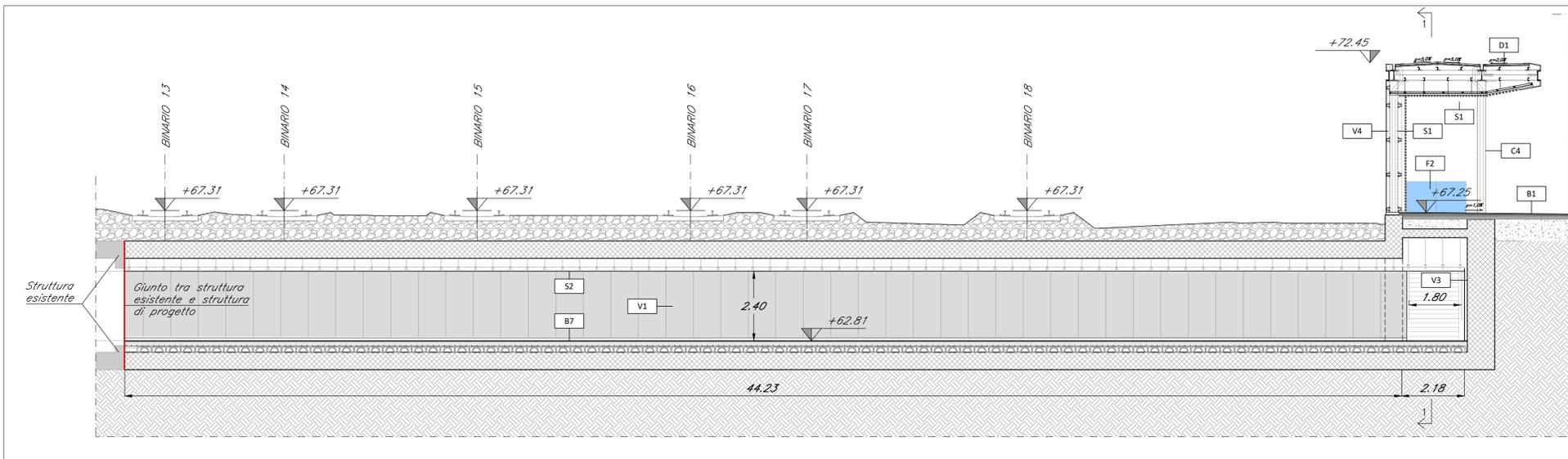


SEZIONE A-A



SEZIONE 1-1

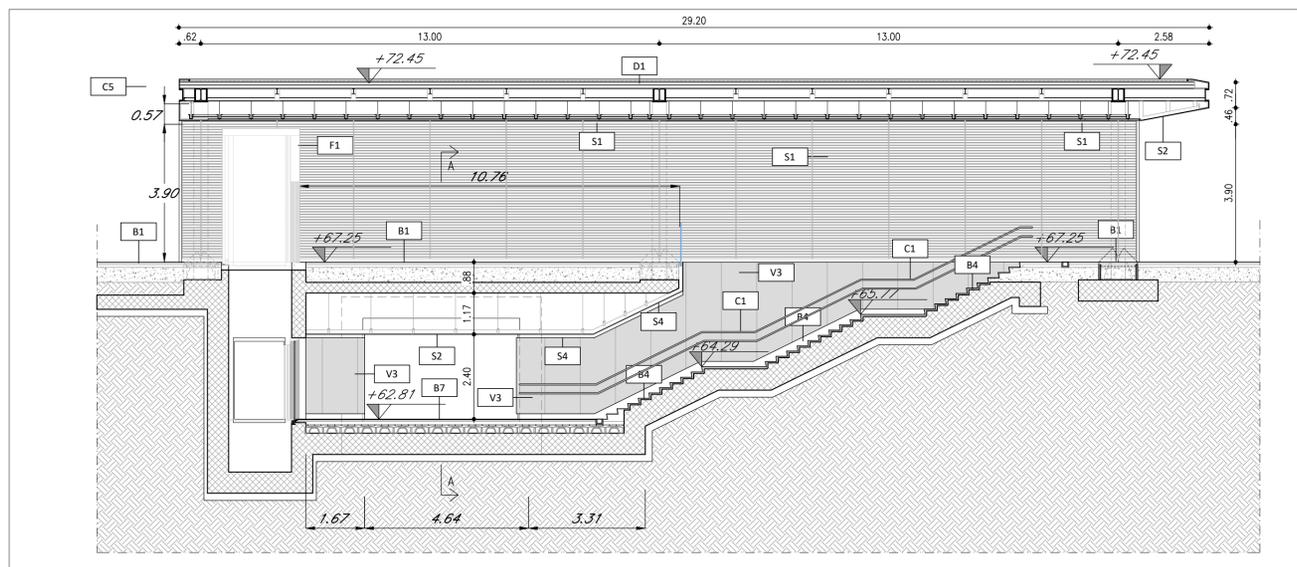


TABELLA FINITURE - MURATURE - SERRAMENTI						
h	V	B	S	h - ALTEZZA NETTA AMBIENTE B - FINITURA PAVIMENTO V - FINITURA PARETI S - FINITURA SOFFITTO	TIPOLOGIA FINITURA	INFISSI
FINITURE PAVIMENTI						
B1				Pavimentazione in lastre di quarzite rettificate di spessore 3 cm, posate su specifico collante su massetto in conglomerato di calcestruzzo armato su riempimento in materiale di riutilizzo, compresa la sigillatura dei giunti.	C3 C4	e di spessore 2 mm; pannello in lamiera microforata per parapeti. La struttura deve resistere ad una spinta orizzontale >3 kN/m.
B1.1				Pavimentazione in lastre di quarzite rettificate di spessore 3 cm, posate su specifico collante su massetto in conglomerato di calcestruzzo armato su riempimento in materiale di riutilizzo, compresa la sigillatura dei giunti, su banchina esistente.	C5 C6 C7	C3 Carter metallico in acciaio zincato preverniciato. C4 Carter metallico in acciaio zincato preverniciato - pilastri C5 Lamiera in acciaio per scossalina e gronda, spess. 8/10 mm verniciata C6 Discendente in lamiera di acciaio inox con parafoglie C7 Sistema anticaduta conforme alla norma EN795-2012. Linea vita, completata di punti di ancoraggio singoli.
B1.2				Fascia gialla di sicurezza in lastre di cemento, posate su letto di malta, dim. 30x40 cm.	C8	C8 Carter di acciaio verniciato.
B2				Rampe di raccordo alla banchina in battuto di cls rigato sp. 50 mm.	C9	Serranda avvolgibile in elementi microforati di acciaio zincato.
B3				Pavimentazione in gres porcellanato posata su specifico collante, dimensioni variabili, idonea per la formazione di percorso tattile plantare per disabili visivi, sistema LVE (Loges Vet Evolution), comprensivo di TAG - RFID (Radio frequency identification) da collocare sotto la pavimentazione ogni 60 cm.	C10 C11	C10 Griglia per canaletta in ghisa sferoidale C11 Lamiera strata di alluminio H 220 cm, con sottostruttura in profili metallici ed apposta struttura metallica in acciaio zincato (inc. sottostruttura 4.70 Kg/mq).
GIUNTI						
B4				Pavimentazione gradone scala in lastre di porfido dello spessore di 2 cm, posate con specifico collante.	G1	G1 Giunto impermeabilizzante copertura pensilina
B5				Pavimentazione in lastre di porfido dello spessore di 2 cm, posate con specifico collante su struttura sottostante	G2	G2 Coprigiunto impermeabile del tipo sotto pavimentazione
B6				Pavimentazione in calcestruzzo architettonico con effetto ghiaia a vista.	GP1	GP1 Coprigiunto per pareti e soffitti con profilo portante in alluminio da faccia a vista, guarnizione in neoprene cellulare elastica
FINITURA PARETI						
B7				Pavimentazione in lastre di porfido dello spessore di 2 cm, posate in opera su massetto sp. 5 cm, isolante XPS cm 8 e soletto realizzato con vespaio areato con casseri a perdere tipo "igloo e soletta armata con rete elettrosaldata (sp.5cm), guaina di impermeabilizzazione.	V1	V1 Rivestimento in lastre di marmo rosso Verona su sottostante struttura in cls o muratura, incollato e fissato con graffature metalliche. Le lastre saranno posate su uno strato di intonaco civile e incollate con malte apposite.
B8				Chiusino zincato da riempimento porta pavimentazione per copertura pozzetti dim. cm 64x64x8, cm 74x74x8, cm 104x154x8 (+/- 5%).	V2	V2 Intonaco grezzo con malta fine di calce spenta e pozzolana tirata a fratazzo, rifinito con sovrastante strato di circa 2mm di malta per stucchi, levigato e liscio, completato con ciclo di pitturazione ecoativa a due riprese contenente sostanze fotocatalitiche e fissativo (primer) di sottofondo a base acquosa.
FINITURE COPERTURE						
D1				Rivestimento esterno realizzato in pannelli sandwich coibentati autoportanti con lamiera grecata in acciaio preverniciato e lamiera micronervata in acciaio zincato preverniciato	V3	V3 Facciata ventilata realizzata con lastre di marmo rosso di Verona dello spessore di 2 cm struttura portante costituita da profili in alluminio estruso, cavallotti per il sostegno dei pannelli e viti. Spessore 10 cm.
FINITURA SOFFITTI						
S1				Controsoffitto piano realizzato con decking di larice russo, con sistema di ancoraggio a clips con retrostante pannello in fibre vegetali compresse con sostanze ignifughe ed insetticidi;	V4	V4 Facciata ventilata in pannelli di alluminio su sottostruttura metallica (tipo Alucobond)
S2				Controsoffitto metallico a pannelli di dimensioni 500x1800 mm su struttura secondaria e pendini in acciaio zincato con guide ad U e profili a C ad interasse non sup. a 500 mm	F1	F1 Castelletto metallico per impianto trasele elevatore, composto da telaio in acciaio con lamponature in vetro visarm.
S3				Intonaco grezzo con malta fine di calce spenta e pozzolana tirata a fratazzo, rifinito con sovrastante strato di circa 2mm di malta per stucchi, levigato e liscio, completato con ciclo di pitturazione ecoativa a due riprese contenente sostanze fotocatalitiche e fissativo (primer) di sottofondo a base acquosa.	F2	F2 Parapetto realizzato con vetro stratificato di sicurezza, con controlaio agganciato alla struttura portante in verticale, completo di profili, morsetti e adattatori.
S4				Controsoffitto in doppia lastra di cartongesso (sp.12,5mmx 2) ancorata a sottostruttura in lamiera metallica zincata delle dimensioni idonee a seconda dell'altezza dei locali.	ARREDI URBANI	
OPERE METALLICHE						
C1				Corrimano doppio compresi i supporti, Ø40 mm sp. 2mm, in acciaio inox.	L1	L1 Elemento prefabbricato in calcestruzzo vibrato armato con rete elettrosaldata di Tipo 1
C2				Parapetto metallico in acciaio inox spazzolato a grana sottile di altezza 1,10 m, costituito da montanti quadrati 50x50 mm; struttura di supporto: corrimano tubolare del diametro 40 mm	L2	L2 Cordolo prefabbricato in calcestruzzo vibrato cm 30x30

NOTE: Tutti i cicli di verniciatura verranno effettuati secondo circolare FS 44v. Su tutte le strutture a vista verrà effettuato un ciclo di verniciatura. Tutti i mancorrenti delle scale e rampe interne alle stazioni/fermate saranno dotati di mancorrenti tattili per disabili visivi. Tutti i pozzetti sono coperti con sigillo porta pavimentazione. In tutte le pavimentazioni vanno previsti i giunti di frazionamento.

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J14D2000010001

S.O. ARCHITETTURA, STAZIONI E TERRITORIO
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

ELABORATI ARCHITETTONICI
 FV05 - Prolungamento sottopasso Viaggiatori Lato Venezia
 Sezioni trasversali e longitudinale

SCALA:
1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1A	20	D	44	WA	FV0500	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	M.Galanti	Dicembre 2021	R.Smalone	Dicembre 2021	C. Mazzocchi	Dicembre 2021	Arch. Raffaele Marino Diciembre 2021