

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01e s.m.i.

CUP: J14D20000010001

U.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA

LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

Sottopassi Acciaierie di Verona

SL04 – Sottopasso viabilità di collegamento aree Acciaierie di Verona pk 158+271.50
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IN1A 20 D 26 RG SL0400 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	V. Reale	Gen. 2022	M. Rigo	Gen. 2022	G. Mazzocchi	Gen. 2022	A. Perego Gen. 2022



File: IN1A20D26RGSL0400001A.doc



LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

Relazione tecnica descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN1A	20	D 26 RG	SL 04 00 001	A	2 di 12

INDICE

1	PREMESSA	3
2	DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO	5
2.1	NORMATIVE DI RIFERIMENTO	5
3	DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE	7
4	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	10
5	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	12



LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA

LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

Relazione tecnica descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN1A	20	D 26 RG	SL 04 00 001	A	3 di 12

1 PREMESSA

La presente relazione ha per oggetto la progettazione definitiva di opere strutturali relative all'Ingresso Est al Nodo AV/AC di Verona Porta Nuova della Tratta AV/AC Verona-Padova.

L'intervento prevede la realizzazione delle nuove linee, prevalentemente in affiancamento al sedime della attuale Linea Storica Milano-Venezia, nel tratto compreso tra l'uscita dell'Autostrada Verona Nord e la radice est della Stazione Ferroviaria di Verona Porta Vescovo, per una estensione di circa 9.7 km dall'inizio dello Scalo Cason alla fine della linea AV/AC.

- MODIFICA DI TRACCIATO DELLE LINEE MI-VE STORICA E VR-BRENNERO
- LINEA AV/AC MILANO-VENEZIA
- NUOVO SCALO IN LOCALITA' CASON
- RACCORDO BIVIO S.MASSIMO – VERONA P.N.
- RACCORDO Q.E. – VERONA P.N.
- INTERVENTI NELL'AMBITO DI VERONA PORTA NUOVA
- INTERVENTI NELL'AMBITO DI VERONA PORTA VESCOVO

Sono previsti interventi di potenziamento e riconfigurazione della stazione di Verona Porta Nuova e Verona Porta Vescovo.

Il progetto comprende tutte le opere atte a consentire l'allaccio e l'interfaccia con le linee storiche esistenti e la risoluzione delle interferenze tra la parte di progetto stesso e l'esistente (viabilità, idrografia, ecc).

Relazione tecnica descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN1A	20	D 26 RG	SL 04 00 001	A	4 di 12



Figura 1 - Individuazione area d'intervento

	LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST					
	Relazione tecnica descrittiva	COMMESSA IN1A	LOTTO 20	CODIFICA D 26 RG	DOCUMENTO SL 04 00 001	REV. A

2 DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

2.1 Normative di riferimento

- [1] Legge nr. 1086 del 05/11/1971 – Norme per la disciplina delle opere in conglomerato cementizio, normale e precompresso ed a struttura metallica.
- [2] Decreto Ministeriale del 17 gennaio 2018 – Norme Tecniche per le Costruzioni 2018;
- [3] Circolare n.7 del 21/01/2019 - Istruzioni per l'applicazione dell' "Aggiornamento delle Norme Tecniche per le Costruzioni" di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018
- [4] UNI 11104: "Calcestruzzo - Specificazione, prestazione, produzione e conformità – Istruzioni complementari per l'applicazione della EN 206-1"
- [5] UNI EN 206-1:2014: "Calcestruzzo - Specificazione, prestazione, produzione e conformità"
- [6] UNI EN 1990:2006 - "Eurocodice - Criteri generali di progettazione strutturale."
- [7] UNI EN 1991-1-1: 2004 - "Eurocodice 1 - Azioni sulle strutture - Parte 1-1: Azioni in generale - Pesì per unità di volume, pesì propri e sovraccarichi per gli edifici."
- [8] UNI EN 1991-1-3: 2004 - "Eurocodice 1 - Azioni sulle strutture - Parte 1-3: Azioni in generale - Carichi da neve."
- [9] UNI EN 1991-1-4: 2005 - "Eurocodice 1 - Azioni sulle strutture - Parte 1-4: Azioni in generale - Azioni del vento."
- [10] UNI EN 1991-1-5: 2004 - "Eurocodice 1 - Azioni sulle strutture - Parte 1-5: Azioni in generale - Azioni termiche."
- [11] UNI EN 1991-1-6: 2005 - "Eurocodice 1 - Azioni sulle strutture - Parte 1-6: Azioni in generale - Azioni durante la costruzione."
- [12] UNI EN 1991-1-7: 2006 - "Eurocodice 1 - Azioni sulle strutture - Parte 1-7: Azioni in generale - Azioni eccezionali."
- [13] - UNI EN 1991-2: 2005 - "Eurocodice 1 - Azioni sulle strutture - Parte 2: Carichi da traffico sui ponti."
- [14] UNI EN 1992-1-1, Eurocodice 2: "Progettazione delle strutture in calcestruzzo. Parte 1: regole generali e regole per gli edifici".
- [15] UNI EN 1992-2: "Eurocodice 2 - Progettazione delle strutture di calcestruzzo - Parte 2: Ponti di calcestruzzo - Progettazione e dettagli costruttivi."
- [24] RFI DTC SI MA IFS 001 E Manuale di progettazione delle opere civili.



LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA

LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

Relazione tecnica descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN1A	20	D 26 RG	SL 04 00 001	A	6 di 12

[25] Regolamento (UE) N. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «infrastruttura» del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019.

3 DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

Nel tratto in affiancamento alla linea esistente, tra il nuovo ponte sul fiume Adige e la stazione di Verona Porta Vescovo, è presente il sottopasso di servizio delle ex Officine Galtarossa, oggi Gruppo Pittini denominato Sottovia Galtarossa Scalo – pk 148+002 costituito da un manufatto in muratura ad arco.

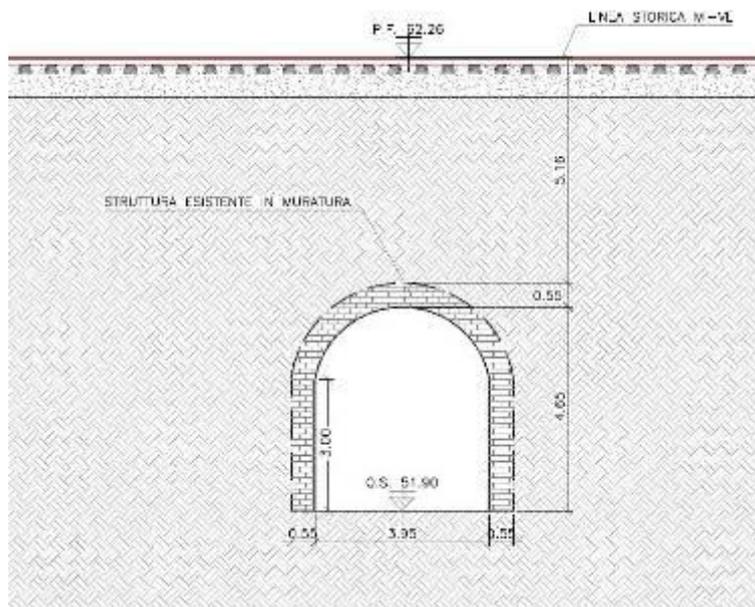


Figura 2 – Sezione trasversale esistente

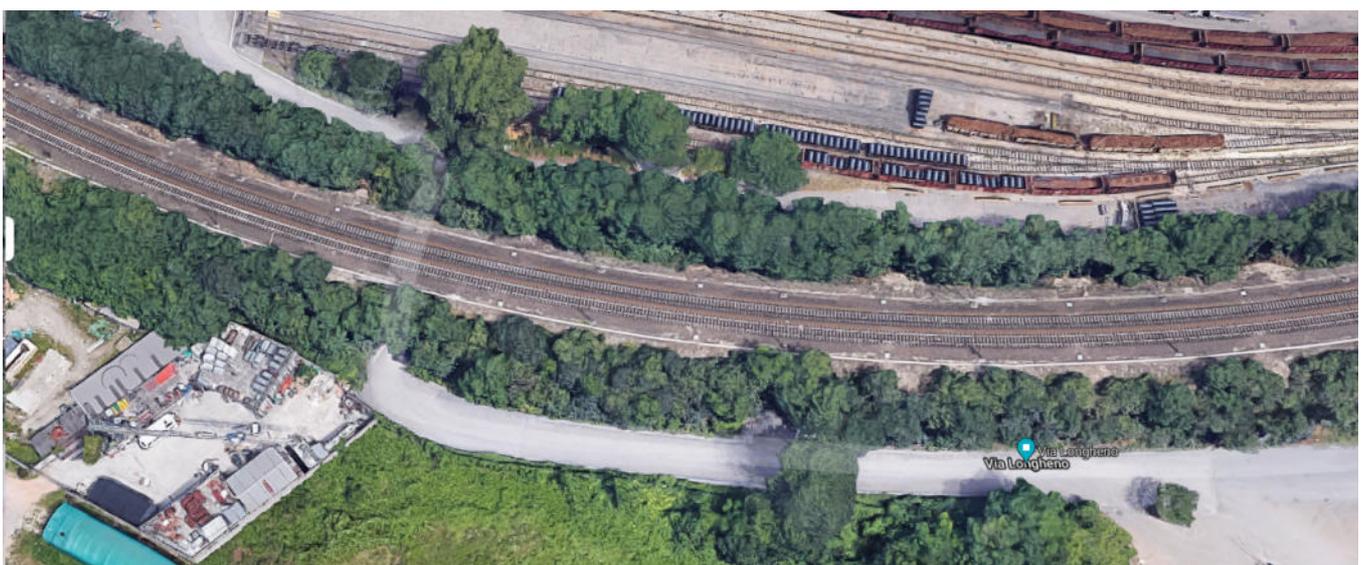


Figura 3 – Stato attuale



Figura 4 – Sottovia pk 148+002 – vista lato nord



Figura 5 – Sottovia pk 148+002 – vista lato sud

Un eventuale prolungamento del manufatto esistente comporterebbe un eccessivo avvicinamento al confine di proprietà delle Acciaierie con l'adiacente maneggio e quindi renderebbe difficoltoso la manovra da parte di mezzi autoarticolati. Inoltre, essendo la sezione attuale particolarmente stretta ed essendo l'unico sottovia che consente il transito dei mezzi pesanti dall'area produttiva delle acciaierie, posta a nord rispetto alla linea ferroviaria, all'area industriale, appartenente alla medesima proprietà e posta a sud, si è ritenuto che maggiori garanzie di sicurezza, sia



LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

Relazione tecnica descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN1A	20	D 26 RG	SL 04 00 001	A	9 di 12

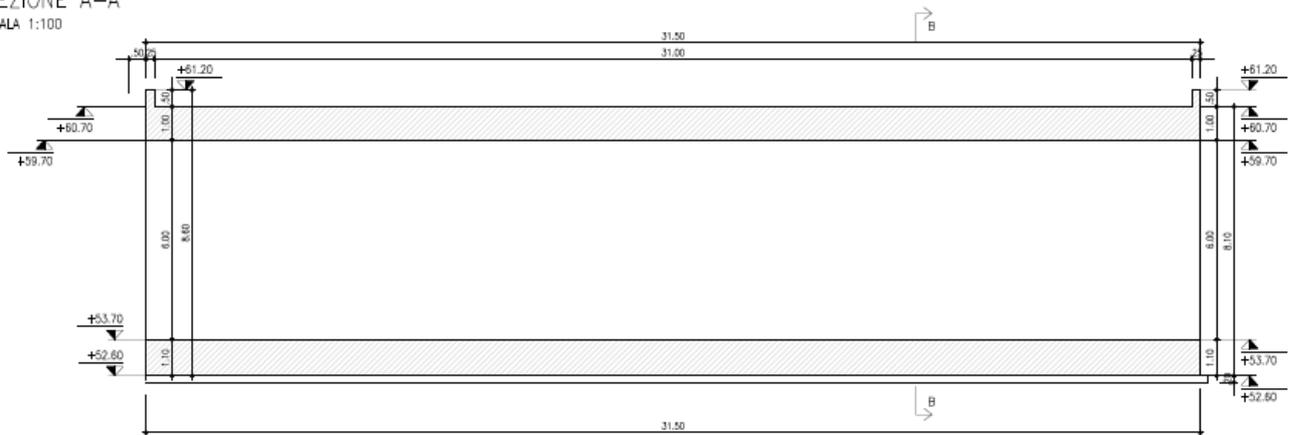
per i fruitori del sottopasso stesso che per la linea ferroviaria AC, possono essere ottenute prevedendo la realizzazione di un nuovo sottopasso.

Del manufatto esistente è previsto, in seguito alla costruzione dei nuovi assi ferroviari, il tombamento e la sostituzione con il nuovo sottopasso SL04.

4 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il nuovo sottopasso verrà realizzato a spinta sotto il rilevato della Linea Storica Milano-Venezia di lunghezza tale da ospitare anche la sede della nuova Linea AV/AC posta a sud. La spinta e le relative opere provvisionali, come platea di varo e muro reggispinta, saranno realizzate da sud.

SEZIONE A-A
 SCALA 1:100



SEZIONE B-B
 SCALA 1:100

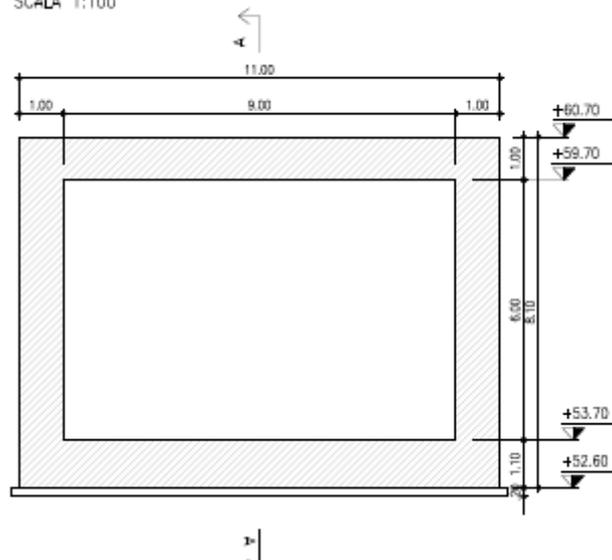


Figura 6 – Sezioni scatolare SL04

Lo scatolare è lungo in totale 31,50 m, ed ha una sezione interna larga 9,00 m e alta 6,00 m.



LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

Relazione tecnica descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN1A	20	D 26 RG	SL 04 00 001	A	12 di 12

5 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

I documenti correlati sono documenti la cui consultazione è consigliata per allargare la conoscenza dell'ambito nel quale il presente documento si inquadra.

I documenti correlati sono:

Relazione tecnica descrittiva	-	I	N	1	A	2	0	D	2	6	R	G	S	L	0	4	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo scatolare	-	I	N	1	A	2	0	D	2	6	C	L	S	L	0	4	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo muri d'ala	-	I	N	1	A	2	0	D	2	6	C	L	S	L	0	4	0	0	0	0	2	A
Planimetria di progetto su cartografia	1:200	I	N	1	A	2	0	D	2	6	P	9	S	L	0	4	0	0	0	0	1	B
Planimetria di progetto su ortofoto	1:200	I	N	1	A	2	0	D	2	6	P	9	S	L	0	4	0	0	0	0	2	A
Pianta scavi	1:200	I	N	1	A	2	0	D	2	6	P	9	S	L	0	4	0	0	0	0	3	A
Pianta demolizioni sottopasso esistente pk 148+002	1:200	I	N	1	A	2	0	D	2	6	P	9	S	L	0	4	0	0	0	0	4	A
Carpenteria sottopasso - Pianta e sezioni	1:100	I	N	1	A	2	0	D	2	6	P	A	S	L	0	4	0	0	0	0	1	B
Carpenteria muri d'ala	1:100	I	N	1	A	2	0	D	2	6	P	A	S	L	0	4	0	0	0	0	2	B
Sezioni longitudinali e trasversali	1:100	I	N	1	A	2	0	D	2	6	P	A	S	L	0	4	0	0	0	0	3	B
Fasi costruttive - Tav. 1/2	1:200	I	N	1	A	2	0	D	2	6	P	A	S	L	0	4	0	0	0	0	4	B
Fasi costruttive - Tav. 2/2	1:200	I	N	1	A	2	0	D	2	6	P	A	S	L	0	4	0	0	0	0	5	B
Fasi costruttive - Sezioni e Carpenteria platea di varo e muro reggispinta	1:50	I	N	1	A	2	0	D	2	6	P	Z	S	L	0	4	0	0	0	0	1	B
Particolari, dettaglio zone di transizione e finiture	varie	I	N	1	A	2	0	D	2	6	B	Z	S	L	0	4	0	0	0	0	1	A
Particolari finiture giunti strutturali e impermeabilizzazione	varie	I	N	1	A	2	0	D	2	6	B	Z	S	L	0	4	0	0	0	0	2	A
Relazione di calcolo opere provvisionali	-	I	N	1	A	2	0	D	2	6	C	L	S	L	0	4	0	0	0	0	3	A
Opere provvisionali	varie	I	N	1	A	2	0	D	2	6	B	Z	S	L	0	4	0	0	0	0	3	A