

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01e s.m.i.**

CUP: J14D20000010001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST**

FA – FABBRICATI TECNOLOGICI

**FA02 – FABBRICATO FSA VERONA PV
Relazione tecnica descrittiva**

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I N 1 A 2 0 D 2 6 R H F A 0 2 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	V. Reale	Gen. 2022	M. Rigo	Gen. 2022	G. Mazzocchi	Gen. 2022	A. Perego Gen. 2022



File: IN1A20D26RHFA0200001A

n. Elab.:



LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA

LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

Relazione tecnica descrittiva viabilità

COMMESSA
IN1A

LOTTO
20

CODIFICA
D26RH

DOCUMENTO
FA0200001

REV.
A

FOGLIO
3 di 12

INDICE

1	GENERALITA'	4
1.1	PREMESSA	4
1.2	DESCRIZIONE GENERALE.	5

1 GENERALITA'

1.1 Premessa

Il Nuovo Fabbricato Servizi Ausiliari - FSA sarà realizzato in zona Stazione Verona Porta Vescovo, intorno alla progressiva 159+800.

Viene prevista una struttura intelaiata in cemento armato che si sviluppa in parte su due piani fuori terra ed in parte su un piano fuori terra. L'edificio ha una dimensione in pianta rettangolare di circa 74x14,40 m, è caratterizzato da una copertura piana la cui altezza è di circa 6,82 m per la prima parte e di 4,00 m per l'altra. L'intera struttura è divisa in 2 parti longitudinalmente. Le lunghezze longitudinali per ogni parte sono rispettivamente 25,75 m e 48,20 m.



Fig.1 – Foto aerea del sito con localizzazione dell'intervento

1.2 Descrizione generale.

L'edificio è a pianta rettangolare con un ingombro di 73,70mx12,60m esterni alla base e di 75,20x14.00 in copertura; la superficie coperta è di circa 927 mq. L'edificio è costituito da due corpi di fabbrica con altezze diverse, costruiti in aderenza e comunicanti tra loro.

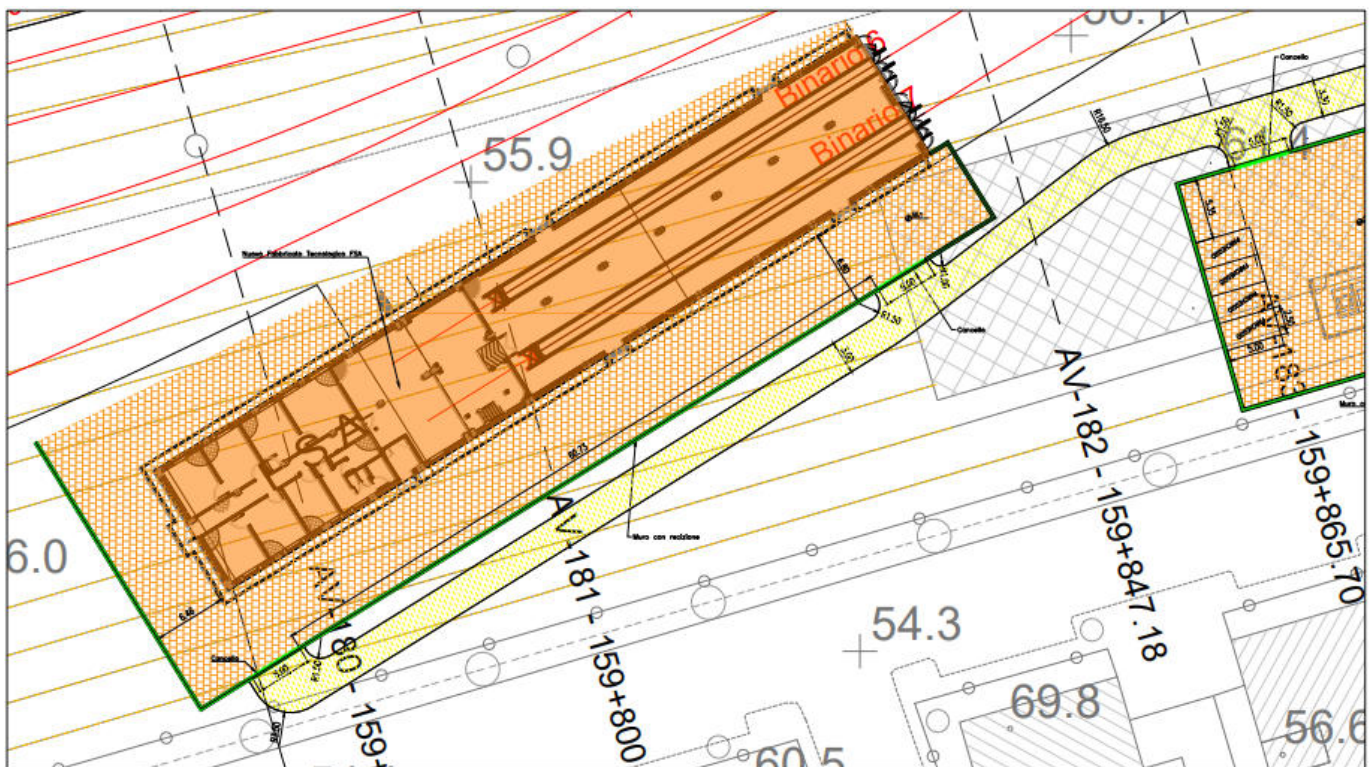


Fig.2 – planimetria generale FSA

Esternamente la finitura del fabbricato è a blocchetti in cls vibrocompresso con superficie splittata, spessore 20cm, la tamponatura è inoltre costituita da un'intercapedine d'aria di 5cm un doppio pannello coibente per un totale di 10cm, e nella parte interna da blocchetti in cls vibrocompressi intonacati spessore 15cm, con malte a base di calce, spessore 1cm.

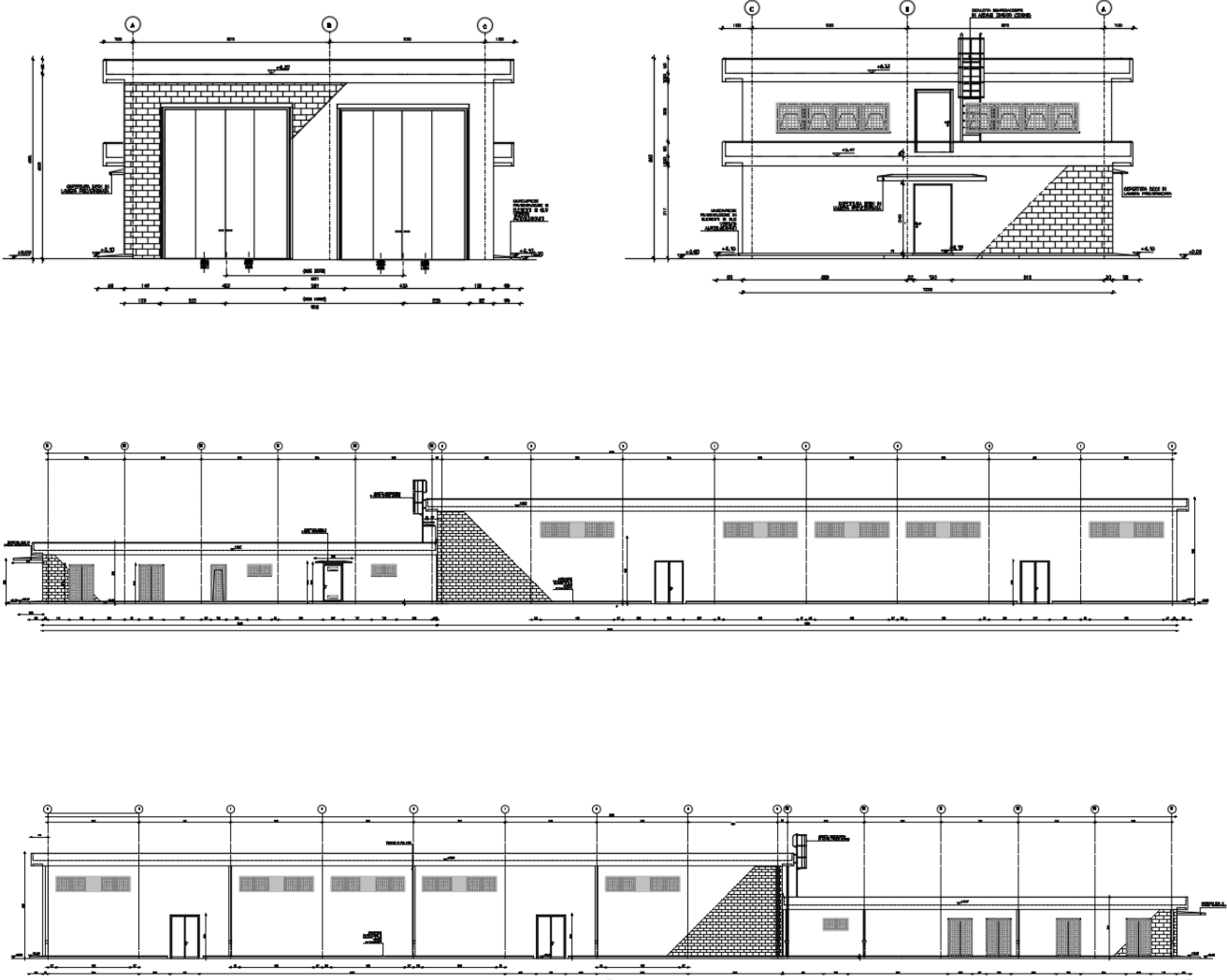


Fig.3 – prospetti

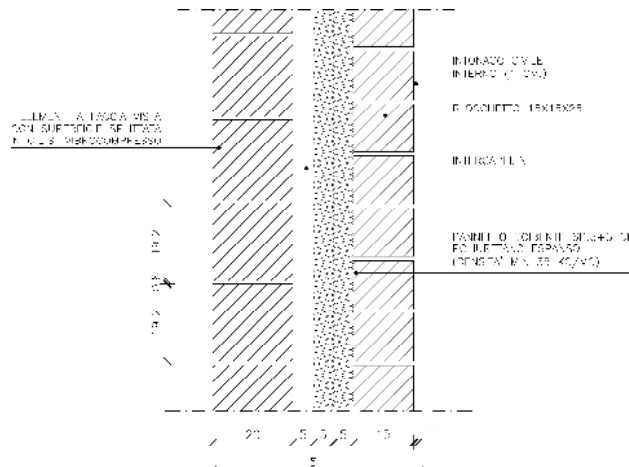


Fig.4 – dettaglio tamponatura

Entrambi i corpi di fabbrica sono a livello unico, se si esclude una piccola superficie soppalcata, realizzata in profilati metallici e con piano di calpestio in grigliato metallico. I solai di copertura sono in latero cemento di spessore pari a 32cm, gettato in opera e ordito in senso trasversale. Sopra di esso è stato installato un doppio strato di pannelli coibenti per uno spessore totale di 10cm, seguiti da uno doppio strato di guaina sotto a un massetto per le pendenze. Tutta la copertura è stata ricoperta da uno strato di ghiaia per un'altezza media di 6cm. Tutto intorno all'edificio è stato realizzato un piazzale asfaltato che è completamente recintato con accesso sul lato nord est dalla nuova viabilità di servizio.

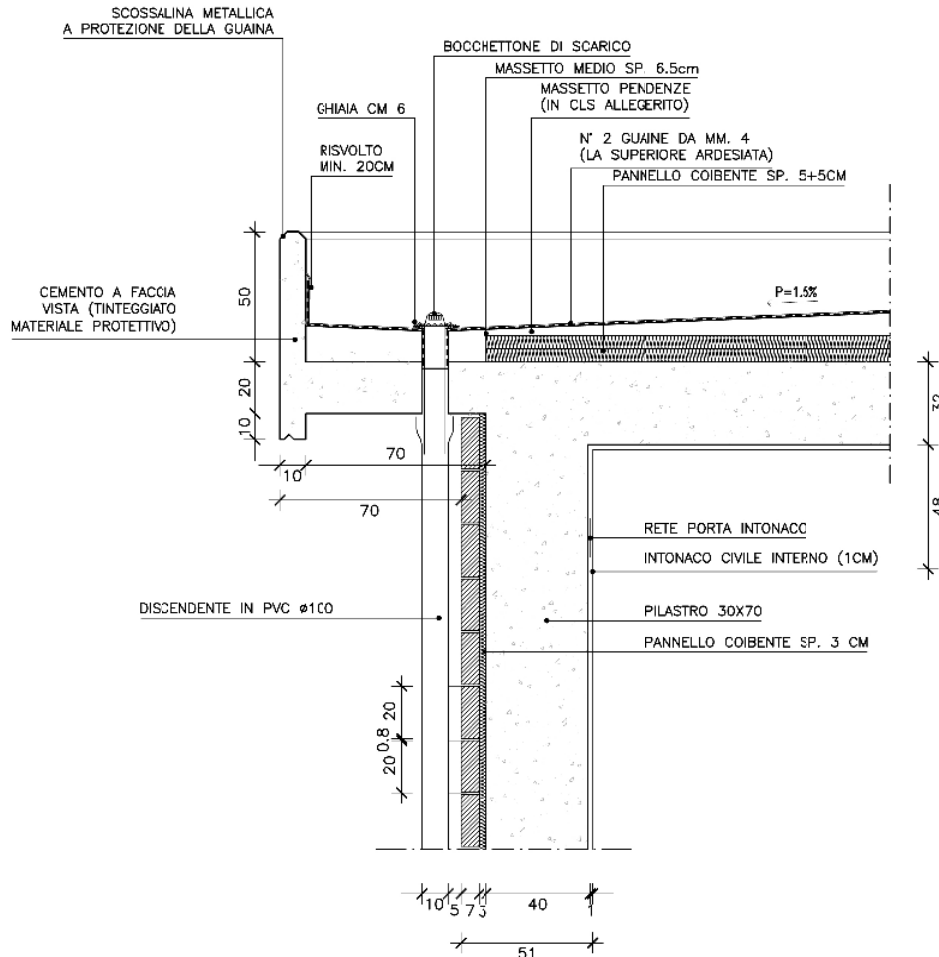


Fig.5 – dettaglio solaio

I due corpi di fabbrica hanno diversa destinazione d'uso, infatti quello sul lato est, per una lunghezza di 48,10m, con altezza pari a 6,32m, ha funzione di rimessa e magazzino.

L'area adibita a rimessa ha una superficie complessiva di circa 477mq, accessibile direttamente dall'esterno da 4 porte e da due portoni di ingresso riservate ai treni, mediante due binari che finiscono all'interno della stessa. La pavimentazione della rimessa è di tipo industriale. Dalla rimessa si accede al secondo ambiente di questa prima parte dell'edificio, che è adibita a officina, che ha una superficie di circa 152mq. Per metà, questo ambiente è a due livelli, di cui il superiore è realizzato mediante una struttura in profilati metallici e pavimentazione in grigliato metallico, da cui si accede alla copertura dell'edificio. L'officina è leggermente rialzata rispetto alla rimessa, questo dislivello viene superato mediante una piccola rampa. L'officina non ha accessi all'esterno, e vi si accede solo dalla rimessa e dalla seconda porzione di fabbricato. Riepilogando le funzioni di questo corpo di fabbrica saranno:

- Rimessa 477 mq
- Officina 152 mq

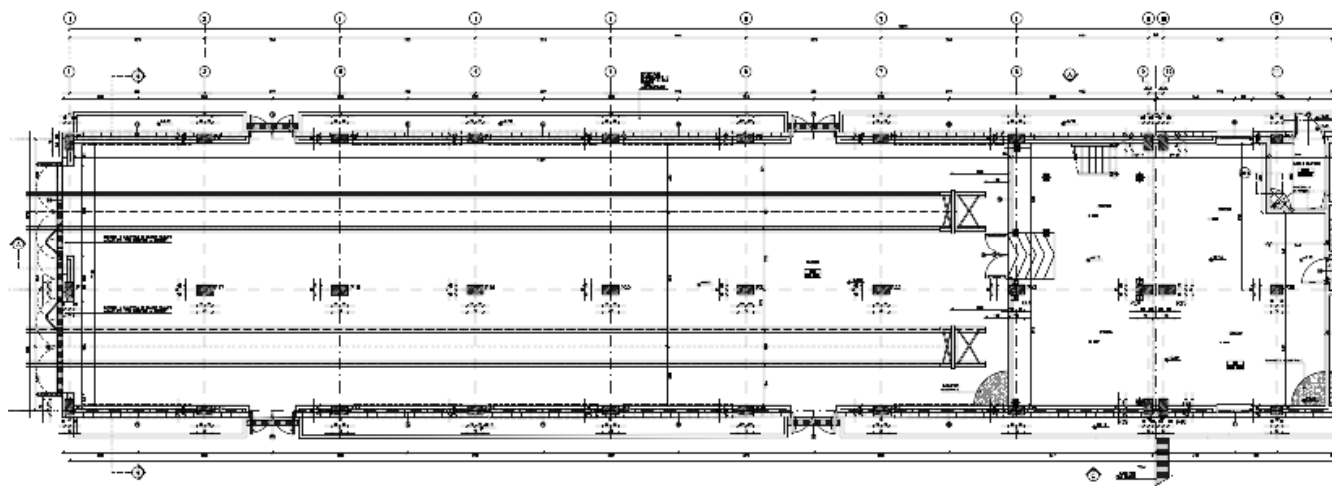


Fig.6 – stralcio pianta corpo di fabbrica est

La seconda parte di fabbricato ha un'altezza di 3,47m e lunga 25,70m. Questa seconda parte ha un superficie totale di circa 195mq. Le funzioni di questa parte dell'edificio sono:

- Uffici (n°6)	119 mq
- Corridoio	27 mq
- sala fotocopie	16 mq
- wc	28 mq
- Locale batterie	5.20 mq

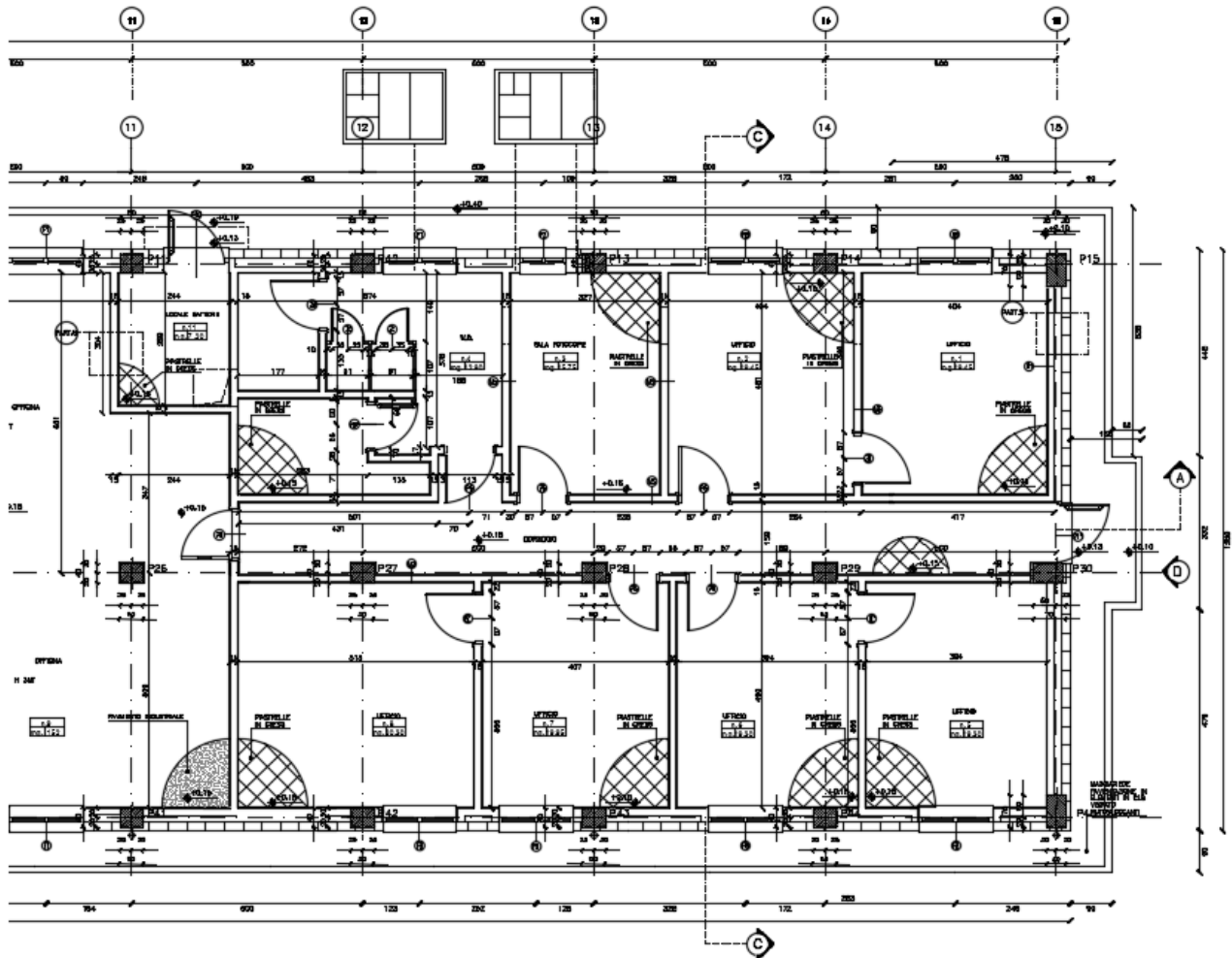


Fig.5 – stralcio pianta corpo di fabbrica est

Sotto l'edificio lato rimessa e officina è realizzato un vespaio a tout venant, sopra al quale è stata gettata in opera una soletta in c.a. dello spessore di 20cm, con interposta una barriera al vapore in nylon sp 0.2 mm, mentre la pavimentazione è di tipo industriale (fig. 6).

Sotto tutti gli altri locali il vespaio è stato realizzato con elementi modulari in materiale plastico sopra ai quali è stata gettata in opera una soletta in c.a. dello spessore di 20cm, mentre la pavimentazione è stata realizzata con mattonelle in gress (Fig. 7).

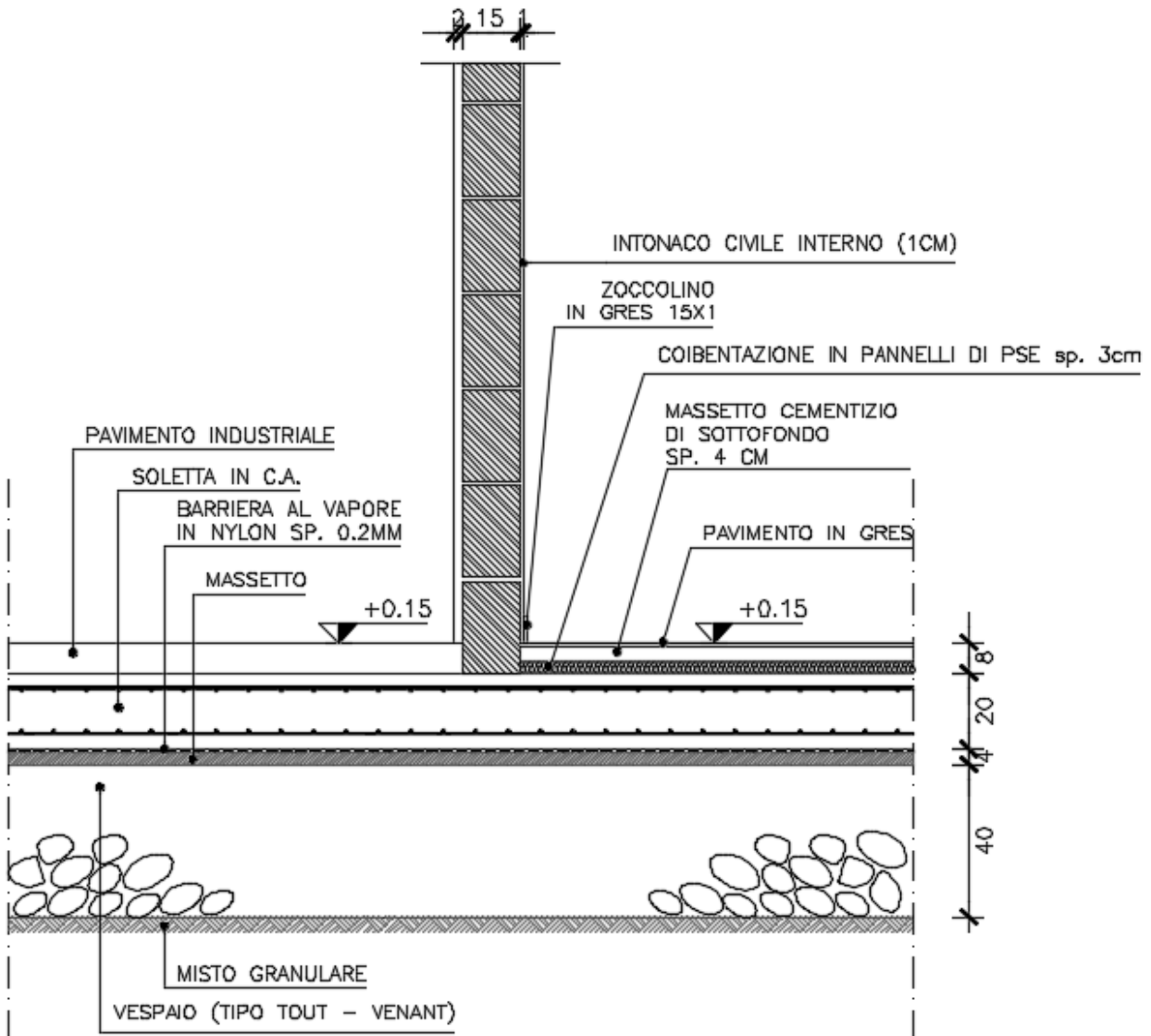


Fig.6 – Particolare pavimentazione tra officina e locale batteria

