per singolo ente gestore.

2.2. ELENCO ENTI

	ENTE		N° interf. individuate	N° interf. stralc.	N° interf. interv. non previsto	N° interf. prog. risoluz.
1	TERNA S.P.A.	LINEA ELETTRICA AEREA AT	24	8	-	16
2	R.F.I. S.P.A.	LINEA ELETTRICA AEREA AT	7	-	-	7
3	SNAM RETE GAS S.P.A.	GASDOTTO	49	10	1	38
4	PADANA ENERGIA S.P.A.	OLEODOTTO, INTERRATA MT, DATI	1	-	-	1
5	ENEL S.P.A.	LINEA ELETTRICA AEREA MT – FASC. 1	69	4	4	61
6	ENEL S.P.A.	LINEA ELETTRICA AEREA MT – FASC. 2	51	5	6	40
7	ENEL S.P.A.	LINEA ELETTRICA AEREA BT – FASC. 1	89	29	11	49
8	ENEL S.P.A.	LINEA ELETTRICA AEREA BT – FASC. 2	76	13	12	51
9	ENEL S.P.A.	LINEA ELETTRICA INTERRATA MT	35	9	-	26
10	ENEL S.P.A.	LINEA ELETTRICA INTERRATA BT	37	10	6	21
11	TELECOM ITALIA S.P.A.	LINEA TELEFONICA AEREA – FASC. 1	111	42	4	65
12	TELECOM ITALIA S.P.A.	LINEA TELEFONICA AEREA – FASC. 2	75	12	3	60

13	TELECOM ITALIA S.P.A.	LINEA TELEFONICA INTERRATA	50	8	4	38
14	TELECOM ITALIA S.P.A.	FIBRE OTTICHE	25	1	1	23
15	HERA S.P.A.	GASDOTTO	2	-	0	2
16	HERA S.P.A.	ACQUEDOTTO	68	12	5	51
17	HERA S.P.A.	FOGNATURA	11	1	0	10
18	AIMAG S.P.A.	GASDOTTO	35	7	5	23
19	AIMAG S.P.A.	ACQUEDOTTO	50	9	-	41
20	AIMAG S.P.A.	FOGNATURA	15	2	2	11
21	AIMAG S.P.A.	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	8	2	-	6
22	IREN S.P.A.	GASDOTTO	11	2	-	9
23	IREN S.P.A.	ACQUEDOTTO	9	1	-	8
24	IREN S.P.A.	METEORICHE E FOGNATURA	7	1	-	6
25	SORGEAQUA S.R.L.	GASDOTTO	9	2	-	7
26	SORGEAQUA S.R.L.	ACQUEDOTTO	22	4	1	17
27	ATR S.R.L.	GASDOTTO	28	6	2	20
28	EMILIAMBIENTE S.P.A.	ACQUEDOTTO	1	1	-	-
29	EMILIAMBIENTE S.P.A.	FOGNATURA	1	1	-	-
30	ENEL RETE GAS S.P.A.	GASDOTTO	2	-	1	1
31	CMV SERVIZI S.R.L.	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	12	4	1	7
32	ENEL SOLE S.P.A.	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	1	-	0	1

33	INTERROUTE S.P.A.	FIBRE OTTICHE	4	-	2	2
34	LEPIDA S.P.A.	FIBRE OTTICHE	13	-	1	12
35	FASTWEB	FIBRE OTTICHE	7	-	1	6
36	DELTA WEB	FIBRE OTTICHE	3	-	0	3
37	MODENA NETWORK / ACANTHO	FIBRE OTTICHE	10	-	1	9
38	CONSORZIO BONIFICA EMILIA CENTRALE	LINEA TELEFONICA AEREA	2	-	0	2
39	COMUNE DI REGGIOLO	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	7	-	1	6
40	CONSORZIO BONIFICA PIANURA FERRARA	ACQUEDOTTO IMPIANTO BONIFICA	8	-	0	8
	ENTI GENERICI		40	-	0	40
	TOTALE		1085	206	75	804

Per quanto concerne gli Enti classificati come generici, trattasi prevalentemente di interferenze con reti di illuminazione pubblica, probabilmente di proprietà dell'Ente tutore sul territorio (Comune, Provincia, Ente Concessionario, ecc.), per le quali va prevista la dismissione. Non avendo ancora ricevuto risposta dagli Enti contattati, si ritiene opportuno non inserire le relative dismissioni e le conseguenti computazioni.

2.3. TABELLA INDIVIDUAZIONE INTERFERENZE SU PLANIMETRIE 1:2000

La seguente tabella individua le interferenze in asse autostradale, incluso collegamento, (ASSE) e in viabilità di adduzione (D01, D02, D03, D04, D05, D06, D07) sulle n. 60 planimetrie 1:2000 di stato di fatto (elaborati con ID da 3887 a 3946) e di progetto (elaborati con ID da 3947 a 4006).

	ASSE	D01	D02	D03	D04	D05	D06	D07
TAV. 1								
TAV. 2								
TAV. 3								
TAV. 4								
TAV. 5								
TAV. 6								
TAV. 7								
TAV. 8								
TAV. 9								
TAV. 10								
TAV. 11								
TAV. 12								
TAV. 13								
TAV. 14								
TAV. 15								
TAV. 16								
TAV. 17								
TAV. 18								
TAV. 19								
TAV. 20								
TAV. 21								
TAV. 22								
TAV. 23								
TAV. 24								
TAV. 25								
TAV. 26								
TAV. 27								
TAV. 28								



	ASSE	D01	D02	D03	D04	D05	D06	D07
TAV. 29								
TAV. 30								
TAV. 31								
TAV. 32								
TAV. 33								
TAV. 34								
TAV. 35								
TAV. 36								
TAV. 37								
TAV. 38								
TAV. 39								
TAV. 40								
TAV. 41								
TAV. 42								
TAV. 43								
TAV. 44								
TAV. 45								
TAV. 46								
TAV. 47								
TAV. 48								
TAV. 49								
TAV. 50								
TAV. 51								
TAV. 52								
TAV. 53								
TAV. 54								
TAV. 55								
TAV. 56								
TAV. 57								
TAV. 58								
TAV. 59								
TAV. 60								

2.4. QUADRO DI STIMA RISOLUZIONE INTERFERENZE

Quadro sintetico di stima dei costi per le risoluzioni previste. I computi metrici estimativi sono esplicitati negli elaborati da ID 4084 a ID 4120.

ID	ENTE			STIMA
4084	TERNA S.P.A.	LINEA ELETTRICA AEREA AT	€	5.100.00,00
4085	R.F.I. S.P.A.	LINEA ELETTRICA AEREA AT	€	2.500.000,00
4086	SNAM RETE GAS S.P.A.	GASDOTTO	€	10.500.000,00
4087	PADANA ENERGIA S.P.A.	OLEODOTTO, INTERRATA MT, DATI	€	155.219,00
4088	ENEL S.P.A.	LINEA ELETTRICA AEREA MT	€	2.398.751,35
4089	ENEL S.P.A.	LINEA ELETTRICA AEREA BT	€	887.421,50
4090	ENEL S.P.A.	LINEA ELETTRICA INTERRATA MT	€	328.322,84
4091	ENEL S.P.A.	LINEA ELETTRICA INTERRATA BT	€	136.394,47
4092	TELECOM ITALIA S.P.A.	LINEA TELEFONICA AEREA	€	1.094.535,91
4093	TELECOM ITALIA S.P.A.	LINEA TELEFONICA INTERRATA	€	557.012,72
4094	TELECOM ITALIA S.P.A.	FIBRE OTTICHE	€	1.091.605,78
4095	HERA S.P.A.	GASDOTTO	€	32.151,90
4096	HERA S.P.A.	ACQUEDOTTO	€	1.646.310,21
4097	HERA S.P.A.	FOGNATURA	€	266.842,85
4098	AIMAG S.P.A.	GASDOTTO	€	618.582,92
4099	AIMAG S.P.A.	ACQUEDOTTO	€	1.724.331,75
4100	AIMAG S.P.A.	FOGNATURA	€	737.551,76
4101	AIMAG S.P.A.	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	€	27.527,10
4102	IREN S.P.A.	GASDOTTO	€	206.432,63
4103	IREN S.P.A.	ACQUEDOTTO	€	212.570,16
4104	IREN S.P.A.	METEORICHE E FOGNATURA	€	193.981,08

4105	SORGEAQUA S.R.L.	GASDOTTO	€	200.788,58
4106	SORGEAQUA S.R.L.	ACQUEDOTTO	€	554.081,28
4107	ATR S.R.L.	GASDOTTO	€	338.076,19
4108	EMILIAMBIENTE S.P.A.	ACQUEDOTTO	€	0
4109	EMILIAMBIENTE S.P.A.	FOGNATURA	€	0
4110	ENEL RETE GAS S.P.A.	GASDOTTO	€	54.344,76
4111	CMV SERVIZI S.R.L.	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	€	31.455,20
4112	ENEL SOLE S.P.A.	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	€	4.904,20
4113	INTERROUTE S.P.A.	FIBRE OTTICHE	€	241.048,98
4114	LEPIDA S.P.A.	FIBRE OTTICHE	€	VEDI STIME MODENA NETWORK E DELTAWEB
4115	FASTWEB	FIBRE OTTICHE	€	185.996,01
4116	DELTA WEB	FIBRE OTTICHE	€	91.264,47
4117	MODENA NETWORK / ACANTHO	FIBRE OTTICHE	€	422.021,57
4118	CONSORZIO BONIFICA EMILIA CENTRALE	LINEA TELEFONICA AEREA	€	15.216,99
4119	COMUNE DI REGGIOLO	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	€	29.901,30
4120	CONSORZIO BONIFICA PIANURA FERRARA	ACQUEDOTTO IMPIANTO BONIFICA	€	342.607,53
TOTALE			€	32.927.252,99

Compatibilmente con il livello di precisione ed approfondimento del Progetto Definitivo e con la futura condivisione delle soluzioni ipotizzate con gli Enti interessati, si assume come stima per lo spostamento degli impianti interferenti:

TOTALE STIMA € 33.000.000

3. DATABASE INTERFERENZE

TERNA S.p.A. - LINEA ELETTRICA AEREA ALTA TENSIONE

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	DXE01	Tav. n. 53	Parma	PR	TERNA S.p.A.	Ing. Tedaldi GOL Bologna	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.	Attraversamento	Linea AEREA 256/607 da 220/132 Kv. tratto 218-219. competenza Gol Parma.	Innalzamento e spostamento sostegno
02	DXE02	Tav. n. 57	Luzzara	RE	TERNA S.p.A.	Ing. Tedaldi GOL Bologna	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.	Attraversamento	Linea AEREA 699/635 da 132 Kv. tratto 6-7 competenza Gol Parma.	Intervento non previsto: verificata conformità
03	SXE03	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	TERNA S.p.A.	Ing. Tedaldi GOL Bologna	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.		Linea AEREA n. 260 da 220 Kv. Competenza Gol di Bologna. La viabilità poderale interferente è stata stralciata dal progetto definitivo.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
04	AXE04	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	TERNA S.p.A.	Ing. Tedaldi GOL Bologna	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.	Parallelismo	Linea AEREA n. 260 da 220 Kv. Competenza Gol di Bologna.	Innalzamento e spostamento sostegno
05	SXE05	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	TERNA S.p.A.	Ing. Tedaldi GOL Bologna	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.	Attraversamento	Linea AEREA n. 260 da 220 Kv. Competenza Gol di Bologna.	Innalzamento e spostamento sostegno
06	SXE06	Tav. n. 10	Mirandola	MO	TERNA S.p.A.	Ing. Tedaldi GOL Bologna	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.		Linea AEREA n. 260 da 220 Kv. Competenza Gol di Bologna. La viabilità poderale interferente è stata stralciata dal progetto definitivo.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
07	SXE07	Tav. n. 10	Mirandola	MO	TERNA S.p.A.	Ing. Tedaldi GOL Bologna	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.	Attraversamento	Linea AEREA n. 260 da 220 Kv. Competenza Gol di Bologna.	Intervento non previsto: verificata conformità
08	AXE08	Tav. n. 10-11	Mirandola	MO	TERNA S.p.A.	Ing. Tedaldi GOL Bologna	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.	Attraversamento	Linea AEREA n. 260 da 220 Kv. Competenza Gol di Bologna.	Innalzamento e spostamento sostegno
09	SXE09	Tav. n. 11	Mirandola	MO	TERNA S.p.A.	Ing. Tedaldi GOL Bologna	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.	Attraversamento	Linea AEREA n. 260 da 220 Kv. Competenza Gol di Bologna.	Intervento non previsto: verificata conformità
10	AXE10	Tav. n. 13	Medolla	MO	TERNA S.p.A.	Ing. Tedaldi GOL Bologna	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.	Attraversamento	Linea AEREA n. 664 da 132 Kv. Competenza Gol di Bologna.	Innalzamento e spostamento n. 2 sostegni
11	AXE11	Tav. n. 13	Medolla	MO	TERNA S.p.A.	Ing. Tedaldi GOL Bologna	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.	Attraversamento	Linea AEREA n. 665 da 132 Kv. Competenza Gol di Bologna.	Innalzamento e spostamento n. 2 sostegni
12	AXE12	Tav. n. 13-14	San Felice sul Panaro	MO	TERNA S.p.A.	Ing. Tedaldi GOL Bologna	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.		Linea AEREA n. 665 da 132 Kv. Competenza Gol di Bologna. Interferenza risolta con lo spostamento del tracciato autostradale	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
13	SXE13	Tav. n. 14	San Felice sul Panaro	MO	TERNA S.p.A.	Ing. Tedaldi GOL Bologna	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.		Linea AEREA n. 665 da 132 Kv. Competenza Gol di Bologna. Interferenza risolta con lo spostamento del tracciato autostradale	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
14	S X E 1 4	Tav. n. 14	San Felice sul Panaro	MO	TERNA S.p.A.	Ing. Tedaldi GOL Bologna	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.		Linea AEREA n. 665 da 132 Kv. Competenza Gol di Bologna. Interferenza risolta con lo spostamento del tracciato autostradale	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
15	S X E 1 5	Tav. n. 14-15	San Felice sul Panaro	MO	TERNA S.p.A.	Ing. Tedaldi GOL Bologna	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.	Attraversamento	Linea AEREA n. 665 da 132 Kv. Competenza Gol di Bologna.	Intervento non previsto: verificata conformità
16	S X E 1 6	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	TERNA S.p.A.	Ing. Tedaldi GOL Bologna	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.		Linea AEREA n. 665 da 132 Kv. Competenza Gol di Bologna. Interferenza risolta con lo spostamento del cavalcavia	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
17	A X E 1 7	Tav. n. 15-16	San Felice sul Panaro	MO	TERNA S.p.A.	Ing. Tedaldi GOL Bologna	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.	Attraversamento	Linea AEREA n. 665 da 132 Kv. Competenza Gol di Bologna. Vedi scheda SXE 16B	Innalzamento e spostamento sostegno
18	S X E 1 6 B	Tav. n.16	San Felice sul Panaro	MO	TERNA S.p.A.	Ing. Tedaldi GOL Bologna	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.	Attraversamento	Linea AEREA n. 665 da 132 Kv. Competenza Gol di Bologna. Vedi scheda AXE 17	Innalzamento e spostamento sostegno
19	A X E 1 8	Tav. n. 18	Finale Emilia	MO	TERNA S.p.A.	Ing. Tedaldi GOL Bologna	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.	Attraversamento	Linea AEREA n. 345 da 380 Kv. Competenza Gol di Bologna.	Innalzamento e spostamento sostegno
20	D X E 1 9	Tav. n. 37	Bondeno	FE	TERNA S.p.A.	Ing. Tedaldi GOL Bologna	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.		Linea AEREA n. 727 da 132 Kv. Competenza Gol di Bologna. Interferenza risolta con lo spostamento del tracciato stradale	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
21	D X E 2 3	Tav. n. 37	Bondeno	FE	TERNA s.p.a.	Ing. Tedaldi GOL Bologna	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.	Attraversamento	Linea AEREA n. 665 da 132 Kv. Competenza Gol di Bologna.	Intervento non previsto: verificata conformità
22	A X E 2 0	Tav. n. 49	Poggio Renatico e Ferrara	FE	TERNA S.p.A.	Ing. Tedaldi GOL Bologna	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.	Attraversamento	Linea AEREA n. 226 da 220 Kv. Competenza Gol di Bologna. Vedi scheda SXE22	Innalzamento e spostamento sostegno
23	A X E 2 1	Tav. n. 49-50	Poggio Renatico e Ferrara	FE	TERNA S.p.A.	Ing. Tedaldi GOL Bologna	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.	Attraversamento	Linea AEREA n. 702 da 132 Kv. Competenza Gol di Bologna.	Innalzamento e spostamento sostegno. Prevista la disattivazione della linea
24	S X E 2 2	Tav. n. 49	Poggio Renatico	FE	TERNA s.p.a.	Ing. Tedaldi GOL Bologna	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.	Attraversamento	Linea AEREA n. 226 da 220 Kv. \Competenza Gol di Bologna. Vedi scheda AXE20	Innalzamento e spostamento sostegno

RFI S.p.A. - LINEA ELETTRICA AEREA ALTA TENSIONE

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	SXE01	Tav. n. 14-15	San Felice sul Panaro	Mo	RFI S.p.A.	Ing. Spadini	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione da 132 kV interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea BO004 (tratta Crevalcore-Mirandola). Tipo di fondazione a platea.		V 23 Sottovia via Bignardi. Vedi scheda R.F.I. AXE02	Variante: spostamento ed innalzamento sostegno
02	AXE02	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	Mo	RFI S.p.A.	Ing. Spadini	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione da 132 kV interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea BO004 (tratta Crevalcore-Mirandola). Tipo di fondazione a platea.		Vedi scheda R.F.I. SXE01 e scheda Terna SXE15	Variante: interrimento con spostamento ed innalzamento sostegno
03	DXE03	Tav. n. 31	Cento	Fe	RFI S.p.A.	Ing. Spadini	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione da 132 kV interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea BO023 (tratta Sant'Agostino-Crevalcore). Tipo di fondazione a platea.			Intervento non previsto: verificata conformità
04	DXE04	Tav. n. 31	Cento	Fe	RFI S.p.A.	Ing. Spadini	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione da 132 kV interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea BO023 (tratta Sant'Agostino-Crevalcore). Tipo di fondazione a platea.			Variante: spostamento ed innalzamento sostegno
05	AXE05	Tav. n. 43	Sant'Agostino	Fe	RFI S.p.A.	Ing. Spadini	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione da 132 kV interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linea BO022 (tratta Sant'Agostino-Ferrara). Tipo di fondazione a platea.			Variante: spostamento ed innalzamento sostegno
06	AXE06	Tav. n. 51	Ferrara	Fe	RFI S.p.A.	Ing. Spadini	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione da 132 kV interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Tratta Portomaggiore-Ferrara.		Vedi scheda R.F.I. SXE07	Variante: spostamento ed innalzamento sostegno
07	SXE07	Tav. n. 51	Ferrara	Fe	RFI S.p.A.	Ing. Spadini	Linea Elettrica Aerea - AT	Rete Elettrica aerea di Alta Tensione da 132 kV interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Tratta Portomaggiore-Ferrara.		Vedi scheda R.F.I. AXE06	Variante: spostamento ed innalzamento sostegno

SNAM RETE GAS S.p.A. - GASDOTTO

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	DXG01	Tav. n. 55	Sorbolo	PR	SNAM Rete Gas S.p.A. - PR	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità di Adduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità variabile da 90 cm. a 170 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 42"	Attraversamento		Bypass
02	DXG02	Tav. n. 55	Sorbolo	PR	SNAM Rete Gas S.p.A. - PR	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità di Adduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità variabile da 90 cm. a 170 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 42"	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
03	DXG03	Tav. n. 53	Parma	PR	SNAM Rete Gas S.p.A. - PR	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità di Adduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 200 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 22" (55 cm.	Attraversamento		Protezione condotta
04	SXG01	Tav. n. 04	Novi di Modena	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MO	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità di Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 145 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 6".	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo	Derivazione Bassa Modenese	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
05	SXG15	Tav. n. 04	Novi di Modena	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MO	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità di Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 125 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 6".	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
06	AXG02	Tav. n. 04-05	Novi di Modena	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MO	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 190 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 6".		Derivazione Bassa Modenese	Protezione condotta
07	AXG03	Tav. n. 05	Novi di Modena	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MO	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 110 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 6".		Derivazione Bassa Modenese. Vedi scheda SNAM MO AXG04	Bypass
08	AXG04	Tav. n. 05	Novi di Modena	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MO	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 140 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 6".		Derivazione Bassa Modenese. Vedi scheda SNAM MO AXG03	Bypass
09	SXG05	Tav. n. 05	Novi di Modena	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MO	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità di Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 185 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 6".		Derivazione Bassa Modenese. V05 sottovia strada podereale	Bypass
10	AXG06	Tav. n. 05	Novi di Modena	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MO	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 170 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 6".		Derivazione Bassa Modenese	Bypass
11	SXG07	Tav. n. 05	Novi di Modena	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MO	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità di Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 205 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 6".		Derivazione Bassa Modenese. Cameretta SNAM	Bypass

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
12	AXG 08	Tav. n. 05	Novi di Modena	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MO	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 150 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 6".		Allacciamento AGIP Cavone	Protezione condotta
13	AXG 09	Tav. n. 06	Novi di Modena	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MO	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 195 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 6".		Derivazione Bassa Modenese	Bypass
14	SXG 10	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MO	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità di Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 195 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 6".		Derivazione Bassa Modenese	Protezione condotta
15	SXG 16	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MO	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Derivazione Bassa Modenese\PParallelismo	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo	V07 sottovia via S.Stefano. Cameretta SNAM	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
16	AXG 18	Tav. n. 08	Concordia sulla Secchia	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MO	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Tirante con scavalco di gasdotto interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. Il tirante ha una altezza di 6.55m e lo scavalco ha una altezza di 30.90m, ed è costituita da una linea in Acciaio da 6".		Derivazione Bassa Modenese	Spostamento della struttura di sostegno del gasdotto
17	AXG 11	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MO	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 130 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 6".		Derivazione Bassa Modenese. Cavalcavia V11 S.P. 11 Mirandola	Bypass
18	SXG 17	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MO	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità di Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 125 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 6".		Derivazione Bassa Modenese	Protezione condotta
19	AXG 12	Tav. n. 12	Mirandola	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MO	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 120 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 10".		Derivazione Bassa Modenese	Protezione condotta
20	SXG 13	Tav. n. 12	Mirandola	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MO	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità di Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 180 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 10".	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo	Derivazione Bassa Modenese	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
21	SXG 14	Tav. n. 12	Mirandola	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MO	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità di Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 125 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 10".	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo	Derivazione Bassa Modenese	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
22	SXG 19	Tav. n. 12	Mirandola	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MO	P.I. Bertani Snam Bologna					Protezione condotta
23	AXG 01	Tav. n. 20	Finale Emilia	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MF	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 110 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 5".		Allacciamento Finale Emilia 2° Presa	Protezione condotta

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
24	AXG 02	Tav. n. 21	Finale Emilia	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MF	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 160 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 6".		Derivazione Finale Emilia 3° Tronco	Bypass
25	AXG 06	Tav. n. 21	Finale Emilia	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MF	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 150 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 10".		2° Derivazione per Finale Emilia	Protezione condotta
26	SXG 07	Tav. n. 21	Finale Emilia	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MF	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 150 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 10".		2° Derivazione per Finale Emilia. V28 cavalcavia strada poderale	Protezione condotta
27	SXG 03	Tav. n. 22	Finale Emilia	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MF	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 170 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 10".		2° Derivazione per Finale Emilia	Protezione condotta
28	SXG 04	Tav. n. 22	Finale Emilia	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MF	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto				Protezione condotta
29	SXG 05	Tav. n. 22	Finale Emilia	MO	SNAM Rete Gas S.p.A. - MF	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 170 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 6".		Derivazione Finale Emilia 3° Tronco	Protezione condotta
30	DXG 04	Tav. n. 30	Cento	FE	SNAM Rete Gas S.p.A. - RE	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Protezione condotta
31	AXG 05	Tav. n. 41	Sant'Agostino	FE	SNAM Rete Gas S.p.A. - RE	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità varia tra 90 cm e 135 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN6"			Bypass
32	SXG 06	Tav. n. 44	Poggio Renatico	FE	SNAM Rete Gas S.p.A. - RE	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità varia da 240 cm a 70 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da DN42".			Protezione condotta
33	SXG 07	Tav. n. 45	Poggio Renatico	FE	SNAM Rete Gas S.p.A. - RE	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità varia da 150 a 180 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da DN42".	Nessuna interferenza: cavalcavia esistente non oggetto del progetto definitivo	Cavalcavia V40 via Ortolani	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
34	AXG 08	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	SNAM Rete Gas S.p.A. - RE	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità varia da 350 a 150 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da DN42".			Bypass
35	AXG 09	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	SNAM Rete Gas S.p.A. - RE	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità varia da 200 a 280 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da DN48".	Attraversamento		Protezione condotta

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
36	S X G 1 0	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	SNAM Rete Gas S.p.A. - RE	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità varia da 210 cm a 280 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da DN48".	Nessuna interferenza: cavalcavia esistente non oggetto del progetto definitivo	Cavalcavia V41 Strada per Ca' del Bosco	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
37	S X G 1 1	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	SNAM Rete Gas S.p.A. - RE	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità varia tra 140 cm e 170 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da DN42".	Nessuna interferenza: cavalcavia esistente non oggetto del progetto definitivo	Cavalcavia V41 Strada per Ca' del Bosco	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
38	A X G 1 2	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	SNAM Rete Gas S.p.A. - RE	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità varia da 190 a 150 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da DN 10".	Attraversamento		Bypass
39	S X G 1 3	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	SNAM Rete Gas S.p.A. - RE	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità varia da 170 a 320 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da DN48".		Cavalcavia V40 su S.P. n. 50 Vigarano Mainarda	Protezione condotta
40	S X G 1 4	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	SNAM Rete Gas S.p.A. - RE	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità varia da 160 a 280 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da DN42".		Cavalcavia V40 su S.P. n. 50 Vigarano Mainarda	Protezione condotta
41	S X G 2 3	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	SNAM Rete Gas S.p.A. - RE	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità varia da 160 a 280 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da DN42". Gasdotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità varia da 160 a 280 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da DN42".	Parallelismo - Attraversamento	Cavalcavia V22 su S.P. 50 Vigarano mainarda	Bypass
42	A X G 1 5	Tav. n. 47	Poggio Renatico	FE	SNAM Rete Gas S.p.A. - RE	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità varia da 140 a 310 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da DN48".	Attraversamento		Protezione condotta
43	A X G 1 6	Tav. n. 47	Poggio Renatico	FE	SNAM Rete Gas S.p.A. - RE	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità varia da 120 a 180 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da DN42".	Attraversamento		
44	A X G 1 7	Tav. n. 47	Poggio Renatico	FE	SNAM Rete Gas S.p.A. - RE	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità varia da 140 a 200 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da DN34".	Attraversamento		Protezione condotta
45	A X G 1 8	Tav. n. 47	Poggio Renatico	FE	SNAM Rete Gas S.p.A. - RE	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità varia da 350 a 400 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da DN48".	Attraversamento		Protezione condotta

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
46	S X G 2 0	Tav. n. 49	Ferrara	FE	SNAM Rete Gas S.p.A. - RE	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità varia da 110 a 140 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da DN40".	Attraversamento	Vedi scheda SNAM FE AXG21	Bypass
47	A X G 2 1	Tav. n. 49	Ferrara	FE	SNAM Rete Gas S.p.A. - RE	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità varia da 110 a 150 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da DN40".	Attraversamento	Vedi scheda SNAM FE SXG20	Bypass
48	S X G 2 1 B	Tav. n. 49	Ferrara	FE	SNAM Rete Gas S.p.A. - RE	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità varia da 110 a 150 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da DN40".	Attraversamento		Protezione condotta
49	A X G 1 9	Tav. n. 50	Ferrara	FE	SNAM Rete Gas S.p.A. - RE	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 160 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da DN40".			Intervento non previsto
50	S X G 2 2	Tav. n. 52	Ferrara	FE	SNAM Rete Gas S.p.A. - RE	P.I. Bertani Snam Bologna	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 200 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da DN10".	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo

PADANA ENERGIA S.p.A. - RETE OLEODOTTO, LINEA ELETTRICA INTERRATA MT E RETE DATI

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	AXG01	Tav. n. 11	Mirandola	MO	Padana Energia S.p.A.	Ing. Gardoni	Linea Oleodotto	Oleodotto interferente con il nuovo progetto Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in API 5L Gr.B da 114 mm (4") ed è posta ad una profondità media di 130 cm. La pressione massima di esercizio è di 30 Bar. In parallelo all'oleodotto corrono un cavidotto elettrico MT e un cavidotto rete dati, entrambi di proprietà Padana Energia.	Attraversamento	Linea da Pozzo San Giacomo 1 a Cavone 16	Protezione condotta e cavidotti

ENEL S.P.A. - RETE ELETTRICA AEREA MEDIA TENSIONE - FASCICOLO 1 - PROVINCE DI PARMA, REGGIO EMILIA, MODENA

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
001	DX_01	Tav. n. 53	Parma	PR	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Sig. Rosso	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
002	DX_02	Tav. n. 53	Parma	PR	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Sig. Rosso	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.	Attraversamento		Interramento linea
003	DX_05	Tav. n. 53	Parma	PR	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Sig. Rosso	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
004	DX_06	Tav. n. 53	Torrile	PR	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Sig. Rosso	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Interramento linea
005	DX_07	Tav. n. 53	Torrile	PR	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Sig. Rosso	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Interramento linea
006	DXN01	Tav. n. 55	Sorbolo	PR	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Sig. Rosso	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-40-320	Attraversamento		Interramento linea
007	DXN02	Tav. n. 56	Brescello	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-35-210	Attraversamento		Interramento linea
008	DXN03	Tav. n. 56	Brescello	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-35-174	Attraversamento		Interramento linea
009	DXN04	Tav. n. 56	Brescello	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-35-935	Attraversamento		Interramento linea
010	DXN05	Tav. n. 56	Brescello	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-35-935	Attraversamento		Interramento linea
011	DXN06	Tav. n. 56	Brescello	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-25-385	Attraversamento		Interramento linea

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
012	DXN07	Tav. n. 56	Brescello	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-35-580	Parallelismo - Attraversamento		Interramento linea
013	DXN92	Tav. n. 57	Luzzara	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - MT	Linea -CU-63-670	Attraversamento		Interramento linea
014	DXN93	Tav. n. 57	Luzzara	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - MT		Attraversamento		Interramento linea
015	DXN94	Tav. n. 57	Luzzara	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - MT		Attraversamento		Interramento linea
016	DXN104	Tav. n. 58	Luzzara	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 6.50 mt. dal piano campagna. \PLinea -CU-25-540	Attraversamento		Interramento linea
017	SXN08	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-25-400	Attraversamento		Interramento linea
018	SXN09	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-25-400	Attraversamento		Interramento linea
019	SXN10	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-70-575	Attraversamento	Vedi scheda Iren gasdotto SXG04	Interramento linea
020	AXN11	Tav. n. 02	Reggiolo	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-16-805	Parallelismo - Attraversamento		Interramento linea
021	AXN12	Tav. n. 03	Rolo	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-35-1234	Attraversamento		Interramento linea
022	AXN13	Tav. n. 04	Novi di Modena	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-16-405	Attraversamento		Interramento linea
023	AXN14	Tav. n. 05	Novi di Modena	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-40-840	Attraversamento	Vedi schede Snam gasdotto AXG03 e AXG04	Interramento linea

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
024	A X N 1 5	Tav. n. 05	Novi di Modena	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - AA-150-2130	Attraversamento		Interramento linea
025	A X N 1 6	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - AA-160-868	Attraversamento		Interramento linea
026	A X N 1 7	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - CU-25-192	Parallelismo - Attraversamento		Interramento linea
027	A X N 1 8	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - CU-35-359	Attraversamento		Interramento linea
028	S X N 1 9	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-35-359	Attraversamento		Interramento linea
029	A X N 2 0	Tav. n. 08	Concordia sul Secchia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - CU-35-616	Attraversamento		Interramento linea
030	A X N 2 1	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - AA-160-983	Attraversamento		Interramento linea
031	S X N 2 2	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -AA-160-405	Parallelismo		Intervento non previsto
032	S X N 2 3	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-25-50	Attraversamento		Intervento non previsto
033	A X N 2 4	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - CU-25-462	Attraversamento		Interramento linea
034	A X N 2 5	Tav. n. 11	Mirandola	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - AA-160-895	Attraversamento		Interramento linea
035	A X N 2 6	Tav. n. 11	Mirandola	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - CU-16-445	Attraversamento		Interramento linea

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
036	A X N 2 7	Tav. n. 11	Mirandola	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea AA-160-640	Attraversamento		Interramento linea
037	A X N 2 9	Tav. n. 12	Mirandola	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - CU-70-485	Attraversamento		Interramento linea
038	S X N 1 0 3	Tav. n. 12	Mirandola	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.	Attraversamento		Interramento linea
039	S X N 1 1 2	Tav. n. 12	Mirandola	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			
040	S X N 1 1 2 B	Tav. n. 12	Mirandola	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.	Attraversamento		Interramento linea
041	S X N 1 1 3	Tav. n. 12	Mirandola	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			
042	A X N 3 0	Tav. n. 13	Mirandola	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - CU-70-550	Attraversamento		Interramento linea
043	S X N 3 1	Tav. n. 13	Mirandola - Medolla	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea	Attraversamento		Interramento linea
044	A X N 3 2	Tav. n. 13	Medolla	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - CU-70-430	Attraversamento		Interramento linea
045	A X N 3 3	Tav. n. 13	Medolla	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - AA-150-2792	Attraversamento		Interramento linea
046	A X N 3 4	Tav. n. 13	Medolla	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - AA-150-3250	Attraversamento		Interramento linea
047	S X N 3 5	Tav. n. 13	Medolla e San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
048	A X N 3 6	Tav. n. 14	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - CU-50-665	Attraversamento		Interramento linea
049	A X N 1 1 1	Tav. n. 14	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			
050	S X N 3 7	Tav. n. 16	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-25-470	Palo interferente a ridosso del tracciato		Spostamento palo e linea aerea
051	S X N 3 7 B	Tav. n. 16	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-25-470			Intervento non previsto
052	S X N 3 8	Tav. n. 16	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-16-762	Palo interferente a ridosso del tracciato		Spostamento palo e linea aerea
053	A X N 3 9	Tav. n. 16	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - CU-16-200	Attraversamento		Interramento linea
054	S X N 4 0	Tav. n. 19	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-25-230	Attraversamento		Interramento linea
055	S X N 4 1	Tav. n. 19	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-50-960	Attraversamento		Interramento linea
056	S X N 4 2	Tav. n. 19	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-50-187	Attraversamento		Interramento linea
057	S X N 4 3	Tav. n. 19	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-25-100	Attraversamento		Interramento linea
058	S X N 4 4	Tav. n. 18-19	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-50-650	Attraversamento		Interramento linea
059	A X N 4 5	Tav. n. 17	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - CU-16-625	Attraversamento		Interramento linea

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
060	A X N 4 5 B	Tav. n. 17	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - CU-16-625			Intervento non previsto
061	S X N 4 6	Tav. n. 17	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea	Attraversamento		Interramento linea
062	A X N 4 7	Tav. n. 18	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - CU-25-205	Attraversamento	Vedi AXN48	Interramento linea
063	A X N 4 8	Tav. n. 18	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - CU-50-100	Attraversamento	Vedi AXN47	Interramento linea
064	A X N 4 9	Tav. n. 21	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - CU-16-1096	Attraversamento		Interramento linea
065	A X N 5 0	Tav. n. 21	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - CU-25-528	Attraversamento		Interramento linea
066	A X N 9 5	Tav. n. 23	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - AA-150-865	Attraversamento		Interramento linea
067	A X N 5 1	Tav. n. 24	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - AA-150-865	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
068	A X N 9 6	Tav. n. 25	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT		Attraversamento		Interramento linea
069	A X N 9 7	Tav. n. 25	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT		Attraversamento		Interramento linea
077	D X N 5 8	Tav. n. 29	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - CU-25-1250	Attraversamento		Interramento linea

ENEL S.P.A. - RETE ELETTRICA AEREA MEDIA TENSIONE - FASCICOLO 2 - PROVINCIA DI FERRARA

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
070	AXN55	Tav. n. 27	Cento	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - CU-16-660			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
071	AXN98	Tav. n. 27	Cento	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	La linea è posta ad una altezza minima di 12.60 mt. dal piano di campagna.			
072	AXN99	Tav. n. 27	Cento	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	La linea è posta ad una altezza minima di 7.80 mt. dal piano di campagna.			
073	AXN101	Tav. n. 27	Cento	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	La linea è posta ad una altezza minima di 10.40 mt. dal piano di campagna.			
074	AXN102	Tav. n. 27	Cento	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	La linea è posta ad una altezza minima di 9.50 mt. dal piano di campagna.			
075	SXN100	Tav. n. 28	Cento	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	La linea è posta ad una altezza minima di 10.20 mt. dal piano di campagna.			
076	SXN105	Tav. n. 28	Cento	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 10.00 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-35-1010			
078	DXN52	Tav. n. 30	Cento	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-16-330			Interramento linea
079	DXN56	Tav. n. 31	Cento	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-35-240			
080	DXN57	Tav. n. 31	Cento	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-35-240			Intervento non previsto
081	DXN53	Tav. n. 32	Cento	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-63-228			
082	DXN54	Tav. n. 32	Cento	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-35-180			Intervento non previsto

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
083	DX N 6 0	Tav. n. 34	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-25-895	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
084	AX N 6 1	Tav. n. 34	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-16-950			
085	SX N 6 2	Tav. n. 34	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-16-80			
086	AX N 6 3	Tav. n. 34	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-25-229			
087	SX N 6 4	Tav. n. 34	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-25-566	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
088	AX N 6 5	Tav. n. 34	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-16-45			
089	DX N 1 0 7	Tav. n. 34	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza minima di 9.75m dal piano di campagna. Linea -CU-25-895.			
090	DX N 6 9	Tav. n. 35	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-16-596	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
091	DX N 1 0 9	Tav. n. 35	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza minima di 9.50m dal piano di campagna. Linea -CU-16-596			
092	AX N 7 3	Tav. n. 42	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-50-2940			
093	AX N 1 0 6	Tav. n. 42	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 12.50 mt. dal piano campagna.\PLinea -AL-150-1240			

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
094	DX N 108	Tav. n. 41	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza minima di 9.10m dal piano di campagna. Linea -CU-16-915			
095	DX N 66	Tav. n. 37	Bondeno	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-70-1300	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo	
096	DX N 72	Tav. n. 37	Bondeno	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-16-520			
097	DX N 110	Tav. n. 37	Bondeno	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza minima di 10.10m dal piano di campagna. Linea -CU-70-1165			
098	DX N 68	Tav. n. 38	Bondeno	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -AA-160-1715			
099	DX N 70	Tav. n. 38	Bondeno	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-25-570			
100	DX N 67	Tav. n. 40	Bondeno	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea U-CU-35-902			
101	DX N 71	Tav. n. 40	Bondeno	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -AA-150-1070			
102	AX N 74	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-16-550			
103	AX N 75	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-35-600			
104	SX N 75 B	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo	

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
105	AXN76	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - CU-25-70			
106	AXN77	Tav. n. 47	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - CU-70-1570			
107	AXN78	Tav. n. 48	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - CU-25-15			
108	SXN79	Tav. n. 49	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-35-400			
109	SXN80	Tav. n. 51	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-35-590			
110	SXN81	Tav. n. 51	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-35-170			
111	AXN82	Tav. n. 51	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - CU-35-590			
112	SXN83	Tav. n. 51	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-35-400			
113	SXN84	Tav. n. 51	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-35-400			
114	SXN86	Tav. n. 51	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-35-790			
115	SXN87	Tav. n. 51	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-80-1190			
116	SXN88	Tav. n. 51	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-80-1220			

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
117	S X N 8 8 B	Tav. n. 51	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-80-1220			
118	A X N 8 9	Tav. n. 51	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea - CU-80-1190			
119	S X N 9 0	Tav. n. 51	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-80-1190			
120	S X N 9 1	Tav. n. 51	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-25-360			
121	S X N 8 5	Tav. n. 52	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - MT	Rete Elettrica aerea di Media Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 9 mt. dal piano campagna.\PLinea -CU-35-90			

ENEL S.P.A - RETE ELETTRICA AEREA BASSA TENSIONE - FASCICOLO 1 - PROVINCE DI PARMA, REGGIO EMILIA, MODENA

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
001	DXB001	Tav. n. 54	Mezzani	PR	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Sig. Rosso	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x35 +54Al			Interramento linea
002	DXB001A	Tav. n. 54	Mezzani	PR	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Sig. Rosso	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Intervento non previsto
003	DXB002	Tav. n. 54	Mezzani	PR	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Sig. Rosso	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x35 +54Al			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
004	DXB003	Tav. n. 55	Sorbolo	PR	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Sig. Rosso	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x35 +54Al			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
005	DXB004	Tav. n. 55	Sorbolo	PR	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Sig. Rosso	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x35 +54Al			Interramento linea
006	DXB119	Tav. n. 56	Brescello	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			
007	DXB005	Tav. n. 56	Brescello	RE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x35 +54Al			Interramento linea
008	DXB006	Tav. n. 56	Brescello	RE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x35 +54Al			Interramento linea
009	DXB007	Tav. n. 56	Brescello	RE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 2x10			Interramento linea
010	DXB117	Tav. n. 57	Luzzara	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Linea 3X70+54AL			Interramento linea
011	DXB133	Tav. n. 57	Luzzara	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			
011	DXB118	Tav. n. 57	Luzzara	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Linea 3X35+54AL			Interramento linea
012	DXB130	Tav. n. 60	Reggiolo	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Intervento non previsto
013	AXB131	Tav. n. 01-02	Reggiolo	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
014	SXB008	Tav. n. 02	Reggiolo	RE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Interramento linea
015	SXB009	Tav. n. 02	Reggiolo	RE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 4x1x25			Interramento linea
016	AXB010	Tav. n. 02	Reggiolo	RE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linee 3x35+54AI, 3x16+16N, 2x16+16N			Interramento linea
017	AXB011	Tav. n. 04	Novi di Modena	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linea 3x16+16N			Interramento linea
018	SXB012	Tav. n. 04	Novi di Modena	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 2x10			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
019	SXB013	Tav. n. 06	Novi di Modena	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Intervento non previsto
020	SXB014	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 2x10			Interramento linea
021	AXB015	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linea 3x70+54AI			Interramento linea
022	SXB016	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Interramento linea
023	SXB017	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Interramento linea
024	AXB018	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Interramento linea
025	SXB019	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x70+54AI			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
026	SXB021	Tav. n. 08	Concordia sul Secchia e San Possidonio	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x70+54AI			Interramento linea
027	SXB020	Tav. n. 08	San Possidonio	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Interramento linea
028	SXB022	Tav. n. 08	San Possidonio	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Interramento linea

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
029	SXB023	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 4x10			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
030	SXB024	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x70+54AI			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
031	SXB025	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x70+54AI			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
032	SXB026	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 4x10			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
033	SXB032	Tav. n. 12	San Possidonio	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 2x10			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
034	AXB027	Tav. n. 10	Mirandola	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linea 3x70+54AI			Interramento linea
035	AXB028	Tav. n. 10-11	Mirandola	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Interramento linea
036	AXB029	Tav. n. 11	Mirandola	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Interramento linea
037	SXB030	Tav. n. 11	Mirandola	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x70+54AI			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
038	AXB031	Tav. n. 12	Mirandola	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Interramento linea
039	AXB033	Tav. n. 12	Mirandola	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Interramento linea
040	AXB034	Tav. n. 13	Mirandola	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Interramento linea
041	AXB035	Tav. n. 13	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linea "CIR 0" 2x10, "CIR 1" 2x10			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
042	SXB036	Tav. n. 13-14	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea "CIR 0" 2x10, "CIR 1" 2x10			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
043	AXB037	Tav. n. 14	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linea "CIR 0" 2x10, "CIR 1" 2x10			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
044	SXB038	Tav. n. 14	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea "CIR 0" 2x10, "CIR 1" 2x10			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
045	SXB039	Tav. n. 14	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
046	SXB040	Tav. n. 14	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
047	SXB041	Tav. n. 14	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Intervento non previsto
048	SXB042	Tav. n. 14-15	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Interramento linea
049	SXB045	Tav. n. 14	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
050	SXB043	Tav. n. 15	Mirandola e San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 4x10			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
051	AXB044	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Interramento linea
052	AXB047	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Interramento linea
053	SXB048	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Interramento linea
054	SXB145	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza media di 8 mt. dal piano di campagna. Linea -3X70+54AL-			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
055	SXB146	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza media di 8 mt. dal piano di campagna. Linea -3X35+54AL-			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
056	SXB147	Tav. n. 14	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza media di 8 mt. dal piano di campagna. Linea -3X35+54AL-			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
057	AXB051	Tav. n. 16	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linea 3x70+54AI			Interramento linea

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
058	SXB159	Tav. n. 16	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			
059	SXB050	Tav. n. 16	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 2x16_AI			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
060	SXB052	Tav. n. 16	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
061	SXB049	Tav. n. 16	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x70+54AI			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
062	SXB158	Tav. n. 16	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Intervento non previsto
063	AXB051B	Tav. n. 16	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Intervento non previsto
064	AXB053	Tav. n. 17	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Interramento linea
065	AXB054	Tav. n. 17	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Interramento linea
066	SXB054B	Tav. n. 17	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Intervento non previsto
067	SXB054C	Tav. n. 17	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Intervento non previsto
068	SXB148	Tav. n. 17	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza media di 8 mt. dal piano di campagna. Linea 4X10			Interramento linea
069	SXB149	Tav. n. 17	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza media di 8 mt. dal piano di campagna. Linea -3X35+54AL-			Intervento non previsto
070	SXB055	Tav. n. 18	San Felice sul Panaro e Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
071	SXB056	Tav. n. 18	San Felice sul Panaro e Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
072	SXB160	Tav. n. 19	San Felice sul Panaro e Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Intervento non previsto

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
073	S X B 1 6 1	Tav. n. 19	San Felice sul Panaro e Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.		Vedi scheda SXB162	Interramento linea
074	S X B 1 6 2	Tav. n. 19	San Felice sul Panaro e Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.		Vedi scheda SXB161	Interramento linea
075	A X B 0 5 7	Tav. n. 20	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linea 3x70+54Al			Interramento linea
076	S X B 0 5 8	Tav. n. 20	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linee 3x35+54Al, 3x70+54Al			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
077	S X B 0 5 9	Tav. n. 20	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 2x16N			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
078	S X B 0 6 0	Tav. n. 20	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linee 3x35+54Al, 2x10			Intervento non previsto
079	A X B 0 6 1	Tav. n. 20	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linee 3x70+54Al, 4x10			Interramento linea
080	S X B 1 4 4	Tav. n. 20	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza media di 8 mt. dal piano di campagna. Linea -3X35+54AL-			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
081	A X B 0 6 2	Tav. n. 21	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54Al			Interramento linea
082	A X B 0 6 4	Tav. n. 24	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linea 3x35+25N			Intervento non previsto
083	A X B 1 2 0	Tav. n. 24	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea
084	A X B 1 2 1	Tav. n. 24	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea
085	A X B 1 6 3	Tav. n. 24	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Intervento non previsto
086	A X B 1 2 5	Tav. n. 24	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
087	A X B 1 2 2	Tav. n. 24	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -				Interramento linea

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
088	S X B 1 2 3	Tav. n. 25	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
089	S X B 1 2 4	Tav. n. 25-26	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Interramento linea

ENEL S.P.A - RETE ELETTRICA AEREA BASSA TENSIONE - FASCICOLO 2 - PROVINCIA DI FERRARA

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
090	AXB126	Tav. n. 27	Cento	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea
091	AXB127	Tav. n. 27	Cento	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.		Vedi scheda AXB128	Interramento linea
092	AXB128	Tav. n. 27	Cento	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.		Vedi scheda AXB127	Interramento linea
093	DXB071	Tav. n. 27	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x35 +54Al			Interramento linea
094	DXB065	Tav. n. 32	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x35 +54Al			Intervento non previsto
095	DXB066	Tav. n. 32	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x35 +54Al			Interramento linea
096	DXB067	Tav. n. 32	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x1x50+25			Intervento non previsto
097	DXB068	Tav. n. 32	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x35 +54Al			Intervento non previsto
098	DXB069	Tav. n. 31	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 4x10			Interramento linea
099	DXB070	Tav. n. 31	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x70 +54Al			Interramento linea
100	DXB072	Tav. n. 31	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 2x10		Vedi scheda DXB073	Interramento linea
101	DXB073	Tav. n. 31	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x35 +54Al		Vedi scheda DXB072	Interramento linea
102	DXB074	Tav. n. 31	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x35 +54Al		Vedi scheda DXB075	Interramento linea
103	DXB075	Tav. n. 31	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 2x1x6		Vedi scheda DXB074	Interramento linea

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
104	DXB076	Tav. n. 31	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 2x10			Interramento linea
105	DXB132	Tav. n. 31	Cento	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea aerea è posta ad un'altezza minima di 10 mt. dal piano campagna.\PLinea 3X70+54AL			Interramento linea
106	DXB143	Tav. n. 31	Cento	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza media di 8 mt. dal piano di campagna. Linea -3X35+54AL-			Intervento non previsto
107	DXB077	Tav. n. 27-28	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x35 +54Al			Interramento linea
108	DXB078	Tav. n. 28	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x35 +54Al			Interramento linea
109	DXB079	Tav. n. 28	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x35 +54Al			Interramento linea
110	SXB141	Tav. n. 28	Cento	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza media di 8 mt. dal piano di campagna. Linea 4X10			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
111	DXB080	Tav. n. 29	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x70 +54Al			Interramento linea
112	DXB081	Tav. n. 29	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 2x10			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
113	DXB082	Tav. n. 29	Cento - Finale Emilia	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 4x10			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
114	DXB083	Tav. n. 29	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x35 +54Al			Interramento linea
114	DXB083B	Tav. n. 29	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Interramento linea
116	AXB129	Tav. n. 33	Cento	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea
117	DXB089	Tav. n. 35	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x35 +54Al			Intervento non previsto

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
118	DXB091	Tav. n. 35	Bondeno	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 2x16+16N			
119	DXB096	Tav. n. 35	Bondeno	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x16+16N			
120	DXB140	Tav. n. 35	Bondeno	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza media di 8 mt. dal piano di campagna. Linea -3X35+54AL-			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
121	SXB142	Tav. n. 28	Cento	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza media di 8 mt. dal piano di campagna. Linea -3X70+54AL-			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
122	DXB090	Tav. n. 36	Bondeno	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
123	DXB156	Tav. n. 36	Bondeno	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza minima di 8.10m dal piano di campagna. Linea -2X16+54N-			
124	DXB094	Tav. n. 37	Bondeno	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x70+54AI			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
125	DXB157	Tav. n. 37	Bondeno	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza minima di 7.15m dal piano di campagna. Linea -4X10-			
126	DXB097	Tav. n. 38	Bondeno	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 4x10			
127	DXB092	Tav. n. 39	Bondeno	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 4x10			
128	DXB093	Tav. n. 39	Bondeno	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x70+54AI			
129	DXB095	Tav. n. 40	Bondeno	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x70+54AI			
130	DXB098	Tav. n. 40	Bondeno	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			
131	SXB084	Tav. n. 33-34	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 2x10			Intervento non previsto

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
132	DXB085	Tav. n. 34	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x70+54AI			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
133	AXB086	Tav. n. 34	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linea 2x10			
134	SXB087	Tav. n. 34	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
135	SXB088	Tav. n. 34	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI, 4x10			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
136	DXB152	Tav. n. 34	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza minima di 8.10m dal piano di campagna. Linea 2X10.			
137	DXB153	Tav. n. 34-41	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza minima di 7.30m dal piano di campagna. Linea -3X70+54AL-.			
138	DXB154	Tav. n. 41	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza minima di 7.85m dal piano di campagna. Linea -3X70+54AL-.			
139	DXB155	Tav. n. 41	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza minima di 6.90m dal piano di campagna. Linea -3X35+54AL-.			Intervento non previsto
140	SXB099	Tav. n. 43	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x70+54AI			
141	AXB151	Tav. n. 44	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza media di 8 mt. dal piano di campagna. Linea -3X35+54AL-			
142	SXB150	Tav. n. 44	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza media di 8 mt. dal piano di campagna. Linea 4X10			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
143	AXB100	Tav. n. 45	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linea 2x12N			
144	SXB137	Tav. n. 45	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza media di 8 mt. dal piano di campagna. Linea -3X70+54AL-			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
145	S X B 1 0 1	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x70+54AI			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
146	S X B 1 0 2	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI		Cavo doppio con palo unico	
147	S X B 1 3 9	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza media di 8 mt. dal piano di campagna. Linea -3X35+54AL-			Intervento non previsto
148	A X B 1 0 3	Tav. n. 47	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			
149	A X B 1 0 4	Tav. n. 47	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x70+54AI			
150	S X B 1 3 5	Tav. n. 47	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza media di 8 mt. dal piano di campagna. Linea -3X70+54AL-			Intervento non previsto
151	S X B 1 3 6	Tav. n. 47	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza media di 8 mt. dal piano di campagna. Linea -3X35+54AL-			Intervento non previsto
152	S X B 1 0 5	Tav. n. 49	Poggio Renatico e Ferrara	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			
153	S X B 1 0 6	Tav. n. 49	Poggio Renatico e Ferrara	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea			
154	S X B 1 0 7	Tav. n. 49	Poggio Renatico e Ferrara	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			
155	S X B 1 0 7 B	Tav. n. 49	Poggio Renatico e Ferrara	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Interramento linea
156	S X B 1 0 8	Tav. n. 49	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x70+54AI			
157	S X B 1 0 9	Tav. n. 49	Poggio Renatico e Ferrara	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x70+54AI			
158	A X B 1 1 0	Tav. n. 49	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linea 3x70+54AI			

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
159	S X B 1 1 1	Tav. n. 49	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			
160	S X B 1 1 2	Tav. n. 49	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			
161	S X B 1 3 4	Tav. n. 49	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza media di 8 mt. dal piano di campagna. Linea -3X35+54AL-			Intervento non previsto
162	S X B 1 1 3	Tav. n. 51	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x70+54AI			Intervento non previsto
163	S X B 1 1 4	Tav. n. 51	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x70+54AI			
164	S X B 1 1 5	Tav. n. 51	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. Linea 3x35+54AI			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
165	A X B 1 1 6	Tav. n. 51	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. Linea 3x25+16N			
166	S X B 1 3 8	Tav. n. 52	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Linea Elettrica Aerea - BT -	Rete Elettrica aerea di Bassa Tensione interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea è posta ad una altezza media di 8 mt. dal piano di campagna. Linea -3X70+54AL-			Intervento non previsto

ENEL S.p.A. - RETE ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	DX N 01	Tav. n. 54	Mezzano Inferiore	PR	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Sig. Rosso	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Svincolo all'Autostrada Cispadana. Linea 3-AL-185-250. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore. Parallelismo	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
02	SX N X 01	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Svincolo all'Autostrada Cispadana. Linea 3-AL-95-130. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	Intervento non previsto
03	SX N X 02	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Svincolo all'Autostrada Cispadana. Linea 3-AL-185-1700. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	
04	AX N X 03	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di ViabilitÓ all'Autostrada Cispadana. Linea 3-AL-120-430. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore. Parallelismo	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
05	SX N X 04	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Svincolo all'Autostrada Cispadana. Linea 3-AL-185-1700. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	
06	AX N X 05	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di ViabilitÓ all'Autostrada Cispadana. Linea 3-AL-185-1700. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	Protezione condotta
07	SX N 02	Tav. n. 05	Novi di Modena	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Svincolo all'Autostrada Cispadana. Linea T-CU-25-70. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo	Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
08	SX N 03	Tav. n. 08	Concordia sul Secchia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Svincolo all'Autostrada Cispadana. Linea 3-AL-185-870. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo	Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
09	SX N 04	Tav. n. 08	Concordia sul Secchia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Svincolo all'Autostrada Cispadana. Linea 3-AL-185-870. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	
10	SX N 05	Tav. n. 12	Mirandola	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Svincolo all'Autostrada Cispadana. Linea 3-AL-185-48. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo	Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore. Parallelismo	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
11	S X N X 0 6	Tav. n. 12	Mirandola	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Svincolo all'Autostrada Cispadana. Linea T-AL-95-210. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
12	A X N X 0 7	Tav. n. 13	Mirandola	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di ViabilitÓ all'Autostrada Cispadana. Linea 3-AL-240-494. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	
13	A X N X 0 8	Tav. n. 13	Mirandola	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di ViabilitÓ all'Autostrada Cispadana. Linea 3-AL-240-494. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	
14	S X N X 0 9	Tav. n. 13	Mirandola	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Svincolo all'Autostrada Cispadana. Linea 3-AL-185-1500. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
15	S X N X 1 0	Tav. n. 13	Mirandola	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Svincolo all'Autostrada Cispadana. Linea 3-CU-240-500. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
18	S X N X 1 1	Tav. n. 19	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Svincolo all'Autostrada Cispadana. Linea 3-AL-185-135. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	
19	S X N 0 6	Tav. n. 23	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Svincolo all'Autostrada Cispadana. Linea 3-AL-185-290. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore. Parallelismo	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
20	S X N X 1 2	Tav. n. 23	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Svincolo all'Autostrada Cispadana. Linea 3-AL-395-795. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	
21	S X N X 1 3	Tav. n. 23	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Svincolo all'Autostrada Cispadana. Linea 3-AL-185-647. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	
22	D X N 0 7	Tav. n. 32	Cento	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. Linea R-AL-185-140. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore. Parallelismo	Intervento non previsto
24	D X N X 1 4	Tav. n. 37	Bondeno	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. Linea 3-AL-120-508. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
25	S X N X 1 5	Tav. n. 43	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Svincolo all'Autostrada Cispadana. Linea R-AL-185-8550. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	
26	A X N X 1 6	Tav. n. 43	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di ViabilitÓ all'Autostrada Cispadana. Linea R-AL-185-8550. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	
27	S X N X 1 7	Tav. n. 44	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Svincolo all'Autostrada Cispadana. Linea R-AL-185-8550. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	
28	A X N 0 8	Tav. n. 45	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di ViabilitÓ all'Autostrada Cispadana. Linea R-AL-185-8550. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	
29	S X N 0 9	Tav. n. 45	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Svincolo all'Autostrada Cispadana. Linea R-AL-185-8550. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	
30	S X N X 1 8	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Svincolo all'Autostrada Cispadana. Linea R-AL-185-8550. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore. Parallelismo	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
31	S X N 1 0	Tav. n. 47	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Svincolo all'Autostrada Cispadana. Linea 3-AL-120-210. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	
32	S X N 1 1	Tav. n. 52	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Svincolo all'Autostrada Cispadana. Linea 3-AL-120-280. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	
33	S X N X 1 9	Tav. n. 52	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Svincolo all'Autostrada Cispadana. Linea 3-AL-120-180. Tutti i dati tecnici verranno rilasciati dall'ente gestore in fase esecutiva dell'opera.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	Intervento non previsto
34	S X N X 2 0	Tav. n. 52	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Svincolo all'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	
35	S X N X 2 1	Tav. n. 52	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione s.p.a.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato MT	Cavidotto elettrico interrato di media tensione interferente con il nuovo progetto di Svincolo all'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	

ENEL S.p.A. - RETE ELETTRICA INTERRATA BASSA TENSIONE

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	D X C 0 1	Tav. n. 55	Sorbolo	PR	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Sig. Rosso	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			Intervento non previsto
02	S X C 0 2	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			Intervento non previsto
03	S X C 0 3	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			
04	A X C 0 4	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			
05	A X C 0 5	Tav. n. 02	Rolo	RE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Varini	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			
06	S X C 0 6	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			Intervento non previsto
07	S X C 0 7	Tav. n. 08	Concordia sul Secchia	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			Intervento non previsto
08	S X C 0 8	Tav. n. 12	Mirandola	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
09	SXC08B	Tav. n. 12	Mirandola	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana.			Intervento non previsto
10	SXC09	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
11	SXC10	Tav. n. 16	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
12	SXC11	Tav. n. 19	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
13	SXC12	Tav. n. 19	San Felice sul Panaro	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			
14	SXC13	Tav. n. 20	Finale Emilia	MO	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Cremonini	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			
15	SXC14	Tav. n. 32	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
16	SXC15	Tav. n. 32	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
17	SXC16	Tav. n. 31	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
18	S X C 1 7	Tav. n. 31	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			
19	S X C 1 8	Tav. n. 28	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			Intervento non previsto
20	S X C 1 9	Tav. n. 33	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			
21	S X C 2 0	Tav. n. 33	Cento	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			
22	S X C 2 1	Tav. n. 34	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
23	S X C 2 2	Tav. n. 43	Sant'Agostino	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			
24	S X C 2 3	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			
25	S X C 2 4	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
26	A X C 2 5	Tav. n. 47	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			
27	A X C 2 6	Tav. n. 47	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			
28	A X C 2 7	Tav. n. 49	Poggio Renatico	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			
29	S X C 2 8	Tav. n. 49	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			
30	A X C 2 9	Tav. n. 49	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			
31	A X C 3 0	Tav. n. 50	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			
32	S X C 3 1	Tav. n. 52	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			
33	S X C 3 2	Tav. n. 52	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			Intervento non previsto

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
34	S X C 3 3	Tav. n. 52	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			
35	S X C 3 4	Tav. n. 52	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
36	S X C 3 5	Tav. n. 51	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
37	S X C 3 6	Tav. n. 52	Ferrara	FE	ENEL Distribuzione S.p.A.	Sig. Borghi - Ing. Zanardi	Cavidotto Interrato - BT	Cavidotto elettrico interrato interferente con il nuovo progetto di Adduzione all'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 3 tubi da 25 mm. e una linea di derivazione composta da 3 tubi da 10 mm.			

TELECOM ITALIA S.p.A. - LINEA TELEFONICA AEREA - FASCICOLO 1 - PROVINCE DI PARMA, REGGIO EMILIA, MODENA

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
001	DXT001	Tav. n. 53	Parma	PR	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Farina	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Interramento linea
002	DXT002	Tav. n. 53	Parma	PR	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Farina	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Interramento linea
003	DXT127	Tav. n. 53	Parma	PR	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Farina	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
004	DXT128	Tav. n. 53	Parma	PR	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Farina	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
005	DXT168	Tav. n. 53	Parma	PR	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Farina	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
006	DXT003	Tav. n. 54	Mezzani	PR	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Farina	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
007	DXT130	Tav. n. 54	Mezzani	PR	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Farina	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
008	DXT129	Tav. n. 54	Torrile	PR	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Farina	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
009	DXT004	Tav. n. 55	Sorbolo	PR	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Tirelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Interramento linea
010	DXT005	Tav. n. 55	Sorbolo	PR	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Tirelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Interramento linea
011	DXT006	Tav. n. 56	Brescello	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Todaro	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.		Vedi scheda DXT007	Interramento linea
012	DXT007	Tav. n. 56	Brescello	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Todaro	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.		Vedi scheda DXT006	Interramento linea
013	DXT008	Tav. n. 57	Luzzara	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Interramento linea
014	DXT009	Tav. n. 57	Luzzara	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Interramento linea
015	DXT010	Tav. n. 58	Luzzara	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Interramento linea
016	DXT011	Tav. n. 58	Luzzara	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Interramento linea
017	DXT012	Tav. n. 59	Reggiolo	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Interramento linea

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
018	D X T 0 1 3	Tav. n. 60	Reggiolo	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Interramento linea
019	D X T 1 3 1	Tav. n. 60	Reggiolo	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
020	S X T 0 1 4	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Linea Telefonica Aerea				Interramento linea
021	S X T 0 1 5	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Linea Telefonica Aerea				Interramento linea
022	S X T 0 1 6	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Linea Telefonica Aerea				Interramento linea
023	S X T 1 3 2	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Intervento non previsto
024	A X T 1 3 2	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Intervento non previsto
025	S X T 0 1 7	Tav. n. 02-03	Reggiolo	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Linea Telefonica Aerea				Interramento linea
026	S X T 0 1 8	Tav. n. 02	Reggiolo	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Linea Telefonica Aerea				Interramento linea
027	A X T 0 1 9	Tav. n. 02	Reggiolo	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Linea Telefonica Aerea				Interramento linea
028	S X T 0 2 0	Tav. n. 02	Reggiolo	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Linea Telefonica Aerea				Interramento linea
029	S X T 1 3 3	Tav. n. 02	Rolo	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
030	S X T 1 3 4	Tav. n. 02	Rolo	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
031	A X T 0 2 1	Tav. n. 03	Rolo	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea
032	A X T 0 2 2	Tav. n. 04	Novi di Modena	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea
033	A X T 0 2 3	Tav. n. 06-07	Novi di Modena	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea
034	S X T 0 2 4	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Interramento linea
035	A X T 0 2 5	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea
036	A X T 0 2 6	Tav. n. 08	Concordia sul Secchia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
037	A X T 0 2 7	Tav. n. 08	Concordia sul Secchia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea
038	S X T 0 2 8	Tav. n. 08	Concordia sul Secchia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea				Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
039	S X T 0 2 9	Tav. n. 08	Concordia sul Secchia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea				Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
040	S X T 0 3 0	Tav. n. 08	San Possidonio	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Interramento linea
041	S X T 1 3 5	Tav. n. 08	San Possidonio	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
042	S X T 1 3 6	Tav. n. 08	San Possidonio	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
043	S X T 0 3 1	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Interramento linea
044	S X T 0 3 2	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
045	S X T 0 3 3	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
046	S X T 1 3 7	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
047	A X T 0 3 4	Tav. n. 10-11	Mirandola	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.		Vedi scheda telecom interrato AXO17	Interramento linea
048	A X T 0 3 5	Tav. n. 11	Mirandola	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea
049	A X T 0 3 6	Tav. n. 11-12	Mirandola	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea
050	S X T 1 3 8	Tav. n. 11	Mirandola	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
051	S X T 1 3 9	Tav. n. 11-12	Mirandola	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
052	S X T 1 4 2	Tav. n. 12	Mirandola	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
053	S X T 0 3 7	Tav. n. 12	Mirandola	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
054	S X T 0 3 8	Tav. n. 12	Mirandola	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
055	A X T 0 3 9	Tav. n. 12	Mirandola	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Dismissione linea
056	A X T 0 4 0	Tav. n. 12	Mirandola	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Dismissione linea
057	S X T 1 4 0	Tav. n. 12	Mirandola	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
058	S X T 1 4 1	Tav. n. 12	Mirandola	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
059	S X T 0 4 1	Tav. n. 13	Mirandola	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Interramento linea
060	A X T 0 4 2	Tav. n. 13	Mirandola	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea
061	S X T 0 4 3	Tav. n. 14	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
062	S X T 0 4 4	Tav. n. 14	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
063	A X T 0 4 5	Tav. n. 14	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea
064	S X T 1 4 3	Tav. n. 14	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
065	S X T 1 4 4	Tav. n. 14-15	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
066	S X T 1 4 5	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
067	A X T 0 4 6	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea
068	S X T 0 4 7	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
069	S X T 0 4 8	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
070	S X T 0 4 9	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
071	A X T 0 5 0	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea
072	S X T 0 5 1	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
073	S X T 0 5 2	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
074	S X T 0 5 3	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
075	S X T 1 7 8	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
076	A X T 0 5 4	Tav. n. 16	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea
077	S X T 0 5 5	Tav. n. 16	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
078	A X T 0 5 6	Tav. n. 16	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea
079	S X T 0 5 7	Tav. n. 16	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
080	S X T 1 4 6	Tav. n. 16	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
081	S X T 1 7 9	Tav. n. 16	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Intervento non previsto
082	S X T 0 5 8	Tav. n. 19	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.		Vedi scheda SXT059	Interramento linea
083	S X T 0 5 9	Tav. n. 19	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.		Vedi scheda SXT058	Interramento linea
084	S X T 1 8 1	Tav. n. 19	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Interramento linea
085	S X T 1 8 2	Tav. n. 19	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Intervento non previsto
086	S X T 0 6 0	Tav. n. 17	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.		Rif. Telecom EME MO 0048	Interramento linea
087	A X T 0 6 1	Tav. n. 17	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.		Rif. Telecom EME MO 0050	Interramento linea
088	S X T 0 6 0 B	Tav. n. 17	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Elettrica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.		Rif. Telecom EME MO 0049	

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
089	S X T 0 6 2	Tav. n. 17	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.		Rif. Telecom EME MO 0051. Vedi scheda SXT063	Interramento linea
090	S X T 0 6 3	Tav. n. 17	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.		Vedi scheda SXT062	Interramento linea
091	S X T 0 6 3 B	Tav. n. 17	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea
092	S X T 0 6 4	Tav. n. 18	San Felice sul Panaro e Finale Emilia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
093	S X T 0 6 5	Tav. n. 18	San Felice sul Panaro e Finale Emilia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Interramento linea
094	S X T 0 6 6	Tav. n. 18	Finale Emilia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
095	A X T 0 6 7	Tav. n. 18	Finale Emilia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea
096	A X T 0 6 8	Tav. n. 18-20	Finale Emilia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea
097	A X T 0 6 8 B	Tav. n. 20	Finale Emilia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
098	S X T 0 6 9	Tav. n. 20	Finale Emilia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
099	A X T 0 7 0	Tav. n. 20	Finale Emilia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea
100	S X T 1 4 7	Tav. n. 20	Finale Emilia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
101	S X T 1 4 8	Tav. n. 20	Finale Emilia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
102	S X T 1 4 8 B	Tav. n. 23	Finale Emilia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea
103	S X T 0 7 1	Tav. n. 23	Finale Emilia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
104	S X T 0 7 2	Tav. n. 23	Finale Emilia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
105	S X T 0 7 3	Tav. n. 23	Finale Emilia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
106	AXT074	Tav. n. 23	Finale Emilia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Interramento linea
107	AXT075	Tav. n. 23	Finale Emilia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Interramento linea
108	SXT076	Tav. n. 24	Finale Emilia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Interramento linea
109	AXT149	Tav. n. 24	Finale Emilia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea
110	AXT160	Tav. n. 26	Finale Emilia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Interramento linea
111	DXT078	Tav. n. 29	Finale Emilia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Interramento linea
112	DXT077	Tav. n. 29	Finale Emilia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo

TELECOM ITALIA S.p.A. - LINEA TELEFONICA AEREA - FASCICOLO 2 - PROVINCIA DI FERRARA

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
113	DXT079	Tav. n. 29	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Interramento linea
114	DXT080	Tav. n. 32	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Interramento linea
115	DXT081	Tav. n. 32	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Intervento non previsto
116	DXT082	Tav. n. 32	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Interramento linea
117	DXT084	Tav. n. 32	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Interramento linea
118	DXT083	Tav. n. 31	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Intervento non previsto
119	DXT085	Tav. n. 31	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Interramento linea
120	DXT086	Tav. n. 31	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			
121	DXT087	Tav. n. 31	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			
122	DXT088	Tav. n. 31	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			
123	DXT089	Tav. n. 28	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			
124	DXT090	Tav. n. 27-28	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			
125	DXT091	Tav. n. 28	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			
126	DXT092	Tav. n. 28	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Intervento non previsto
127	DXT093	Tav. n. 28-29	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			
128	DXT094	Tav. n. 29	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			
129	DXT095	Tav. n. 29	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			
130	DXT096	Tav. n. 28-29	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
131	DXT097	Tav. n. 29	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
132	DXT098	Tav. n. 29	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Intervento non previsto
133	DXT150	Tav. n. 32	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
134	DXT151	Tav. n. 32	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Intervento non previsto
135	DXT152	Tav. n. 30	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			
136	DXT153	Tav. n. 31	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Intervento non previsto
137	AXT161	Tav. n. 26	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			
138	AXT162	Tav. n. 26	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			
139	SXT163	Tav. n. 27	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Dismissione linea
140	AXT164	Tav. n. 27	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			
141	AXT165	Tav. n. 27	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			
142	AXT166	Tav. n. 27	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			
143	SXT167	Tav. n. 27	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Barberini	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			
144	SXT154	Tav. n. 33-34	Sant'Agostino	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
145	SXT155	Tav. n. 34	Sant'Agostino	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Intervento non previsto
146	DXT175	Tav. n. 34	Sant'Agostino	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Interramento linea
147	DXT176	Tav. n. 34	Sant'Agostino	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Interramento linea
148	SXT099	Tav. n. 34	Sant'Agostino	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Interramento linea
149	SXT100	Tav. n. 34	Sant'Agostino	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
150	AXT101	Tav. n. 34	Sant'Agostino	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
151	A X T 1 0 2	Tav. n. 34	Sant'Agostino	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			
152	S X T 1 0 3	Tav. n. 34	Sant'Agostino	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			
153	A X T 1 0 4	Tav. n. 34	Sant'Agostino	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			
154	S X T 1 0 5	Tav. n. 34	Sant'Agostino	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			
155	S X T 1 0 6	Tav. n. 34	Sant'Agostino	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
156	A X T 1 1 2	Tav. n. 41	Sant'Agostino	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea
157	A X T 1 1 3	Tav. n. 41	Sant'Agostino	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			
158	A X T 1 1 4	Tav. n. 41	Sant'Agostino	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			
159	A X T 1 1 5	Tav. n. 42	Sant'Agostino	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			
160	S X T 1 7 0	Tav. n. 42	Sant'Agostino	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
161	S X T 1 5 6	Tav. n. 43	Sant'Agostino	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
162	A X T 1 6 9	Tav. n. 43	Sant'Agostino	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	--desc--			
163	S X T 1 7 1	Tav. n. 43	Sant'Agostino	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			
164	S X T 1 7 2	Tav. n. 43	Sant'Agostino	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			
165	A X T 1 7 3	Tav. n. 43	Sant'Agostino	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			
166	D X T 1 0 7	Tav. n. 36	Bondeno	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Vignali	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
167	D X T 1 7 7	Tav. n. 36	Bondeno	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Vignali	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			
168	D X T 1 0 8	Tav. n. 39	Bondeno	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Vignali	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			
169	D X T 1 0 9	Tav. n. 39	Bondeno	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Vignali	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
170	DXT110	Tav. n. 40	Bondeno	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Vignali	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			
171	DXT111	Tav. n. 40	Bondeno	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Vignali	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana.			
172	AXT116	Tav. n. 44	Poggio Renatico	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			
173	SXT117	Tav. n. 44	Poggio Renatico	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			
174	SXT174	Tav. n. 44	Poggio Renatico	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			
175	AXT118	Tav. n. 45	Poggio Renatico	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			
176	SXT119	Tav. n. 45	Poggio Renatico	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
177	SXT157	Tav. n. 45	Poggio Renatico	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
178	SXT120	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
179	SXT121	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			
180	SXT121B	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Bondanelli	Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Intervento non previsto
181	SXT122	Tav. n. 49	Ferrara	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			
182	SXT123	Tav. n. 49	Ferrara	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.		Vedi scheda Telecom interrato AXO047	
183	SXT124	Tav. n. 49	Ferrara	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			
184	SXT158	Tav. n. 49	Ferrara	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Intervento non previsto
185	AXT125	Tav. n. 51	Ferrara	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea
186	SXT126	Tav. n. 51	Ferrara	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Interramento linea
187	AXT159	Tav. n. 51	Ferrara	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.		Linea Telefonica Aerea	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Interramento linea

TELECOM ITALIA S.p.A. - LINEA INTERRATA

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	DXO55	Tav. n. 53	Parma	PR	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Farina	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
02	DXO56	Tav. n. 53	Parma	PR	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Farina	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
03	DXO01	Tav. n. 54	Torrile	PR	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Farina	Cavidotto	Cavidotto interferente con la Viabilità di Adduzione dell'Autostrada Cispadana.			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
04	DXO58	Tav. n. 55	Sorbolo	PR	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Tirelli	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
05	DXO57	Tav. n. 55	Sorbolo	PR	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Tirelli	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
06	DXO57B	Tav. n. 57	Luzzara	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
07	DXO58B	Tav. n. 58	Luzzara	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
09	SXO60	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
10	AXO63	Tav. n. 01-02	Reggiolo	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Cavidotto	Vedi scheda AXO61		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore. Vedi scheda AXO61	Intervento non previsto
10	AXO59	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
11	AXO61	Tav. n. 01-02	Reggiolo	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
12	AXO61B	Tav. n. 01-02	Reggiolo	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore. Vedi scheda AXO61	Intervento non previsto
13	AXO62	Tav. n. 01-02	Reggiolo	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
14	AXO06	Tav. n. 07	Concordia Sul Secchia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto	Cavidotto in trincea interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana.		Rif. Telecom EME-MO 0009	

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
15	SX O 08	Tav. n. 07	Concordia Sul Secchia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto	Cavidotto in trincea interferente con lo Svincolo dell'Autostrada Cispadana.		Rif. Telecom EME-MO 0009	
16	SX O 09	Tav. n. 07	Concordia Sul Secchia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto	Cavidotto in trincea interferente con lo Svincolo dell'Autostrada Cispadana.		Rif. Telecom EME-MO 0010	
17	SX O 11	Tav. n. 08	Concordia Sul Secchia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto	Cavidotto in trincea interferente con lo Svincolo dell'Autostrada Cispadana.		Rif. Telecom EME-MO 0014	Intervento non previsto
18	SX O 15	Tav. n. 08	San Possidonio	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto	Cavidotto in trincea interferente con lo Svincolo dell'Autostrada Cispadana.		Rif. Telecom EME-MO 0019	
19	AX O 16	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto	Cavidotto in trincea interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana.		Rif. Telecom EME-MO 0020	
20	AX O 17	Tav. n. 11	Mirandola	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto	Cavidotto in trincea interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana.		Rif. Telecom EME-MO 0022	
21	SX O 18	Tav. n. 12	Mirandola	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto	Cavidotto in trincea interferente con lo Svincolo dell'Autostrada Cispadana.		Rif. Telecom EME-MO 0026	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
22	SX O 19	Tav. n. 12	Mirandola	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto	Cavidotto in trincea interferente con lo Svincolo dell'Autostrada Cispadana.		Rif. Telecom EME-MO 0030	
23	AX O 20	Tav. n. 12	Mirandola	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto	Cavidotto in trincea interferente con lo Svincolo dell'Autostrada Cispadana.		Rif. Telecom EME-MO 0029	
24	SX O 22	Tav. n. 14	San Felice Sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto	Cavidotto sotterraneo in tubo interferente con lo Svincolo dell'Autostrada Cispadana.		Rif. Telecom EME-MO 0033	
25	AX O 23	Tav. n. 14	San Felice Sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto	Cavidotto sotterraneo in tubo interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana.		Rif. Telecom EME-MO 0034	
26	SX O 24	Tav. n. 15	San Felice Sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto	Cavidotto sotterraneo in tubo interferente con lo Svincolo dell'Autostrada Cispadana.		Rif. Telecom EME-MO 0037	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
27	SX O 26	Tav. n. 15	San Felice Sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto	Cavidotto in trincea interferente con lo Svincolo dell'Autostrada Cispadana.		Rif. Telecom EME-MO 0041	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
28	SX O 28	Tav. n. 15	San Felice Sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto	Cavidotto in trincea interferente con lo Svincolo dell'Autostrada Cispadana.		Rif. Telecom EME-MO 0042	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
29	SX O 31	Tav. n. 19	San Felice Sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto	Cavidotto in trincea interferente con lo Svincolo dell'Autostrada Cispadana.		Rif. Telecom EME-MO 0052	
30	AX O 34	Tav. n. 20	Finale Emilia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto	Cavidotto in trincea interferente con la Viabilità e Svincolo dell'Autostrada Cispadana.		Rif. Telecom EME-MO 0058, EME-MO 0059, EME-MO 0060	
31	DX O 35	Tav. n. 29	Finale Emilia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto	Cavidotto in trincea con tubo interferente con la Viabilità Adduzione dell'Autostrada Cispadana.		Rif. Telecom EME-MO 0084	Intervento non previsto
32	SX O 37	Tav. n. 27	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto	Cavidotto in trincea interferente con la Viabilità Adduzione dell'Autostrada Cispadana.		Rif. Telecom EME-MO 0074	
33	DX O 36	Tav. n. 28	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto	Cavidotto in trincea interferente con la Viabilità Adduzione dell'Autostrada Cispadana.		Rif. Telecom EME-MO 0078	

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
34	DXO64	Tav. n. 28	Cento	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
35	AXO72	Tav. n. 34	S.Agostino	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
36	DXT01	Tav. n. 35	Bondeno	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Vignali	Cavidotto	Cavidotto interferente con la Viabilità di Adduzione dell'Autostrada Cispadana. La linea si trova ad una profondità media tra 1.00mt e 1.20mt.		Vedi schede DXT02 e DXT03	
37	DXT02	Tav. n. 35	Bondeno	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Vignali	Cavidotto	Cavidotto interferente con la Viabilità di Adduzione dell'Autostrada Cispadana. La linea si trova ad una profondità media tra 1.00mt e 1.20mt.		Vedi schede DXT01 e DXT03	Intervento non previsto
38	DXT03	Tav. n. 35	Bondeno	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Vignali	Cavidotto	Cavidotto interferente con la Viabilità di Adduzione dell'Autostrada Cispadana. La linea si trova ad una profondità media tra 1.00mt e 1.20mt.		Vedi schede DXT01 e DXT02	
39	DXO38	Tav. n. 37	Bondeno	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Vignali	Cavidotto	Cavidotto interrato con cavo a 50 CP in tubo in PVC interferente con la Viabilità Adduzione dell'Autostrada Cispadana.			
40	DXO40	Tav. n. 40	Bondeno	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Vignali	Cavidotto	Cavidotto interrato con cavo 400 CP in trincea interferente con la Viabilità Adduzione dell'Autostrada Cispadana.			
41	SXO44	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	Intervento non previsto
42	SXO45	Tav. n. 47	Poggio Renatico	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
43	SXO46	Tav. n. 49	Ferrara	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	Intervento non previsto
44	AXO47	Tav. n. 49	Ferrara	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
45	SXO48	Tav. n. 49	Ferrara	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	Intervento non previsto
46	AXO49	Tav. n. 49	Ferrara	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
47	SXO51	Tav. n. 51	Ferrara	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
48	AXO70	Tav. n. 51	Ferrara	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
49	SX O 7 1	Tav. n. 51	Ferrara	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
50	SX O 6 9	Tav. n. 51-52	Ferrara	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
51	SX O 5 0	Tav. n. 52	Ferrara	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
52	SX O 5 0 B	Tav. n. 52	Ferrara	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	Intervento non previsto
53	SX O 6 8	Tav. n. 52	Ferrara	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Cavidotto			Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	

TELECOM ITALIA S.p.A. - LINEA FIBRE OTTICHE

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	DXO02	Tav. n. 58	Luzzara	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Fibre ottiche	Cavidotto di fibre ottiche, cavo in tubo e tritubo vuoto interferente con la Viabilità di Adduzione dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
02	DXO03	Tav. n. 58	Luzzara	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Fibre ottiche	Cavidotto di fibre ottiche e tritubo vuoto interferente con la Viabilità di Adduzione dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
03	AXO59	Tav. n. 01-02	Reggiolo	RE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini - Sig. Mazza	Fibre ottiche	Cavidotto di fibra ottica e tritubo vuoto interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana e lo Svincolo dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
04	AXO04	Tav. n. 05	Novi di Modena	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Fibre ottiche	Cavidotto di fibre ottiche tritubo interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore. Rif. Telecom EME-MO 0002	
05	AXO05	Tav. n. 06-07	Novi di Modena	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Fibre ottiche	Cavidotto di fibre ottiche tritubo interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore. Rif. Telecom EME-MO 0004	
06	AXO07	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Fibre ottiche	Cavidotto di fibre ottiche tritubo interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore. Rif. Telecom EME-MO 0008	
07	SXO10	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Fibre ottiche	Cavidotto di fibre ottiche tritubo interferente con lo Svincolo dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore. Rif. Telecom EME-MO 0010. Vedi scheda telecom interrato SXO08	
08	SXO08	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Fibre ottiche	Cavidotto di fibre ottiche tritubo interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
09	AXO12	Tav. n. 08	Concordia sul Secchia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Fibre ottiche	Cavidotto di fibre ottiche tritubo interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore. Rif. Telecom EME-MO 0015	
10	SXO13	Tav. n. 08	San Possidonio	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Fibre ottiche	Cavidotto di fibre ottiche tritubo interferente con lo Svincolo dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore. Rif. Telecom EME-MO 0017	Intervento non previsto
11	SXO14	Tav. n. 08	San Possidonio	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Fibre ottiche	Cavidotto di fibre ottiche tritubo interferente con lo Svincolo dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore. Rif. Telecom EME-MO 0019	
12	AXO21	Tav. n. 12	Mirandola	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Fibre ottiche	Cavidotto di fibre ottiche tritubi interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore. Rif. Telecom EME-MO 0031	

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
13	SX O 2 5	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Fibre ottiche	Cavidotto di fibre ottiche tritubo interferente con lo Svincolo dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore. Rif. Telecom EME-MO 0039	
14	SX O 2 7	Tav. n. 15	San Felice Sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Fibre ottiche	Cavidotto di fibre ottiche tritubo interferente con lo Svincolo dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore. Rif. Telecom EME-MO 0042	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
15	AX O 2 9	Tav. n. 15	San Felice Sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Fibre ottiche	Cavidotto di fibre ottiche tritubo interferente con lo Svincolo dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore. Rif. Telecom EME-MO 0040	
16	SX O 3 0	Tav. n. 19	San Felice sul Panaro	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Fibre ottiche	Cavidotto di fibre ottiche tritubo e cavo in trincea interferente con lo Svincolo dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore. Rif. Telecom EME-MO 0054	
17	AX O 3 2	Tav. n. 18	Finale Emilia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Fibre ottiche	Cavidotto di fibra ottica tritubo interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore. Rif. Telecom EME-MO 0056	
18	SX O 3 3	Tav. n. 18	Finale Emilia	MO	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Fibre ottiche	Cavidotto di fibra ottica tritubo interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore. Rif. Telecom EME-MO 0055	
19	DX O 3 9	Tav. n. 39	Bondeno	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Fibre ottiche	Cavidotto di fibra ottica interrato in tritubo interferente con la Viabilità Adduzione dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
20	AX O 4 1	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Fibre ottiche	Cavidotto di fibre ottiche interrato in tritubo e cavo 100 CP interrato in tubo PVC interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
21	SX O 4 2	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Fibre ottiche	Cavidotto di fibre ottiche interrato in tritubo e cavo 100 CP interrato in tubo PVC interferente con lo Svincolo dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
22	SX O 4 3	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Fibre ottiche	Cavidotto di fibre ottiche interrato in tritubo e cavo 100 CP interrato in tubo PVC interferente con lo Svincolo dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
23	AX O 5 2	Tav. n. 51	Ferrara	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Fibre ottiche	Cavidotto di fibre ottiche interreato in tritubo e cavo 400CP interrato in trincea interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	
24	SX O 5 2 B	Tav. n. 51	Ferrara	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Fibre ottiche	Cavidotto di fibre ottiche interreato in tritubo e cavo 400CP interrato in trincea interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	Intervento non previsto
25	SX O 5 3 B	Tav. n. 51	Ferrara	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Fibre ottiche	Cavidotto di fibre ottiche interreato in tritubo e cavo 400CP interrato in trincea interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	Intervento non previsto
26	SX O 5 4	Tav. n. 51	Ferrara	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Fibre ottiche	Cavidotto di fibre ottiche interreato in tritubo e cavo 400CP interrato in trincea interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
27	SX 0 5 3	Tav. n. 52	Ferrara	FE	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sig. Venturini	Fibre ottiche	Cavidotto di fibre ottiche interrato in tritubo e cavo 400CP interrato in trincea interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana.		Interferenza inserita tramite cartografia approssimativa dell'ente gestore.	

HERA S.p.A. - RETE GASDOTTO

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	DXG01	Tav. n. 40	Bondeno	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in PE da 90mm.	Attraversamento		Bypass
02	DXG02	Tav. n. 37	Bondeno	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in Acciaio da 150mm.	Attraversamento		Bypass

HERA S.p.A. - RETE ACQUEDOTTO

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
001	A X A 0 1	Tav. n. 26	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC da 50 mm.	Attraversamento		Bypass
002	S X A 0 2	Tav. n. 26	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.			Intervento non previsto
003	A X A 0 3	Tav. n. 26	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Attraversamento		Bypass
004	A X A 0 4	Tav. n. 26	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.			
005	S X A 0 4 B	Tav. n. 26	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.			Bypass
006	A X A 0 5	Tav. n. 27	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Attraversamento		Bypass
007	A X A 0 6	Tav. n. 27	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Attraversamento		Bypass
008	A X A 0 7	Tav. n. 27	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Attraversamento		Bypass
009	A X A 0 8	Tav. n. 27	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Attraversamento		Bypass
010	S X A 0 9	Tav. n. 27	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Attraversamento		Bypass
011	S X A 2 8	Tav. n. 27	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Attraversamento		Bypass
012	S X A 2 9	Tav. n. 27	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Attraversamento		Bypass
013	S X A 1 0	Tav. n. 27-28	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Attraversamento		Bypass
014	S X A 2 0	Tav. n. 27-28	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Attraversamento		Bypass
015	D X A 1 7	Tav. n. 28	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Attraversamento		Bypass
016	D X A 1 8	Tav. n. 28	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Parallelismo - Attraversamento		Protezione condotta esistente
017	D X A 1 9	Tav. n. 28	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Attraversamento		Protezione condotta esistente
018	D X A 1 4 B	Tav. n. 28	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto				Intervento non previsto
019	D X A 1 4	Tav. n. 28-29	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Parallelismo		Intervento non previsto

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
020	DX A 1 1	Tav. n. 29	Cento - Finale Emilia	MO - FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
021	DX A 1 2	Tav. n. 29	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Parallelismo		Protezione condotta esistente
022	DX A 1 3	Tav. n. 29	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
023	DX A 1 5	Tav. n. 29	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Attraversamento		Bypass
024	DX A 1 5 B	Tav. n. 29	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto				Bypass
025	DX A 1 6	Tav. n. 29	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Parallelismo		Bypass
026	DX A 4 1 B	Tav. n. 30	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto				Intervento non previsto
027	DX A 4 1	Tav. n. 30-31	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in PVC da 50mm.	Attraversamento		
028	DX A 2 1	Tav. n. 31	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
029	DX A 2 7	Tav. n. 31	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Attraversamento		Bypass
030	DX A 4 1 C	Tav. n. 31	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto				Intervento non previsto
031	DX A 4 1 D	Tav. n. 31	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto				Intervento non previsto
032	DX A 4 2	Tav. n. 31	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in PVC da 50mm.	Parallelismo		Bypass
033	DX A 4 3	Tav. n. 31	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in CA da 150mm.	Parallelismo		Intervento non previsto
034	DX A 2 2	Tav. n. 32	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Nessuna interferenza: rotonda esistente		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
035	DX A 2 3	Tav. n. 32	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Nessuna interferenza: rotonda esistente		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
036	DX A 2 4	Tav. n. 32	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Nessuna interferenza: rotonda esistente		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
037	DX A 2 5	Tav. n. 32	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Nessuna interferenza: rotonda esistente		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
038	DX A 2 6	Tav. n. 32	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Nessuna interferenza: rotonda esistente		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
039	DX A 4 4	Tav. n. 32	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in PVC da 90mm.			Intervento non previsto
040	AX A 3 0	Tav. n. 33	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Attraversamento		Bypass
041	AX A 3 1	Tav. n. 33	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Attraversamento		Bypass
042	AX A 3 2	Tav. n. 33	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Attraversamento		Bypass
043	DX A 3 5	Tav. n. 35	Cento e Bondeno	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
044	DX A 3 5 B	Tav. n. 35	Cento e Bondeno	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Bypass
045	DX A 3 4	Tav. n. 36	Bondeno	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
046	DX A 5 8	Tav. n. 36	Bondeno	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.			Bypass
047	DX A 5 3	Tav. n. 37	Bondeno	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in CA da 125mm.	Attraversamento		Bypass
048	DX A 5 4	Tav. n. 38	Bondeno	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in PE da 63mm.	Attraversamento		Bypass
049	DX A 3 8	Tav. n. 38-39	Bondeno	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Attraversamento		Bypass

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
050	DX A 3 9	Tav. n. 40	Bondeno	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Attraversamento		Bypass
051	DX A 4 0	Tav. n. 40	Bondeno	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Attraversamento		Bypass
052	DX A 5 5	Tav. n. 40	Bondeno	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in CA da 150mm.	Attraversamento		Bypass
053	DX A 5 6	Tav. n. 40	Bondeno	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in CA da 100mm.	Attraversamento		Bypass
054	DX A 5 7	Tav. n. 40	Bondeno	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in Ghisa da 100mm.	Attraversamento		Bypass
055	AX A 3 3	Tav. n. 33	Sant'Agostino e Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Attraversamento		Bypass
056	SX A 3 6	Tav. n. 34	Sant'Agostino	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
057	SX A 3 7	Tav. n. 34-41	Sant'Agostino	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle infomazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Parallelismo		Intervento non previsto
058	AX A 4 5	Tav. n. 41	Sant'Agostino	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in Ghisa da 550mm.	Attraversamento		Bypass
059	AX A 4 5 B	Tav. n. 41	Sant'Agostino	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto		Attraversamento		Protezione condotta esistente
060	AX A 4 6	Tav. n. 42	Sant'Agostino	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in CA da 80mm.	Attraversamento		Bypass
061	AX A 4 7	Tav. n. 43	Sant'Agostino	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in CA da 400mm.	Attraversamento		Bypass
062	SX A 4 8	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in CA da 200mm.	Parallelismo		Protezione condotta esistente
063	SX A 4 9	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in CA da 200mm.	Attraversamento		Bypass

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
064	A X A 5 0	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in CA da 200mm.	Attraversamento		Bypass
065	S X A 5 1	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in CA da 200mm.	Parallelismo - Attraversamento		Bypass
066	S X A 5 2	Tav. n. 49	Poggio Renatico	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in CA da 200mm.	Attraversamento		Bypass
067	S X A 5 2 B	Tav. n. 49	Ferrara	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto		Parallelismo		
068	A X A 5 2 C	Tav. n. 49	Ferrara	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Rete Acquedotto		Attraversamento		

HERA S.p.A. - RETE FOGNATURA

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	DXF01	Tav. n. 37	Bondeno	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Fognatura	Fognatura interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in CM da 600mm. Rete Bianca.			
02	DXF01B	Tav. n. 37	Bondeno	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Fognatura				
03	DXF02	Tav. n. 35	Bondeno	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Fognatura	Fognatura interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in PVC DN 315. Rete Mista.			
04	DXF02B	Tav. n. 35	Bondeno	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Fognatura				Intervento non previsto
05	SXF03	Tav. n. 27	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Fognatura	Fognatura interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in PVC DN 315 e DN 400. Rete Mista.	Parallelismo	Interferenza inserita sulla scorta della cartografia e delle informazioni fornite direttamente dall'ente gestore.	Intervento non previsto
06	DXF04	Tav. n. 32	Cento	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Fognatura	Fognatura interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in PVC DN 400. Rete Mista.	Nessuna interferenza: rotonda esistente		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
07	SXF05	Tav. n. 43	Sant'Agostino	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Fognatura	Fognatura interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in CA DN 400. Rete Nera.	Parallelismo		
08	SXF06	Tav. n. 43	Sant'Agostino	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Fognatura	Fognatura interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in CA DN 400. Rete Nera.			
09	AXF07	Tav. n. 43-44	Sant'Agostino	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Fognatura	Fognatura interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in CA DN 400. Rete Nera.			
10	SXF08	Tav. n. 47	Poggio Renatico	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Fognatura	Fognatura interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100cm dal piano di campagna ed è costituita da una tubazione in -- DN --. Rete Nera e Rete Bianca parallele.	Parallelismo - Attraversamento		Intervento non previsto
11	SXF08B	Tav. n. 47	Poggio Renatico	FE	HERA S.p.A.	Ing. Resca	Fognatura				Intervento non previsto

AIMAG S.p.A. - RETE GASDOTTO

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	AXG01	Tav. n. 04	Novi di Modena	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di Media Pressione di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN50.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Bypass
02	AXG02	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di Media Pressione di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN80.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti. Vedi SXG03	Bypass
03	SXG03	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di Media Pressione di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN80, una in Acciaio DN50, una in Acciaio DN 125, una in Acciaio DN 100 e un allaccio alle abitazioni in Acciaio DN20.	Parallelismo - Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti. Vedi AXG02	Bypass
04	SXG04	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di Media Pressione di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN100 e una di allaccio in Acciaio DN25.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Protezione condotta
05	AXG05	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di Media Pressione di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN65.	Interferenza sulla viabilità esistente sottostante al viadotto in progetto	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Intervento non previsto
06	AXG06	Tav. n. 08	Concordia sul Secchia	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di Media Pressione di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN50 e un allaccio in Acciaio DN25.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Bypass
07	SXG10	Tav. n. 08	Concordia sul Secchia	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di Bassa Pressione di allaccio interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN50.	Parallelismo	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Intervento non previsto
08	AXG08	Tav. n. 08	Concordia sul Secchia	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di Media Pressione di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN200.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Bypass
09	SXG09	Tav. n. 08	Concordia sul Secchia	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di Media Pressione di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN200.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Bypass

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
10	S X G 0 7	Tav. n. 08	San Possidonio	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di Media Pressione di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN65 e allacci in Acciaio DN25, DN32 e DN40.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Bypass
11	S X G 1 1	Tav. n. 08	San Possidonio	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di Media Pressione di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN65.	Parallelismo - Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore.	Protezione condotta
12	A X G 1 2	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di Media Pressione di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN150.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore.	Bypass
13	A X G 1 3	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di Media Pressione di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN65.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore.	Bypass
14	S X G 1 4	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di Bassa Pressione di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN100 e allacci in Acciaio DN32.	Parallelismo	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
15	S X G 1 5	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di Media Pressione di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN65 e allacci in Acciaio DN32 e Acciaio DN25.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
16	S X G 1 7	Tav. n. 11	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di Media Pressione di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN80.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
17	A X G 1 6	Tav. n. 12	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di Media Pressione di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN80.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Bypass
18	S X G 1 8	Tav. n. 12	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di Media Pressione di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN100 e allacci in Acciaio DN25 e PE DN40.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
19	A X G 1 9	Tav. n. 12	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di Media Pressione di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN100 e allacci in Acciaio DN25.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Bypass

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
20	S X G 2 0	Tav. n. 12	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di Media Pressione di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN65 e allacci in Acciaio DN25 e DN32.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
21	S X G 2 1	Tav. n. 12	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di allaccio di Media Pressione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN50.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
22	S X G 2 2	Tav. n. 12	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di distribuzione di Media Pressione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN50, una linea in Acciaio DN80, una linea in Acciaio DN125 e allaccio in Acciaio DN32.		Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	
23	A X G 2 3	Tav. n. 12	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di distribuzione di Media Pressione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN125.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Bypass
24	S X G 2 4	Tav. n. 14	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di distribuzione di Bassa Pressione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN65 e allaccio con diametro e materiale sconosciuti.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
25	S X G 2 5	Tav. n. 14	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di distribuzione di Media Pressione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN65.		Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Intervento non previsto
26	A X G 2 6	Tav. n. 14	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di distribuzione di Media Pressione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN50.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Bypass
27	S X G 2 6 B	Tav. n. 14	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di distribuzione di Media Pressione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN50.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Bypass
28	S X G 2 7	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di distribuzione di Media Pressione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN65.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
29	S X G 2 8	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di distribuzione di Bassa Pressione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN50 e allacci in Acciaio DN32.	Parallelismo	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Protezione condotta

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
30	S X G 2 9	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di distribuzione di Bassa Pressione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN65 e allaccio di diametro e materiale sconosciuti.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
31	S X G 3 0	Tav. n. 19	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di distribuzione di Media Pressione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN80 e allaccio in Acciaio DN20.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Protezione condotta
32	S X G 3 1	Tav. n. 19	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di distribuzione di Media Pressione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN65.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Bypass
33	S X G 3 2	Tav. n. 17	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di distribuzione di Media Pressione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN65.	Parallelismo	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Intervento non previsto
34	A X G 3 3	Tav. n. 17	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di distribuzione di Media Pressione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN65 e allaccio di diametro e materiale sconosciuti.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Bypass
35	S X G 3 4	Tav. n. 17	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di distribuzione di Media Pressione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN65.	Parallelismo	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Intervento non previsto
36	S X G 3 5	Tav. n. 18	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Gasdotto	Gasdotto di distribuzione di Media Pressione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80cm e 140 cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio DN65 e allaccio di diametro e materiale sconosciuti.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore. AS Reti Gas S.r.l. ha demandato ad Aimag la competenza tecnica relativa alle reti ed agli impianti	Bypass

AIMAG S.p.A. - RETE ACQUEDOTTO

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
001	AXA01	Tav. n. 04	Novi di Modena	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di adduzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Ghisa DN300 e PE DN355.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
002	AXA02	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in CA DN125.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
003	SXA03	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC DN63 e una linea di PVC DN 110.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Protezione condotta esistente
004	SXA04	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in CA DN125 e una linea di allaccio in PE DN 25 e PE DN32.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
005	AXA05	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in CA DN125.	Interferenza sulla viabilità esistente sottostante al viadotto in progetto	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
006	AXA06	Tav. n. 08	Concordia sul Secchia	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di adduzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Bonna DN250 e un allaccio in PE DN25.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
007	SXA07	Tav. n. 08	Concordia sul Secchia	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di allaccio interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE63.	Parallelismo	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
008	SXA10	Tav. n. 08	Concordia sul Secchia	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE160. Acquedotto di adduzione in Bonna DN250 e allacci in PE DN25, DN32 e DN40.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
009	SXA50	Tav. n. 08	Concordia sul Secchia	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di adduzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Bonna DN250.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
010	SXA08	Tav. n. 08	San Possidonio	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di allaccio interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE32.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
011	A X A 0 9	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE250.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
012	S X A 1 1	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di adduzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in CA DN300.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Protezione condotta esistente
013	A X A 1 2	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di adduzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in CA DN300.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
014	A X A 1 3	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Bonna DN250.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
015	S X A 1 4	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Bonna DN250 e allacci in PE32.	Parallelismo	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
016	S X A 1 5	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Bonna DN250, PE DN75 e PE DN160 e allacci di diametro e materiale sconosciuti.	Parallelismo - Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
017	A X A 1 6	Tav. n. 10	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC DN90.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
018	S X A 1 7	Tav. n. 10	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC DN90 e allaccio in PE DN63.	Parallelismo - Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
019	S X A 1 8	Tav. n. 10	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC DN90.	Parallelismo - Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Protezione condotta esistente e bypass
020	A X A 1 9	Tav. n. 11	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC DN90.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass e protezione condotta esistente
021	A X A 2 0	Tav. n. 11	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE DN110.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
022	A X A 2 1	Tav. n. 12	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in CA DN50.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
023	S X A 2 2	Tav. n. 12	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE DN160 e allacci di diametro e materiale sconosciuti.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
024	A X A 2 3	Tav. n. 12	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE DN110 e allaccio in PE DN32.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
025	S X A 2 4	Tav. n. 12	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE DN160 e allacci in PE DN32, DN40 e DN63.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
026	S X A 2 5	Tav. n. 12	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di allaccio interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE DN32.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
027	S X A 2 6	Tav. n. 12	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE DN160 e PE DN12, e allacci in PE DN32.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
028	A X A 2 7	Tav. n. 12	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in CA DN400 e acquedotto di adduzione in CA DN700.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
029	A X A 2 8	Tav. n. 13	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC DN50.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
030	A X A 2 9	Tav. n. 13	Medolla	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di adduzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Bonna DN400.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
031	S X A 3 0	Tav. n. 14	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE DN63 e allaccio di materiale e diametro sconosciuti.	Parallelismo - Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Protezione condotta esistente e bypass
032	A X A 3 1	Tav. n. 14	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di adduzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE DN63.	Parallelismo	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
033	S X A 3 2	Tav. n. 14	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di adduzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE DN63 e allaccio con diametro e materiale sconosciuti.	Nessuna interferenza: rotonda stralciata dal progetto definitivo	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
034	S X A 3 3	Tav. n. 14	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE DN63.	Parallelismo	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Intervento non previsto
035	A X A 3 4	Tav. n. 14	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE DN63.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
036	S X A 3 4 B	Tav. n. 14	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE DN63.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
037	S X A 3 5	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE DN63.	Nessuna interferenza: rotonda stralciata dal progetto definitivo	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
038	A X A 3 6	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE DN63 e allacci in PE DN32.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
039	S X A 3 7	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Bonna DN200, una linea in Bonna DN225, una linea in Bonna DN275, una linea in CA DN125 e uan linea in PE DN63	Nessuna interferenza: spostamento del cavalcavia V24	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
040	A X A 3 8	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Bonna DN200.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
041	S X A 3 9	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Bonna DN200, uan linea in CA DN200, una linea in PE DN40 e allacci di diametro e materiale sconosciuti.	Parallelismo	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Protezione condotta esistente
042	A X A 4 0	Tav. n. 16	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in CA DN125.	Parallelismo - Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
043	S X A 4 1	Tav. n. 16	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in CA DN90 e allacci in PE DN32.	Nessuna interferenza: rotonda stralciata dal progetto definitivo	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
044	S X A 4 2	Tav. n. 16	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE DN63 e allaccio di diametro e materiale sconosciuti.	Nessuna interferenza: modificato il tracciato stradale	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
045	S X A 4 3	Tav. n. 19	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC DN32 e allaccio in PE DN32.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Protezione condotta esistente
046	S X A 4 4	Tav. n. 19	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE DN160 e allaccio di diametro e materiale sconosciuti.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
047	S X A 4 5	Tav. n. 17	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in CA DN110.	Parallelismo	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Protezione condotta esistente
048	A X A 4 6	Tav. n. 17	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in CA DN70 e allaccio di diametro e dimensione sconosciuti.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
049	S X A 4 7	Tav. n. 17	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE DN125.	Parallelismo	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Protezione condotta esistente
050	S X A 4 8	Tav. n. 18	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE DN63 e allaccio di materiale e diametro sconosciuti.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
051	S X A 4 9	Tav. n. 18	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Acquedotto	Acquedotto di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140cm dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE DN75 e allaccio di materiale e diametro sconosciuti.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo

AIMAG S.p.A. - RETE FOGNATURA

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	A X F 0 1	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Fognatura	Fognatura di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in CLS DN600.		Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
02	S X F 0 2	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Fognatura	Fognatura di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140 cm. dal piano campagna, ed è costituita da due linee parallele, una in PVC DN110 e una in CLS DN400. Impianto AIMAG interferente co la rotatoria n. 58 (intervento C02 ex MO-01)		Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
03	S X F 0 3	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Fognatura	Fognatura interferente di distribuzione con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140 cm. dal piano campagna, ed è costituita da due linee parallele, una in PVC DN110 e una in CLS DN400.		Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
04	S X F 0 4	Tav. n. 08	Concordia sul Secchia	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Fognatura	Fognatura di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in CLS DN600.		Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
05	S X F 0 5	Tav. n. 08	Concordia sul Secchia	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Fognatura	Fognatura di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in CLS DN600 e CLS300.		Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Intervento non previsto
06	S X F 0 6	Tav. n. 08	San Possidonio	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Fognatura	Fognatura di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140 cm. dal piano campagna, ed è costituita da due linee parallele, una in PVC DN400 e una in PE315.		Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Protezione condotta
07	A X F 0 7	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Fognatura	Fognatura di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC DN400.		Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass
08	S X F 0 8	Tav. n. 12	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Fognatura	Fognatura di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC DN500 e PE DN125.		Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
09	S X F 0 9	Tav. n. 12	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Fognatura	Fognatura di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in CLS DN500.		Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
10	S X F 1 0	Tav. n. 12	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Fognatura	Fognatura di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in CLS DN300, una linea in CLS DN500, uan in CLS DN600 e una linea in CLS DN800.		Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Bypass

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
11	A X F 1 1	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Fognatura	Fognatura di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE DN90.		Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	
12	S X F 1 2	Tav. n. 17	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Fognatura	Fognatura di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE DN125.		Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	
13	A X F 1 3	Tav. n. 17	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Fognatura	Fognatura di distribuzione interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE DN125.		Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Protezione condotta
14	S X F 1 4	Tav. n. 17	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Fognatura	Fognatura di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PE DN125.		Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Intervento non previsto
15	S X F 1 5	Tav. n. 18	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Fognatura	Fognatura di distribuzione interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità tra 80 cm e 140 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC DN250 e in PVC DN300.		Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	

AIMAG S.p.A. - ILLUMINAZIONE PUBBLICA

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	SXP01	Tav. n. 12	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Illuminazione Pubblica	Illuminazione pubblica interferente con la Viabilità di Svincolo dell'Autostrada Cispadana. Il palo ha una altezza fuori terra di circa 8mt.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
02	SXP02	Tav. n. 12	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Illuminazione Pubblica	Illuminazione pubblica interferente con la Viabilità di Svincolo dell'Autostrada Cispadana. Il palo ha una altezza fuori terra di circa 8mt.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Dismissione dell'impianto
03	SXP03	Tav. n. 12	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Illuminazione Pubblica	Illuminazione pubblica interferente con la Viabilità di Svincolo dell'Autostrada Cispadana. Il palo ha una altezza fuori terra di circa 8mt.		Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
04	SXP04	Tav. n. 12	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Illuminazione Pubblica	Illuminazione pubblica interferente con la Viabilità di Svincolo dell'Autostrada Cispadana. Il palo ha una altezza fuori terra di circa 8mt.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Dismissione dell'impianto e coordinamento con il progetto di illuminazione del tracciato stradale
05	AXP05	Tav. n. 12	Mirandola	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Illuminazione Pubblica	Illuminazione pubblica interferente con la Viabilità di Svincolo dell'Autostrada Cispadana. Il palo ha una altezza fuori terra di circa 8mt.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Dismissione dell'impianto e coordinamento con il progetto di illuminazione del tracciato stradale
06	SXP06	Tav. n. 15	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Illuminazione Pubblica	Illuminazione pubblica interferente con la Viabilità di Svincolo dell'Autostrada Cispadana. Il palo ha una altezza fuori terra di circa 7.50mt.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Dismissione dell'impianto e coordinamento con il progetto di illuminazione del tracciato stradale
07	SXP07	Tav. n. 19	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Illuminazione Pubblica	Illuminazione pubblica interferente con la Viabilità di Svincolo dell'Autostrada Cispadana. Il palo ha una altezza fuori terra di circa 3.00mt. Il palo in centro all'incrocio con quadro ha una altezza fuori terra di 24.00mt.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Dismissione dell'impianto e coordinamento con il progetto di illuminazione del tracciato stradale
08	SXP08	Tav. n. 18	San Felice sul Panaro	MO	AIMAG S.p.A	Geom. Gelati	Illuminazione Pubblica	Illuminazione pubblica interferente con la Viabilità di Svincolo dell'Autostrada Cispadana. Il palo ha una altezza fuori terra di circa 8.00mt.	Attraversamento	Interferenza inserita con cartografia dell'ente gestore	Dismissione dell'impianto e coordinamento con il progetto di illuminazione del tracciato stradale

IREN S.p.A. - RETE GASDOTTO

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	S X G 0 1	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	IREN S.p.A.	Ing. lotti	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale in Acciaio da 3 ''.	Attraversamento		Bypass
02	S X G 0 2	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	IREN S.p.A.	Ing. lotti	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale in Acciaio da 3 ''.	Parallelismo		Intervento non previsto
03	S X G 0 3	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	IREN S.p.A.	Ing. lotti	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 130 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale in Acciaio da 4 ''.	Attraversamento		Bypass
04	S X G 0 4	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	IREN S.p.A.	Ing. lotti	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 130 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale in Acciaio da 4 ''.	Attraversamento		Bypass
05	A X G 0 5	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	IREN S.p.A.	Ing. lotti	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale in Acciaio da 4''.	Gasdotto sulla via Moglia sottostante al viadotto in progetto		Bypass
06	A X G 0 6	Tav. n. 02	Rolo	RE	IREN S.p.A.	Ing. lotti	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale in Acciaio da 4''.	Attraversamento		Bypass
07	D X G 0 7	Tav. n. 58	Luzzara	RE	IREN S.p.A.	Ing. lotti	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 150 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale in Acciaio da 4''.	Attraversamento		Bypass
08	D X G 0 8	Tav. n. 57	Luzzara	RE	IREN S.p.A.	Ing. lotti	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità di Adduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 130 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in acciaio da 3.	Attraversamento		Bypass
09	D X G 0 9	Tav. n. 57	Luzzara	RE	IREN S.p.A.	Ing. lotti	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità di Adduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 130 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in acciaio da 8''.	Attraversamento		Bypass
10	D X G 1 0	Tav. n. 53	Parma	PR	IREN S.p.A.	Ing. lotti	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità di Adduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 115 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 100 mm.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
11	D X G 1 1	Tav. n. 54	Torrile	PR	IREN S.p.A.	Ing. lotti	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 125 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale in Acciaio 100mm.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo

IREN S.p.A. - RETE ACQUEDOTTO

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	SXA01	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	IREN S.p.A.	Ing. lotti	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale in PEAD da 90 mm.	Attraversamento		Bypass
02	SXA02	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	IREN S.p.A.	Ing. lotti	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale in PEAD da 90 mm.	Parallelismo		Intervento non previsto
03	SXA03	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	IREN S.p.A.	Ing. lotti	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 130 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale in FibroCemento da 100 mm.	Attraversamento		Bypass
04	SXA04	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	IREN S.p.A.	Ing. lotti	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100-130 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da 1 tubo in FibroCemento da 100 mm.	Attraversamento		Bypass
05	AXA05	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	IREN S.p.A.	Ing. lotti	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale in FibroCemento da 100 mm.	Acquedotto sulla via Moglia sottostante al viadotto in progetto		Bypass
06	DXA07	Tav. n. 57	Luzzara	RE	IREN S.p.A.	Ing. lotti	Acquedotto	Acquedotto interferente con la Viabilità di Adduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in FibroCemento da 250 mm.	Attraversamento		Bypass
07	DXA08	Tav. n. 57	Luzzara	RE	IREN S.p.A.	Ing. lotti	Acquedotto	Acquedotto interferente con la Viabilità di Adduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 130 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PEAD da 2,5".	Attraversamento		Bypass
08	DXA06	Tav. n. 58	Luzzara	RE	IREN S.p.A.	Ing. lotti	Acquedotto	Acquedotto interferente con la Viabilità di Adduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 150 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale composta da un tubo in Fibrocemento da 250 mm e una linea di derivazione composta da 1 tubo in Fibrocemento da 100 mm.	Attraversamento		Bypass
09	DXA09	Tav. n. 53	Parma	PR	IREN S.p.A.	Ing. lotti	Acquedotto	Acquedotto interferente con la Viabilità di Adduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in PEAD da 110 mm.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo

IREN S.p.A. - RETE METEORICHE E FOGNATURA

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	AXI01	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	IREN S.p.A.	Ing. Iotti	Rete Idraulica Meteoriche	Rete smaltimento acque meteoriche interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale in CLS da 200 mm..	Parallelismo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
02	SXI02	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	IREN S.p.A.	Ing. Iotti	Rete Idraulica Meteoriche	Rete smaltimento acque meteoriche interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale in CLS da 300 mm..	Attraversamento		Bypass
03	SXI03	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	IREN S.p.A.	Ing. Iotti	Rete Idraulica Meteoriche	Rete smaltimento acque meteoriche interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale in CLS da 300 mm..	Parallelismo		Intervento non previsto
04	SXI04	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	IREN S.p.A.	Ing. Iotti	Rete Idraulica Meteoriche	Rete smaltimento acque meteoriche interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale in CLS da 300 mm..	Attraversamento		Bypass
05	SXI05	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	IREN S.p.A.	Ing. Iotti	Rete Idraulica Meteoriche	Rete smaltimento acque meteoriche interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale in CLS da 300 mm..	Attraversamento		Bypass
06	DXI06	Tav. n. 58	Luzzara	RE	IREN S.p.A.	Ing. Iotti	Rete Idraulica Meteoriche	Rete smaltimento acque meteoriche interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale in CLS da 300 mm..	Attraversamento	Tubazione di scarico del pozzetto scolmatore - Si immette nel canale	Bypass
07	DXF01	Tav. n. 58	Luzzara	RE	IREN S.p.A.	Ing. Iotti	Fognatura	Fognatura interferente con la Viabilità di Adduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 200 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in CLS da 450 mm..	Attraversamento	Pozzetto scolmatore	Bypass

SORGEAQUA S.r.l. - RETE GASDOTTO

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	AXG01	Tav. n. 18	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 130 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 50mm..	Attraversamento		Bypass
02	AXG02	Tav. n. 20	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 50 mm..	Attraversamento		Bypass
03	SXG03	Tav. n. 20	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 130 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 50 mm..	Attraversamento		Bypass
04	AXG04	Tav. n. 20	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 130 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 50 mm..	Attraversamento		Bypass
05	AXG05	Tav. n. 21	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 130 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 50 mm..	Attraversamento		Bypass
06	AXG06	Tav. n. 21	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 130 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 50 mm..	Attraversamento		Bypass
07	SXG07	Tav. n. 23	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 130 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 50 mm..			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
08	AXG08	Tav. n. 23	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 130 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 50 mm..			Bypass
09	SXG09	Tav. n. 23	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 130 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in Acciaio da 50 mm..			Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo

SORGEAQUA S.r.l. - RETE ACQUEDOTTO

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	AXA01	Tav. n. 18	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC da 2,5".	Attraversamento	L'individuazione, il posizionamento e la profondità delle linee sono indicative come da cartografia dell'ente gestore, dato che il materiale della tubazione non è rintracciabile con il cerca tubi.	Bypass
02	AXA02	Tav. n. 18	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 130 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC da 2,5".	Attraversamento	L'individuazione, il posizionamento e la profondità delle linee è indicativa come da cartografia dell'ente gestore, dato che il materiale non è rintracciabile con il cerca tubi.	Bypass
03	AXA22	Tav. n. 18	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC da 25 mm.	Nessuna interferenza: tracciato stradale modificato	L'individuazione, il posizionamento e la profondità delle linee è indicativa come da cartografia dell'ente gestore, dato che il materiale non è rintracciabile con il cerca tubi.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
04	AXA03	Tav. n. 20	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 130 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC da 2,5".	Attraversamento	L'individuazione, il posizionamento e la profondità delle linee è indicativa come da cartografia dell'ente gestore, dato che il materiale non è rintracciabile con il cerca tubi.	Bypass
05	SXA04	Tav. n. 20	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC da 2,5".	Attraversamento	L'individuazione, il posizionamento e la profondità delle linee è indicativa come da cartografia dell'ente gestore, dato che il materiale non è rintracciabile con il cerca tubi.	Protezione condotta
06	AXA05	Tav. n. 20	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC da 2,5".	Attraversamento	L'individuazione, il posizionamento e la profondità delle linee è indicativa come da cartografia dell'ente gestore, dato che il materiale non è rintracciabile con il cerca tubi.	Bypass
07	SXA06	Tav. n. 20	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC da 2,5".	Nessuna interferenza: tracciato stradale modificato	L'individuazione, il posizionamento e la profondità delle linee è indicativa come da cartografia dell'ente gestore, dato che il materiale non è rintracciabile con il cerca tubi.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
08	AXA07	Tav. n. 20	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC da 2,5".	Attraversamento	L'individuazione, il posizionamento e la profondità delle linee è indicativa come da cartografia dell'ente gestore, dato che il materiale non è rintracciabile con il cerca tubi.	Bypass
09	AXA08	Tav. n. 21	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC da 2,5".	Attraversamento	L'individuazione, il posizionamento e la profondità delle linee è indicativa come da cartografia dell'ente gestore, dato che il materiale non è rintracciabile con il cerca tubi.	Bypass
10	AXA09	Tav. n. 21	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 130 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC da 2,5".	Attraversamento	L'individuazione, il posizionamento e la profondità delle linee è indicativa come da cartografia dell'ente gestore, dato che il materiale non è rintracciabile con il cerca tubi.	Bypass
11	SXA10	Tav. n. 22	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 130 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in CA da 100 mm..	Attraversamento	L'individuazione, il posizionamento e la profondità delle linee è indicativa come da cartografia dell'ente gestore, dato che il materiale non è rintracciabile con il cerca tubi.	Bypass
12	SXA11	Tav. n. 23	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale in PEAD da 125 mm., e da una derivazione in PVC da 2,5".		L'individuazione, il posizionamento e la profondità delle linee è indicativa come da cartografia dell'ente gestore, dato che il materiale non è rintracciabile con il cerca tubi.	Intervento non previsto
13	AXA12	Tav. n. 23	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale in PEAD da 125 mm..		L'individuazione, il posizionamento e la profondità delle linee è indicativa come da cartografia dell'ente gestore, dato che il materiale non è rintracciabile con il cerca tubi.	Bypass
14	SXA13	Tav. n. 23	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea principale in PEAD da 125 mm..		L'individuazione, il posizionamento e la profondità delle linee è indicativa come da cartografia dell'ente gestore, dato che il materiale non è rintracciabile con il cerca tubi.	Bypass e protezione condotta
15	AXA14	Tav. n. 23	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 90 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC da 2,5".	Attraversamento	L'individuazione, il posizionamento e la profondità delle linee è indicativa come da cartografia dell'ente gestore, dato che il materiale non è rintracciabile con il cerca tubi.	Bypass

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
16	S X A 1 5	Tav. n. 23	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC da 1,6".		L'individuazione, il posizionamento e la profondità delle linee è indicativa come da cartografia dell'ente gestore, dato che il materiale non è rintracciabile con il cerca tubi.	Intervento non previsto
17	S X A 1 6	Tav. n. 23	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 90 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC da 2,5".		L'individuazione, il posizionamento e la profondità delle linee è indicativa come da cartografia dell'ente gestore, dato che il materiale non è rintracciabile con il cerca tubi.	Bypass
18	S X A 1 7	Tav. n. 23	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Sincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in CA da 50 mm.	Nessuna interferenza: tracciato stradale modificato	L'individuazione, il posizionamento e la profondità delle linee è indicativa come da cartografia dell'ente gestore, dato che il materiale non è rintracciabile con il cerca tubi.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
19	A X A 1 8	Tav. n. 24	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC da 25 mm.	Attraversamento	L'individuazione, il posizionamento e la profondità delle linee è indicativa come da cartografia dell'ente gestore, dato che il materiale non è rintracciabile con il cerca tubi.	Bypass
20	A X A 1 9	Tav. n. 24	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC da 32 mm.	Attraversamento	L'individuazione, il posizionamento e la profondità delle linee è indicativa come da cartografia dell'ente gestore, dato che il materiale non è rintracciabile con il cerca tubi.	Bypass
22	A X A 2 0	Tav. n. 24	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in CA da 350 mm e da una linea in CA da 80 mm.	Attraversamento	L'individuazione, il posizionamento e la profondità delle linee è indicativa come da cartografia dell'ente gestore, dato che il materiale non è rintracciabile con il cerca tubi.	Bypass
22	S X A 2 1	Tav. n. 24	Finale Emilia	MO	SORGEAQUA S.r.l.	Ing. Ferri	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in PVC da 40 mm.	Nessuna interferenza: tracciato stradale modificato	L'individuazione, il posizionamento e la profondità delle linee è indicativa come da cartografia dell'ente gestore, dato che il materiale non è rintracciabile con il cerca tubi.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo

ATR - A TUTTA RETE S.r.l. - RETE GASDOTTO

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	AXG01	Tav. n. 33	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità di Adduzione dell'Autostrada Cispadana e con la Viabilità Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio da DN150. La linea si trova ad una profondità media tra 0.70mt e 1.00mt. Gasdotto di Media Pressione.	Attraversamento		Bypass
02	DXG02	Tav. n. 30	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità di Adduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN80. La linea si trova ad una profondità di 1.00mt. Gasdotto di Media Pressione.	Attraversamento		Bypass
03	AXG05	Tav. n. 26	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN80 per la tubazione Bassa Pressione, Acciaio DN80 per la tubazione a Media Pressione. La linea si trova ad una profondità di 1.00mt. per la Media Pressione, ad una profondità di 0.60mt. per la Bassa Pressione.	Attraversamento su strada sottostante al viadotto di progetto		Bypass
04	SXG03	Tav. n. 27	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità di Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN50 per la tubazione Bassa Pressione, Acciaio DN150 per la tubazione a Media Pressione. La linea si trova ad una profondità di 1.00mt. per la Media Pressione, ad una profondità di 0.60mt. per la Bassa Pressione.	Parallelismo		Intervento non previsto
05	AXG04	Tav. n. 27	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità di Adduzione dell'Autostrada Cispadana e con la Viabilità Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio da DN150. La linea si trova ad una profondità media di 1.00mt. Gasdotto di Media Pressione.	Parallelismo - Attraversamento		Bypass
06	AXG06	Tav. n. 27	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN150. La linea si trova ad una profondità media di 1.00mt. Gasdotto di Media Pressione.	Attraversamento		Bypass
07	SXG07	Tav. n. 27	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN150. La linea si trova ad una profondità media di 1.00mt. Gasdotto di Media Pressione.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
08	DXG08	Tav. n. 29	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità Adduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN80 per la linea di Media Pressione, DN 65 per la linea di Bassa Pressione. La linea di Bassa Pressione trova ad una profondità media di 1.00mt, la linea di Media Pressione ad una profondità variabile tra 0.45 mt e 1.20mt.	Parallelismo		Bypass
09	DXG09	Tav. n. 28-29	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità Adduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN80. La linea si trova ad una profondità variabile tra 0.95 mt e 1.10 mt. Gasdotto di Media Pressione	Parallelismo		Intervento non previsto

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
10	DXG10	Tav. n. 29	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità A dduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN65 . La linea di trova ad una profondità media di 1.00mt. Gasdotto di Bassa Pressione.	Attraversamento		Bypass
11	DXG11	Tav. n. 29	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità A dduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN65 . La linea di trova ad una profondità media di 1.00mt. Gasdotto di Bassa Pressione.	Parallelismo		Bypass
12	DXG12	Tav. n. 28	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità A dduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN80 . La linea di trova ad una profondità media di 1.00mt. Gasdotto di Media Pressione.	Attraversamento		Intervento non previsto
13	DXG11B	Tav. n. 28	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto				Intervento non previsto
14	DXG13	Tav. n. 31	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità A dduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN100 . La linea di trova ad una profondità media di 1.00mt. Gasdotto di Bassa Pressione.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
15	DXG14	Tav. n. 31	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità A dduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN100 . La linea di trova ad una profondità media di 0.90mt. Gasdotto di Bassa Pressione.	Parallelismo - Attraversamento		Bypass
16	DXG15	Tav. n. 31	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità A dduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN100 . La linea di trova ad una profondità media di 1.00mt. Gasdotto di Bassa Pressione.	Attraversamento		Bypass
17	DXG16	Tav. n. 31	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità A dduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN100 . La linea di trova ad una profondità media di 1.00mt. Gasdotto di Bassa Pressione.	Attraversamento		Bypass
18	DXG20	Tav. n. 31	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità A dduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN80 . La linea di trova ad una profondità variabile tra 1.00mt e 1.20mt. Gasdotto di Media Pressione.	Parallelismo		Bypass
19	DXG21	Tav. n. 32	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità A dduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN80 . La linea di trova ad una profondità variabile tra 1.00mt e 1.20mt. Gasdotto di Media Pressione.	Attraversamento		Bypass
20	DXG22	Tav. n. 32	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità A dduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN80 . La linea di trova ad una profondità variabile tra 1.00mt e 1.20mt. Gasdotto di Media Pressione.	Attraversamento		Bypass
21	DXG23	Tav. n. 32	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità A dduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN80 . La linea di trova ad una profondità variabile tra 1.00mt e 1.20mt. Gasdotto di Media Pressione.	Nessuna interferenza: rotonda esistente		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
22	DXG 24	Tav. n. 32	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità A dduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN80 . La linea di trova ad una profondità variabile tra 1.00mt e 1.20mt. Gasdotto di Bassa Pressione.	Nessuna interferenza: rotonda esistente		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
23	DXG 25	Tav. n. 32	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità A dduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN50 . La linea di trova ad una profondità variabile tra 1.00mt e 1.20mt. Gasdotto di Media Pressione.	Parallelismo		Intervento non previsto
24	DXG 26	Tav. n. 32	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità A dduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN80 . La linea di trova ad una profondità variabile tra 1.00mt e 1.20mt. Gasdotto di Media Pressione.	Parallelismo		Intervento non previsto
25	DXG 27	Tav. n. 32	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità A dduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN80 . La linea di trova ad una profondità variabile tra 1.00mt e 1.20mt. Gasdotto di Media Pressione.	Parallelismo - Attraversamento		Intervento non previsto
26	DXG 19	Tav. n. 35	Cento	FE	A TUTTA RETE S.r.l.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità A dduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN80 . La linea di trova ad una profondità media di 0.60mt. Gasdotto di Bassa Pressione.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
27	DXG 17	Tav. n. 35	Bondeno	FE	A TUTTA RETE S.R.L.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità A dduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN80 . La linea di trova ad una profondità media di 1.10mt. Gasdotto di Media Pressione.			Bypass
28	DXG 18	Tav. n. 35	Bondeno	FE	A TUTTA RETE S.R.L.	Sig. Gardellini	Gasdotto	Gasdotto interferente con la Viabilità A dduzione dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN80 . La linea di trova ad una profondità media di 1.10mt. Gasdotto di Media Pressione.	Attraversamento		Bypass

EMILIAMBIENTE S.p.A. - RETE ACQUEDOTTO

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	AXA01	Tav. n. 54	Torrile	PR	EmiliAmbiente S.p.A.	Geom. Vassena	Acquedotto	Acquedotto interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 125 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in ACCIAIO -DN-150 ad una pressione di 4.5 bar.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo

EMILIAMBIENTE S.p.A. - RETE FOGNATURA

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	DX F 0 1	Tav. n. 54	Torrile	PR	EmiliAmbiente S.p.A.	Geom. Vassena	Fognatura	Fognatura interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 125 cm. dal piano campagna, ed è costituita da una linea in POLIETILENE-DN-110 ad una pressione di 3.0 bar.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo

ENEL RETE GAS S.p.A. - RETE GASDOTTO

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	S X G 0 1	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	ENEL Rete Gas S.p.A.	Sig. Previato	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN 125. La linea si trova ad una profondità variabile tra 60cm e 100cm.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo	Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	Intervento non previsto
02	S X G 0 2	Tav. n. 47	Poggio Renatico	FE	ENEL Rete Gas S.p.A.	Sig. Previato	Gasdotto	Gasdotto interferente con il nuovo progetto Svincolo dell'Autostrada Cispadana. La tubazione è costituita da una linea in Acciaio DN 125. La linea si trova ad una profondità variabile tra 60cm e 100cm.	Parallelismo - Attraversamento	Interferenza inserita tramite cartografia dell'ente gestore	Protezione condotta esistente e bypass

CMV SERVIZI S.r.l. - ILLUMINAZIONE PUBBLICA

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	S X P 0 1	Tav. n. 29	Finale Emilia - Cento	MO - FE	C.M.V. Servizi S.r.l.	P.A. Pazzi	Illuminazione Pubblica	Illuminazione pubblica interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 30-50 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 1 tubo in PVC da 50 mm intervallato da pozzetti CA di dimensione 40x40. La linea è in bassa tensione da 230 volt. Il palo ha un'altezza fuori terra di circa 7 mt.	Parallelismo		Dismissione dell'impianto e coordinamento con il progetto di illuminazione del tracciato stradale
02	S X P 0 2	Tav. n. 29	Finale Emilia - Cento	MO - FE	C.M.V. Servizi S.r.l.	P.A. Pazzi	Illuminazione Pubblica	Illuminazione pubblica interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 30-50 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 1 tubo in PVC da 50 mm intervallato da pozzetti CA di dimensione 40x40. La linea è in bassa tensione da 230 volt. Il palo ha un'altezza fuori terra di circa 7 mt.	Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
03	S X P 0 3	Tav. n. 32	Cento	FE	C.M.V. Servizi S.r.l.	P.A. Pazzi	Illuminazione Pubblica	Illuminazione pubblica interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 30-50 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 1 tubo in PVC da 50 mm intervallato da pozzetti CA di dimensione 40x40. Il palo ha un'altezza fuori terra di circa 12 mt.	Nessuna interferenza: rotonda esistente		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
04	S X P 0 4	Tav. n. 32	Cento	FE	C.M.V. Servizi S.r.l.	P.A. Pazzi	Illuminazione Pubblica	Illuminazione pubblica interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 30-50 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 1 tubo in PVC da 50 mm intervallato da pozzetti CA di dimensione 40x40. La linea è in bassa tensione da 230 volt. Il palo ha un'altezza fuori terra di circa 7 mt.	Nessuna interferenza: rotonda esistente		Nessuna interferenza: tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
05	S X P 0 5	Tav. n. 32	Cento	FE	C.M.V. Servizi S.r.l.	P.A. Pazzi	Illuminazione Pubblica	Illuminazione pubblica interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 30-50 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 1 tubo in PVC da 50 mm intervallato da pozzetti CA di dimensione 40x40. La linea è in bassa tensione da 230 volt. Il palo ha un'altezza fuori terra di circa 7 mt.	Parallelismo - Attraversamento		Dismissione dell'impianto e coordinamento con il progetto di illuminazione del tracciato stradale
06	S X P 0 7	Tav. n. 31	Cento	FE	C.M.V. Servizi S.r.l.	P.A. Pazzi	Illuminazione Pubblica	Illuminazione pubblica interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 30-50 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 1 tubo in PVC da 50 mm intervallato da pozzetti CA di dimensione 40x40. La linea è in bassa tensione da 230 volt. Il palo ha un'altezza fuori terra di circa 7 mt.	Parallelismo - Attraversamento		Dismissione dell'impianto e coordinamento con il progetto di illuminazione del tracciato stradale
07	S X P 0 6	Tav. n. 27	Cento	FE	C.M.V. Servizi S.r.l.	P.A. Pazzi	Illuminazione Pubblica	Illuminazione pubblica interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 30-50 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 1 tubo in PVC da 50 mm intervallato da pozzetti CA di dimensione 40x40. La linea è in bassa tensione da 230 volt. Il palo ha un'altezza fuori terra di circa 7 mt.	Parallelismo - Attraversamento		Dismissione dell'impianto e coordinamento con il progetto di illuminazione del tracciato stradale
08	A X P 0 8	Tav. n. 27	Cento	FE	C.M.V. Servizi S.r.l.	P.A. Pazzi	Illuminazione Pubblica	Illuminazione pubblica interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 30-50 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 1 tubo in PVC da 50 mm intervallato da pozzetti CA di dimensione 40x40. La linea è in bassa tensione da 230 volt. Il palo ha un'altezza fuori terra di circa 8.15 mt.	Parallelismo - Attraversamento		Dismissione dell'impianto e coordinamento con il progetto di illuminazione del tracciato stradale

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
09	S X P 0 9	Tav. n. 27	Cento	FE	C.M.V. Servizi S.r.l.	P.A. Pazzi	Illuminazione Pubblica				Intervento non previsto
10	A X P 0 7	Tav. n. 27	Cento	FE	C.M.V. Servizi S.r.l.	P.A. Pazzi	Illuminazione Pubblica				Dismissione dell'impianto
11	S X P 1 0	Tav. n. 27	Cento	FE	C.M.V. Servizi S.r.l.	P.A. Pazzi	Illuminazione Pubblica				Dismissione dell'impianto
12	S X P 1 1	Tav. n. 28	Cento	FE	C.M.V. Servizi S.r.l.	P.A. Pazzi	Illuminazione Pubblica				Intervento non previsto

ENEL SOLE S.p.A. - ILLUMINAZIONE PUBBLICA

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	S X P 0 1	Tav. n. 27	Cento	FE	ENEL Sole S.p.A.	Sig. Mengoni	Illuminazione Pubblica	Illuminazione pubblica interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea è in bassa tensione da 230 volt. Il palo ha un'altezza fuori terra di circa 8.15 mt.	Parallelismo - Attraversamento		Dismissione dell'impianto e coordinamento con il progetto di illuminazione del tracciato stradale

INTERROUTE S.p.A. - LINEA FIBRE OTTICHE

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	SX004	Tav. n. 49	Ferrara	FE	INTERROUTE S.p.A.	Sig. Barbieri	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 12 monotubi da 50 mm sovrapposti in serie da 3.	Attraversamento	Cavi reti dati di proprietà degli enti Interoute S.p.A., Fastweb S.p.A., Eutelia S.p.A., RIFON	
02	AX005	Tav. n. 49	Ferrara	FE	INTERROUTE S.p.A.	Sig. Barbieri	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 12 monotubi da 50 mm sovrapposti in serie da 3.	Attraversamento	Cavi reti dati di proprietà degli enti Interoute S.p.A., Fastweb S.p.A., Eutelia S.p.A., RIFON	
03	SX006	Tav. n. 49	Ferrara	FE	INTERROUTE S.p.A.	Sig. Barbieri	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 12 monotubi da 50 mm sovrapposti in serie da 3.	Parallelismo	Cavi reti dati di proprietà degli enti Interoute S.p.A., Fastweb S.p.A., Eutelia S.p.A., RIFON	Intervento non previsto
04	AX007	Tav. n. 49	Ferrara	FE	INTERROUTE S.p.A.	Sig. Barbieri	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 12 monotubi da 50 mm sovrapposti in serie da 3.	Attraversamento	Cavi reti dati di proprietà degli enti Interoute S.p.A., Fastweb S.p.A., Eutelia S.p.A., RIFON	

LEPIDA S.p.A. - LINEA FIBRE OTTICHE

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	AXO01	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	LEPIDA S.p.A. - Modena Network	Sig. Piazzai - Sig. Rocchi	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 40 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80.	Attraversamento di viabilità sottostante al viadotto di progetto	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Modena Network 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Modena Network	Intervento non previsto
02	AXO02	Tav. n. 08	Concordia sul Secchia	MO	LEPIDA S.p.A. - Modena Network	Sig. Piazzai - Sig. Rocchi	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di circa 80-120 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80	Attraversamento	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Modena Network 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Modena Network	
03	SXO03	Tav. n. 08	Concordia sul Secchia	MO	LEPIDA S.p.A. - Modena Network	Sig. Piazzai - Sig. Rocchi	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di circa 80-120 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80.	Parallelismo - Attraversamento	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Modena Network 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Modena Network	
04	SXO10	Tav. n. 08	San Possidonio	MO	LEPIDA S.p.A. - Modena Network	Sig. Piazzai - Sig. Rocchi	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di circa 80-120 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80.	Attraversamento	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Modena Network 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Modena Network	
05	SXO04	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	LEPIDA S.p.A. - Modena Network	Sig. Piazzai - Sig. Rocchi	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di circa 80-120 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80.	Parallelismo - Attraversamento	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Modena Network 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Modena Network	Nessuna interferenza. Tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
06	AXO05	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	LEPIDA S.p.A. - Modena Network	Sig. Piazzai - Sig. Rocchi	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di circa 80-120 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80.	Attraversamento	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Modena Network 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Modena Network	
07	SXO06	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	LEPIDA S.p.A. - Modena Network	Sig. Piazzai - Sig. Rocchi	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di circa 80-120 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80.	Attraversamento	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Modena Network 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Modena Network	Nessuna interferenza. Tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
08	AXO07	Tav. n. 12	Mirandola	MO	LEPIDA S.p.A. - Modena Network	Sig. Piazzai - Sig. Rocchi	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di circa 80-120 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80.	Linea posizionata sulla strada sottostante il viadotto in progetto	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Modena Network 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Modena Network	
09	SXO08	Tav. n. 19	San Felice sul Panaro	MO	LEPIDA S.p.A. - Modena Network	Sig. Piazzai - Sig. Rocchi	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 40 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80.	Parallelismo - Attraversamento	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Modena Network 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Modena Network	

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
10	AXO09	Tav. n. 21	Finale Emilia	MO	LEPIDA S.p.A. - Modena Network	Sig. Piazzai - Sig. Rocchi	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 30 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80.	Linea posizionata sulla strada sottostante il viadotto in progetto	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Modena Network 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Modena Network	
11	AXO11	Tav. n. 43	Sant'Agostino	FE	LEPIDA S.p.A. - Delta Web S.p.A.	Sig. Piazzai - Sig. Piva	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media tra 80 e 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80.	Attraversamento	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Delta Web 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Delta Web Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Delta Web 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Delta Web	
12	SXO12	Tav. n. 43	Sant'Agostino	FE	LEPIDA S.p.A. - Delta Web S.p.A.	Sig. Piazzai - Sig. Piva	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media tra 80 e 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80.	Parallelismo	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Delta Web 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Delta Web	
13	SXO13	Tav. n. 42	Sant'Agostino	FE	LEPIDA S.p.A. - Delta Web S.p.A.	Sig. Piazzai - Sig. Piva	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media tra 80 e 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80.	Parallelismo - Attraversamento	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Delta Web 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Delta Web	

FASTWEB S.p.A. - LINEA FIBRE OTTICHE IN CAVIDOTTI INTERROUTE

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	SX004	Tav. n. 49	Ferrara	FE	INTERROUTE S.p.A.	Sig. Barbieri	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 12 monotubi da 50 mm sovrapposti in serie da 3.	Attraversamento	Cavi reti dati di proprietà degli enti Interoute S.p.A., Fastweb S.p.A., Eutelia S.p.A., RIFON	
02	AX005	Tav. n. 49	Ferrara	FE	INTERROUTE S.p.A.	Sig. Barbieri	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 12 monotubi da 50 mm sovrapposti in serie da 3.	Attraversamento	Cavi reti dati di proprietà degli enti Interoute S.p.A., Fastweb S.p.A., Eutelia S.p.A., RIFON	
03	SX006	Tav. n. 49	Ferrara	FE	INTERROUTE S.p.A.	Sig. Barbieri	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 12 monotubi da 50 mm sovrapposti in serie da 3.	Parallelismo	Cavi reti dati di proprietà degli enti Interoute S.p.A., Fastweb S.p.A., Eutelia S.p.A., RIFON	Intervento non previsto
04	AX007	Tav. n. 49	Ferrara	FE	INTERROUTE S.p.A.	Sig. Barbieri	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 12 monotubi da 50 mm sovrapposti in serie da 3.	Attraversamento	Cavi reti dati di proprietà degli enti Interoute S.p.A., Fastweb S.p.A., Eutelia S.p.A., RIFON	

FASTWEB S.p.A. - LINEA FIBRE OTTICHE

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
05	AXO01	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	FASTWEB S.p.A - Area Nord Est	Sig. Teggi	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 12 monotubi da 50 mm sovrapposti in serie da 3.	Attraversamento		
06	SXO02	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	FASTWEB S.p.A - Area Nord Est	Sig. Teggi	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 12 monotubi da 50 mm sovrapposti in serie da 3.	Parallelismo - Attraversamento		
07	SXO03	Tav. n. 46	Poggio Renatico	FE	FASTWEB S.p.A - Area Nord Est	Sig. Teggi	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 12 monotubi da 50 mm sovrapposti in serie da 3.	Parallelismo		

DELTA WEB S.p.A. - LINEA FIBRE OTTICHE

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
11	AXO 11	Tav. n. 43	Sant'Agostino	FE	LEPIDA S.p.A. - Delta Web S.p.A.	Sig. Piazzi - Sig. Piva	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media tra 80 e 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80.	Attraversamento	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Delta Web 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Delta Web Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Delta Web 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Delta Web	
12	SXO 12	Tav. n. 43	Sant'Agostino	FE	LEPIDA S.p.A. - Delta Web S.p.A.	Sig. Piazzi - Sig. Piva	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media tra 80 e 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80.	Parallelismo	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Delta Web 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Delta Web	
13	SXO 13	Tav. n. 42	Sant'Agostino	FE	LEPIDA S.p.A. - Delta Web S.p.A.	Sig. Piazzi - Sig. Piva	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media tra 80 e 100 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80.	Parallelismo - Attraversamento	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Delta Web 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Delta Web	

MODENA NETWORK - LINEA FIBRE OTTICHE

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	AXO01	Tav. n. 07	Concordia sul Secchia	MO	LEPIDA S.p.A. - Modena Network	Sig. Piazzai - Sig. Rocchi	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 40 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80.	Attraversamento di viabilità sottostante al viadotto di progetto	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Modena Network 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Modena Network	Intervento non previsto
02	AXO02	Tav. n. 08	Concordia sul Secchia	MO	LEPIDA S.p.A. - Modena Network	Sig. Piazzai - Sig. Rocchi	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di circa 80-120 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80	Attraversamento	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Modena Network 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Modena Network	
03	SXO03	Tav. n. 08	Concordia sul Secchia	MO	LEPIDA S.p.A. - Modena Network	Sig. Piazzai - Sig. Rocchi	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di circa 80-120 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80.	Parallelismo - Attraversamento	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Modena Network 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Modena Network	
04	SXO10	Tav. n. 08	San Possidonio	MO	LEPIDA S.p.A. - Modena Network	Sig. Piazzai - Sig. Rocchi	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di circa 80-120 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80.	Attraversamento	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Modena Network 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Modena Network	
05	SXO04	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	LEPIDA S.p.A. - Modena Network	Sig. Piazzai - Sig. Rocchi	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di circa 80-120 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80.	Parallelismo - Attraversamento	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Modena Network 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Modena Network	Nessuna interferenza. Tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
06	AXO05	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	LEPIDA S.p.A. - Modena Network	Sig. Piazzai - Sig. Rocchi	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di circa 80-120 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80.	Attraversamento	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Modena Network 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Modena Network	
07	SXO06	Tav. n. 09	San Possidonio	MO	LEPIDA S.p.A. - Modena Network	Sig. Piazzai - Sig. Rocchi	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di circa 80-120 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80.	Attraversamento	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Modena Network 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Modena Network	Nessuna interferenza. Tracciato stradale stralciato dal progetto definitivo
08	AXO07	Tav. n. 12	Mirandola	MO	LEPIDA S.p.A. - Modena Network	Sig. Piazzai - Sig. Rocchi	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di circa 80-120 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80.	Linea posizionata sulla strada sottostante il viadotto in progetto	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Modena Network 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Modena Network	
09	SXO08	Tav. n. 19	San Felice sul Panaro	MO	LEPIDA S.p.A. - Modena Network	Sig. Piazzai - Sig. Rocchi	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 40 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80.	Parallelismo - Attraversamento	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Modena Network 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Modena Network	

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
10	AXO09	Tav. n. 21	Finale Emilia	MO	LEPIDA S.p.A. - Modena Network	Sig. Piazza - Sig. Rocchi	Linea Fibre Ottiche	Fibra Ottica interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana. La tubazione è posta ad una profondità media di 30 cm. dal piano campagna, ed è costituita da 2 tritubi da 50 mm intervallata da pozzetti TLC di dimensione 90x70 o 125x80.	Linea posizionata sulla strada sottostante il viadotto in progetto	Reti dati condivise in quota parte: Lepida 1/6; Modena Network 5/6. Interventi di risoluzione interferenze a cura di Modena Network	

CONSORZIO BONIFICA EMILIA CENTRALE - RETE TELEFONICA AEREA

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	SXT01	Tav. n. 02	Reggiolo	Re	CONSORZIO BONIFICA EMILIA CENTRALE	Sig. Ruini	Linea Telefonica	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana.			Interramento linea
02	AXT02	Tav. n. 03	Rolo	Re	CONSORZIO BONIFICA EMILIA CENTRALE	Sig. Ruini	Linea Telefonica	Rete Telefonica aerea interferente con il nuovo progetto Autostrada Cispadana.			Interramento linea

COMUNE DI REGGIOLO - U.T. EDILIZIA PUBBLICA - ILLUMINAZIONE PUBBLICA

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	D X P 0 1	Tav. n. 60	Reggiolo	RE	COMUNE DI REGGIOLO - U.T. Edilizia		Linea Illuminazione Pubblica	Illuminazione pubblica interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea è composta da pali zincati da 60mm a sbraccio e lampade al sodio ad alta pressione. La tubazione si trova ad una profondità tra 30 cm e 50 cm. Il palo ha una altezza di 8.50m.	Attraversamento		Dismissione dell'impianto e coordinamento con il progetto di illuminazione del tracciato stradale
02	D X P 0 2	Tav. n. 60	Reggiolo	RE	COMUNE DI REGGIOLO - U.T. Edilizia		Linea Illuminazione Pubblica	Illuminazione pubblica interferente con il nuovo progetto Adduzione Autostrada Cispadana. La linea è composta da pali zincati da 60mm a sbraccio e lampade al sodio ad alta pressione. La tubazione si trova ad una profondità tra 30 cm e 50 cm. Il palo ha una altezza di 8.50m.	Parallelismo - Attraversamento		Dismissione dell'impianto e coordinamento con il progetto di illuminazione del tracciato stradale
03	S X P 0 3	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	COMUNE DI REGGIOLO - U.T. Edilizia		Linea Illuminazione Pubblica	Illuminazione pubblica interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea è composta da pali zincati da 60mm a sbraccio di tipo Polaris non cut-off, prive di vetro di protezione, dotate di lampade al mercurio da 125W. La tubazione si trova ad una profondità tra 30 cm e 50 cm. Il palo ha una altezza di 8.50m.	Parallelismo		Previsto il mantenimento dell'illuminazione pubblica esistente su via Rame
04	S X P 0 4	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	COMUNE DI REGGIOLO - U.T. Edilizia		Linea Illuminazione Pubblica	Illuminazione pubblica interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea è composta da pali zincati da 60mm di tipo Traffic Vision non cut-off dotate di lampade sia da 250W sia da 150W con installazione a testa del palo. La tubazione si trova ad una profondità tra 30 cm e 50 cm. Il palo ha una altezza di 8.50m.	Parallelismo - Attraversamento		Dismissione dell'impianto e coordinamento con il progetto di illuminazione del tracciato stradale
05	S X P 0 5	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	COMUNE DI REGGIOLO - U.T. Edilizia		Linea Illuminazione Pubblica	Illuminazione pubblica interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea è composta da pali zincati da 60mm a sbraccio di tipo Polaris non cut-off, prive di vetro di protezione, dotate di lampade al mercurio da 125W. La tubazione si trova ad una profondità tra 30 cm e 50 cm. Il palo ha una altezza di 8.50m.	Parallelismo - Attraversamento		Dismissione dell'impianto e coordinamento con il progetto di illuminazione del tracciato stradale
06	S X P 0 6	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	COMUNE DI REGGIOLO - U.T. Edilizia		Linea Illuminazione Pubblica	Illuminazione pubblica interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea è composta da pali zincati da 60mm di tipo Traffic Vision non cut-off dotate di lampade sia da 250W sia da 150W con installazione a testa del palo. La tubazione si trova ad una profondità tra 30 cm e 50 cm. Il palo ha una altezza di 8.50m.	Attraversamento	Qt. 18.30	Dismissione dell'impianto
07	A X P 0 7	Tav. n. 01	Reggiolo	RE	COMUNE DI REGGIOLO - U.T. Edilizia		Linea Illuminazione Pubblica	Illuminazione pubblica interferente con il nuovo progetto Svincolo Autostrada Cispadana. La linea è composta da pali zincati da 60mm a sbraccio di tipo Polaris non cut-off, prive di vetro di protezione, dotate di lampade al mercurio da 125W. La tubazione si trova ad una profondità tra 30 cm e 50 cm. Il palo ha una altezza di 8.50m.	Attraversamento		Dismissione dell'impianto

CONSORZIO DI BONIFICA DI PIANURA DI FERRARA - RETE ACQUEDOTTO

N°	N° SCHEDA	RIFER. TAV PLAN 1:2000	COMUNE	PROV.	ENTE	REFERENTI	DESCRIZIONE INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	NOTE INTERFERENZA	MODALITA' RISOLUZIONE INTERFERENZA
01	SXA01	Tav. n. 51	Ferrara	FE	Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara	Sig. Giordani	Acquedotto	Tubazione interrata in CA di diam. 800 mm.			
02	SXA02	Tav. n. 51	Ferrara	FE	Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara	Sig. Giordani	Acquedotto	Tubazione interrata in CA di diam. 800 mm.			
03	SXA03	Tav. n. 51	Ferrara	FE	Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara	Sig. Giordani	Acquedotto	Tubazione interrata in CA di diam. 800 mm.			
04	SXA04	Tav. n. 51	Ferrara	FE	Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara	Sig. Giordani	Acquedotto	Tubazione interrata in CA di diam. 800 mm.			
05	SXA05	Tav. n. 51	Ferrara	FE	Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara	Sig. Giordani	Acquedotto	Tubazione interrata in CA di diam. 800 mm.			
06	SXA06	Tav. n. 51	Ferrara	FE	Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara	Sig. Giordani	Acquedotto	Tubazione interrata in CA di diam. 800 mm.			
07	AXA07	Tav. n. 51	Ferrara	FE	Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara	Sig. Giordani	Acquedotto	Tubazione interrata in CA di diam. 800 mm.			
08	AXA08	Tav. n. 51	Ferrara	FE	Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara	Sig. Giordani	Acquedotto	Tubazione interrata in CA di diam. 800 mm.			