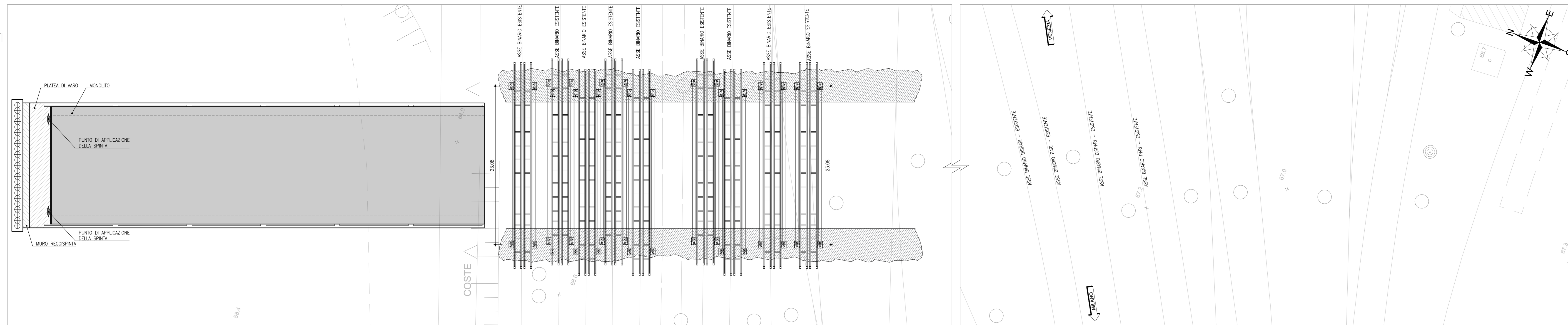


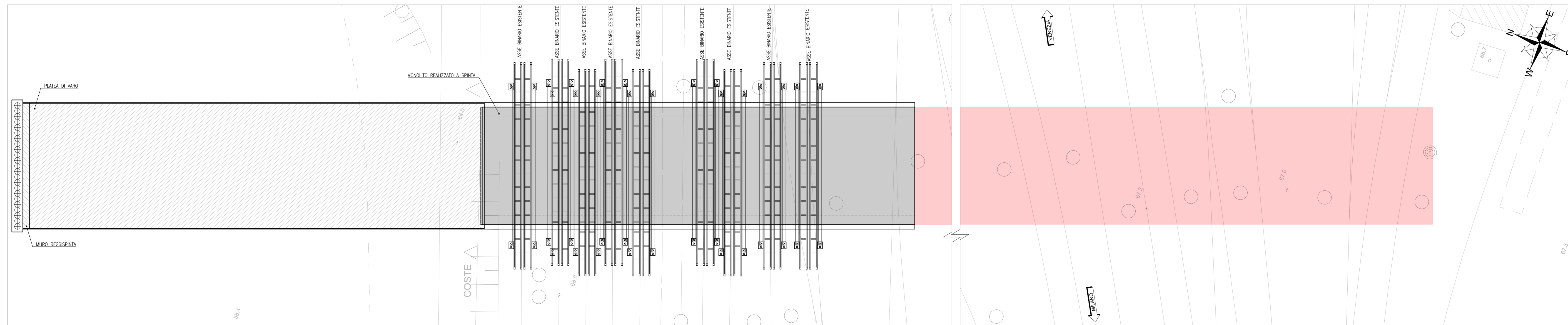
FASE 3:

- INSTALLAZIONE DEI MARTINETTI DI SPINTA TRA IL MURO REGGISPINTA E IL MONOLITO SCATOLARE



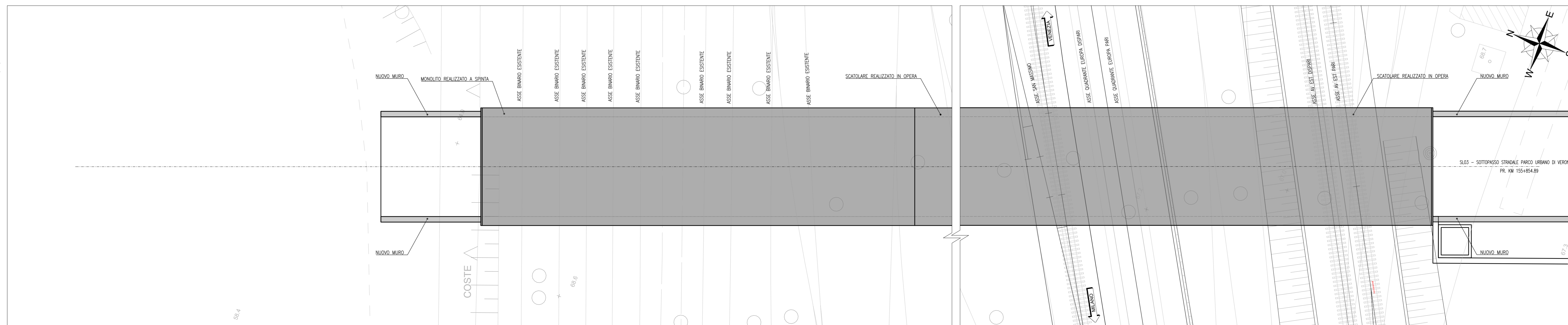
FASE 4:

- SCAVO, CON SPINTA CONTINUA DEL NUOVO MANUFATTO E CON RIPIEMIMENTO LATERALE



FASE 5:

- RIMOZIONE DEL PONTE TIPO ESSEN GEMELLATO
- REALIZZAZIONE SCATOLARE PARTE COSTRUITA IN OPERA
- COMPLETAMENTO OPERA CON REALIZZAZIONI DI MURI IN CLS
- REALIZZAZIONE NUOVI BINARI
- REALIZZAZIONE VIABILITA' NV01



NOTA: LA REALIZZAZIONE DEL PRESENTE SOTTOPASSO DEVE ESSERE COLLOCATA ALL' INTERNO DELLA FASE 4.1 DELL' ARMAMENTO

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J14D2000010001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

Sottopasso stradale Parco Urbano di Verona PN
SL03 - Sottopasso stradale Parco Urbano di Verona PN
Fasi costruttive - Tav. 2/2

SCALA: **1:200**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
IN1A 20 D 26 P9 SL0300 006 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	M.Galini	Dic. 2021	M.Rigo	Dic. 2021	C. Mazzocchi	Dic. 2021	A. Perrego Gen. 2022
B	Emissione Esecutiva	V.Reale	Gen. 2022	M.Rigo	Gen. 2022	C. Mazzocchi	Gen. 2022	