

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01e s.m.i.**

CUP: J14D2000010001

**U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA**

**LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA**

**NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST**

SL10 - Sottovia pedonale di servizio località Cason  
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I N 1 A 2 0 D 2 6 R G S L 1 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	V. Reale	Gen. 2022	M. Rigo	Gen. 2022	C. Mazzocchi	Gen. 2022	A. Perego Gen. 2022



File: IN1A20D26RGSL1000001A.doc



**LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA**  
**LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA**  
**NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST**

Relazione tecnica descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN1A	20	D 26 RG	SL 10 00 001	A	2 di 9

## INDICE

1	PREMESSA .....	3
2	DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO .....	5
2.1	NORMATIVE DI RIFERIMENTO .....	5
3	DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE .....	6
4	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO .....	7
5	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO .....	9

	<b>LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA</b> <b>LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA</b> <b>NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST</b>					
	Relazione tecnica descrittiva	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.
	IN1A	20	D 26 RG	SL 10 00 001	A	3 di 9

## 1 PREMESSA

La presente relazione ha per oggetto la progettazione definitiva di opere strutturali relative all'Ingresso Est al Nodo AV/AC di Verona Porta Nuova della Tratta AV/AC Verona – Padova.

L'intervento prevede la realizzazione delle nuove linee, prevalentemente in affiancamento al sedime della attuale Linea Storica Milano-Venezia, nel tratto compreso tra l'uscita dell'Autostrada Verona Nord e la radice est della Stazione Ferroviaria di Verona Porta Vescovo, per una estensione di circa 9.7 km dall'inizio dello Scalo Cason alla fine della linea AV/AC.

- MODIFICA DI TRACCIATO DELLE LINEE MI-VE STORICA E VR-BRENNERO
- LINEA AV/AC MILANO-VENEZIA
- NUOVO SCALO IN LOCALITA' CASON
- RACCORDO BIVIO S.MASSIMO – VERONA P.N.
- RACCORDO Q.E. – VERONA P.N.
- INTERVENTI NELL'AMBITO DI VERONA PORTA NUOVA
- INTERVENTI NELL'AMBITO DI VERONA PORTA VESCOVO

Sono previsti interventi di potenziamento e riconfigurazione della Stazione di Verona Porta Nuova e Verona Porta Vescovo.

Il progetto comprende tutte le opere atte a consentire l'allaccio e l'interfaccia con le linee storiche esistenti e la risoluzione delle interferenze tra la parte di progetto stesso e l'esistente (viabilità, idrografia, ecc).

Relazione tecnica descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN1A	20	D 26 RG	SL 10 00 001	A	4 di 9



**Figura 1 - Individuazione area d'intervento**

	LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA					
	LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA					
	NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST					
Relazione tecnica descrittiva	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IN1A	20	D 26 RG	SL 10 00 001	A	5 di 9

## 2 DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

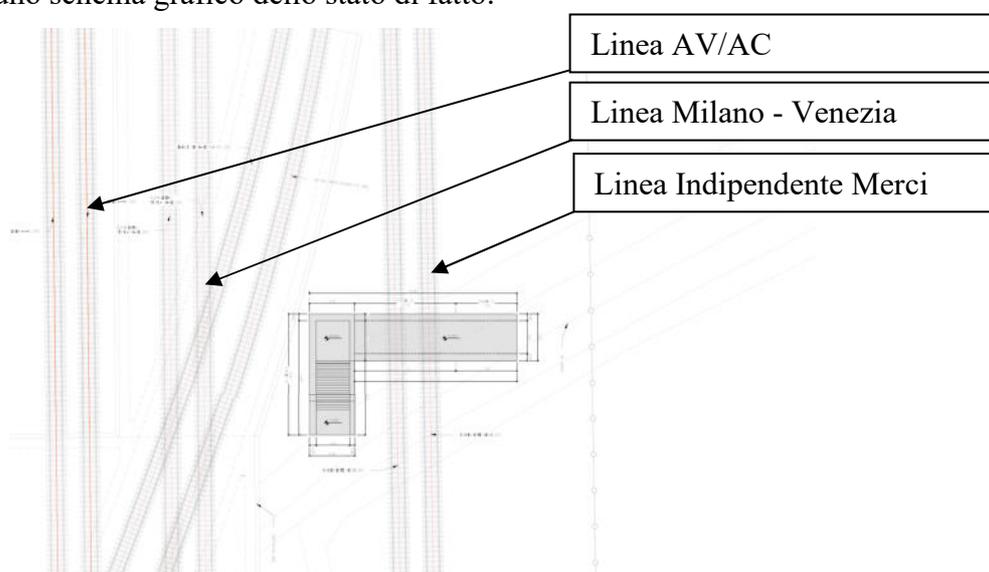
### 2.1 Normative di riferimento

- [1] Legge nr. 1086 del 05/11/1971 – Norme per la disciplina delle opere in conglomerato cementizio, normale e precompresso ed a struttura metallica.
- [2] Decreto Ministeriale del 17 gennaio 2018 – Norme Tecniche per le Costruzioni 2018;
- [3] Circolare n.7 del 21/01/2019 - Istruzioni per l'applicazione dell' "Aggiornamento delle Norme Tecniche per le Costruzioni" di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018
- [4] UNI 11104: "Calcestruzzo - Specificazione, prestazione, produzione e conformità – Istruzioni complementari per l'applicazione della EN 206-1"
- [5] UNI EN 206-1:2014: "Calcestruzzo - Specificazione, prestazione, produzione e conformità"
- [6] UNI EN 1990:2006 - "Eurocodice - Criteri generali di progettazione strutturale."
- [7] UNI EN 1991-1-1: 2004 - "Eurocodice 1 - Azioni sulle strutture - Parte 1-1: Azioni in generale - Pesì per unità di volume, pesi propri e sovraccarichi per gli edifici."
- [8] UNI EN 1991-1-3: 2004 - "Eurocodice 1 - Azioni sulle strutture - Parte 1-3: Azioni in generale - Carichi da neve."
- [9] UNI EN 1991-1-4: 2005 - "Eurocodice 1 - Azioni sulle strutture - Parte 1-4: Azioni in generale - Azioni del vento."
- [10] UNI EN 1991-1-5: 2004 - "Eurocodice 1 - Azioni sulle strutture - Parte 1-5: Azioni in generale - Azioni termiche."
- [11] UNI EN 1991-1-6: 2005 - "Eurocodice 1 - Azioni sulle strutture - Parte 1-6: Azioni in generale - Azioni durante la costruzione."
- [12] UNI EN 1991-1-7: 2006 - "Eurocodice 1 - Azioni sulle strutture - Parte 1-7: Azioni in generale - Azioni eccezionali."
- [13] - UNI EN 1991-2: 2005 - "Eurocodice 1 - Azioni sulle strutture - Parte 2: Carichi da traffico sui ponti."
- [14] UNI EN 1992-1-1, Eurocodice 2: "Progettazione delle strutture in calcestruzzo. Parte 1: regole generali e regole per gli edifici".
- [15] UNI EN 1992-2: "Eurocodice 2 - Progettazione delle strutture di calcestruzzo - Parte 2: Ponti di calcestruzzo - Progettazione e dettagli costruttivi."
- [24] RFI DTC SI MA IFS 001 E Manuale di progettazione delle opere civili.
- [25] Regolamento (UE) N. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «infrastruttura» del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019.

### 3 DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'intervento oggetto della presente relazione è costituito dal prolungamento di un sottopasso pedonale lasciato al grezzo nell'ambito del precedente Appalto Ingresso Ovest al Nodo AV/AC di Verona. Il sottopasso sarà destinato al solo personale di servizio al fine di consentire l'accessibilità alla sede ferroviaria della Linea Milano – Venezia e Linea AV/AC diversamente non raggiungibili per la presenza della Linea denominata Indipendente Merci.

Di seguito si riporta uno schema grafico dello stato di fatto:



**Figura 2 – Stato di fatto**

Il prolungamento, oggetto della presente relazione, consiste in uno scatolare realizzato interamente in cemento armato gettato in opera e il vano scala lato nord.

#### 4 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'altezza netta interna dello scatolare è 3.20m. Lo spessore della soletta superiore è 0.80m, quello dei piedritti è pari a 0.8m mentre quello del solettone di fondo è pari a 0.9m. Il manufatto è costituito da un concio di dimensioni in pianta pari a 5.80x24.80m ed ha un'altezza complessiva di 5.90 m.

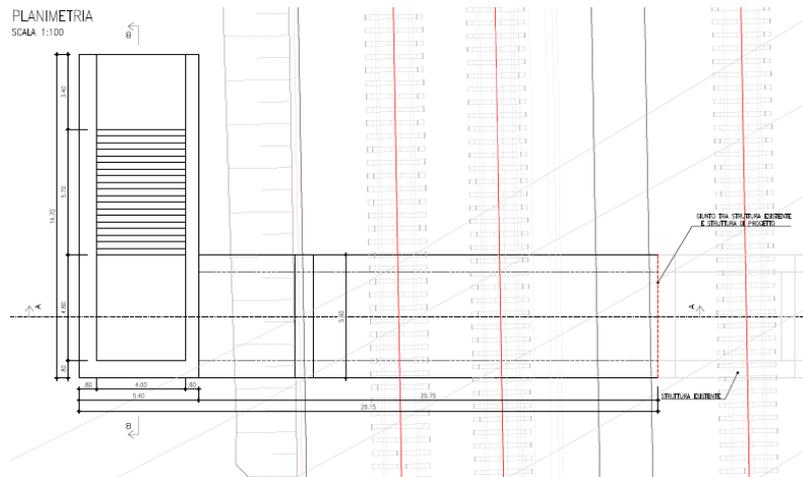


Figura 3 – Planimetria di progetto

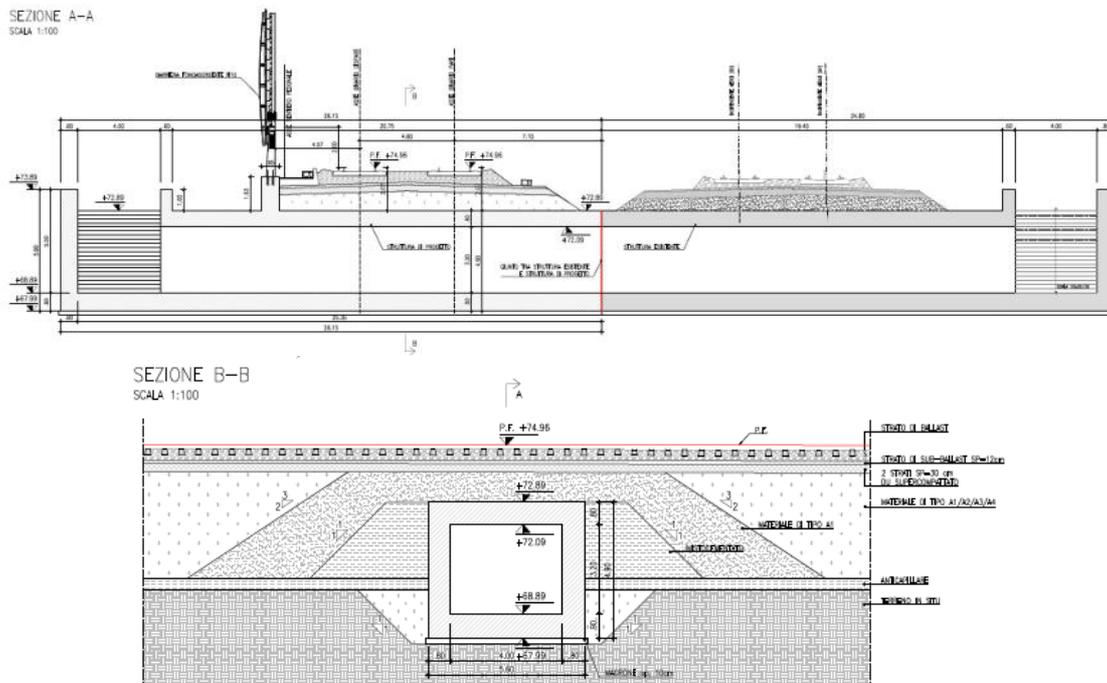


Figura 4 – Sezioni longitudinali e trasversali sottopasso

Sono oggetto del presente appalto le opere di finitura dell'intera canna e dei due vani scala.



Relazione tecnica descrittiva	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IN1A	20	D 26 RG	SL 10 00 001	A	9 di 9

## 5 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

I documenti correlati sono documenti la cui consultazione è consigliata per allargare la conoscenza dell'ambito nel quale il presente documento si inquadra.

I documenti correlati sono:

<b>SL10 - Sottovia pedonale di servizio località Cason</b>																					
Relazione tecnica descrittiva	I	N	1	A	2	0	D	2	6	R	G	S	L	1	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo scatolare di prolungamento e scala	I	N	1	A	2	0	D	2	6	C	L	S	L	1	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria di progetto su cartografia	I	N	1	A	2	0	D	2	6	P	9	S	L	1	0	0	0	0	0	1	B
Planimetria di progetto su ortofoto	I	N	1	A	2	0	D	2	6	P	9	S	L	1	0	0	0	0	0	2	A
Pianta scavi	I	N	1	A	2	0	D	2	6	P	9	S	L	1	0	0	0	0	0	3	A
Carpenteria scatolare di prolungamento - Pianta e sezioni	I	N	1	A	2	0	D	2	6	P	B	S	L	1	0	0	0	0	0	1	B
Sezioni longitudinali e trasversali	I	N	1	A	2	0	D	2	6	P	A	S	L	1	0	0	0	0	0	1	B
Fasi costruttive	I	N	1	A	2	0	D	2	6	P	9	S	L	1	0	0	0	0	0	4	B
Particolari, dettaglio zone di transizione e finiture	I	N	1	A	2	0	D	2	6	B	Z	S	L	1	0	0	0	0	0	1	A
Particolari finiture giunti strutturali e impermeabilizzazione	I	N	1	A	2	0	D	2	6	B	Z	S	L	1	0	0	0	0	0	2	A
Relazione di calcolo pensiline di copertura scale	I	N	1	A	2	0	D	2	6	C	L	S	L	1	0	0	0	0	0	2	A
Pensiline scale - carpenterie piante, sezioni e dettagli	I	N	1	A	2	0	D	2	6	B	Z	S	L	1	0	0	0	0	0	3	A
Relazione di calcolo opere provvisionali	I	N	1	A	2	0	D	2	6	C	L	S	L	1	0	0	0	0	0	3	A
Opere provvisionali	I	N	1	A	2	0	D	2	6	B	Z	S	L	1	0	0	0	0	0	4	A