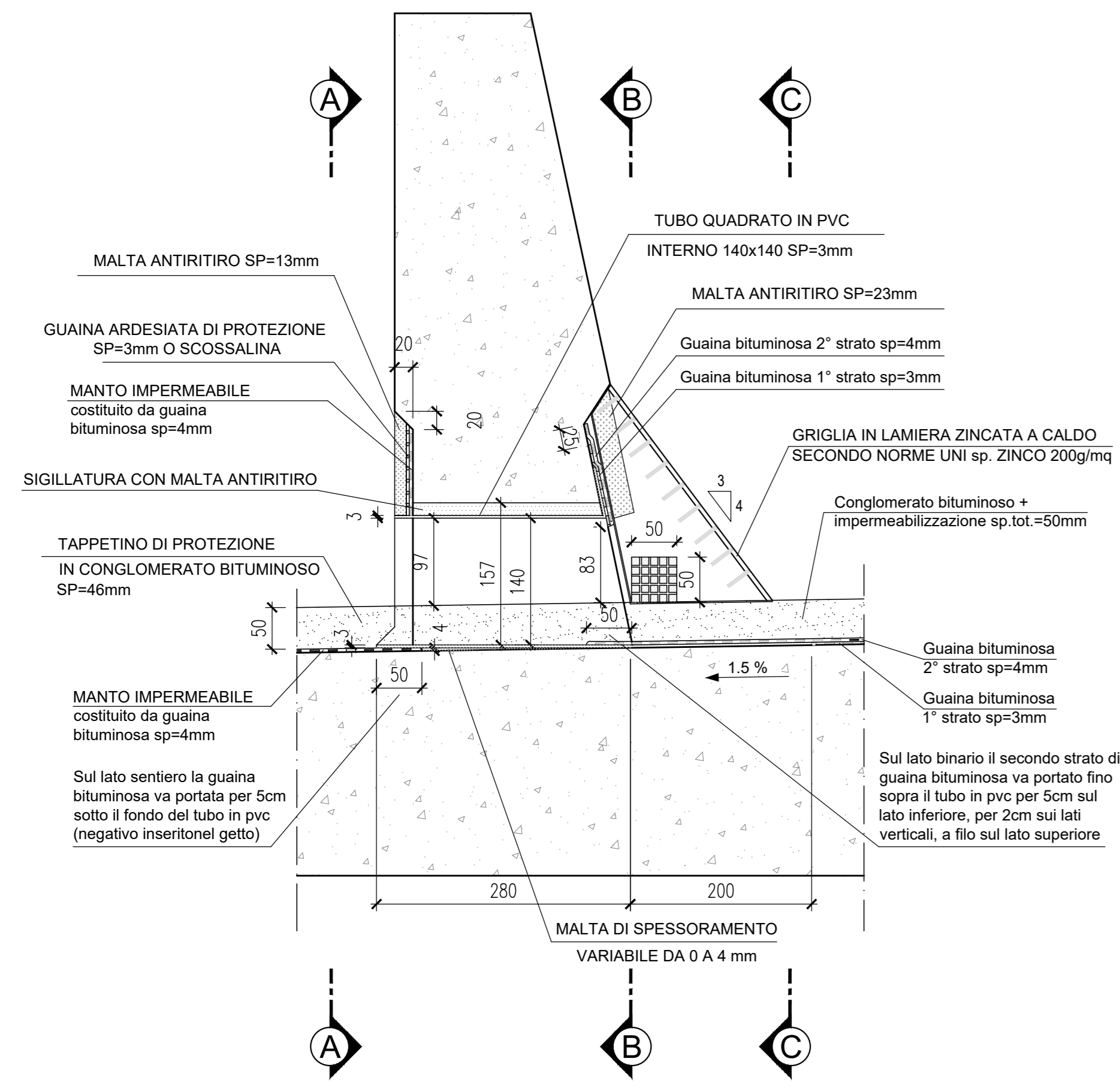
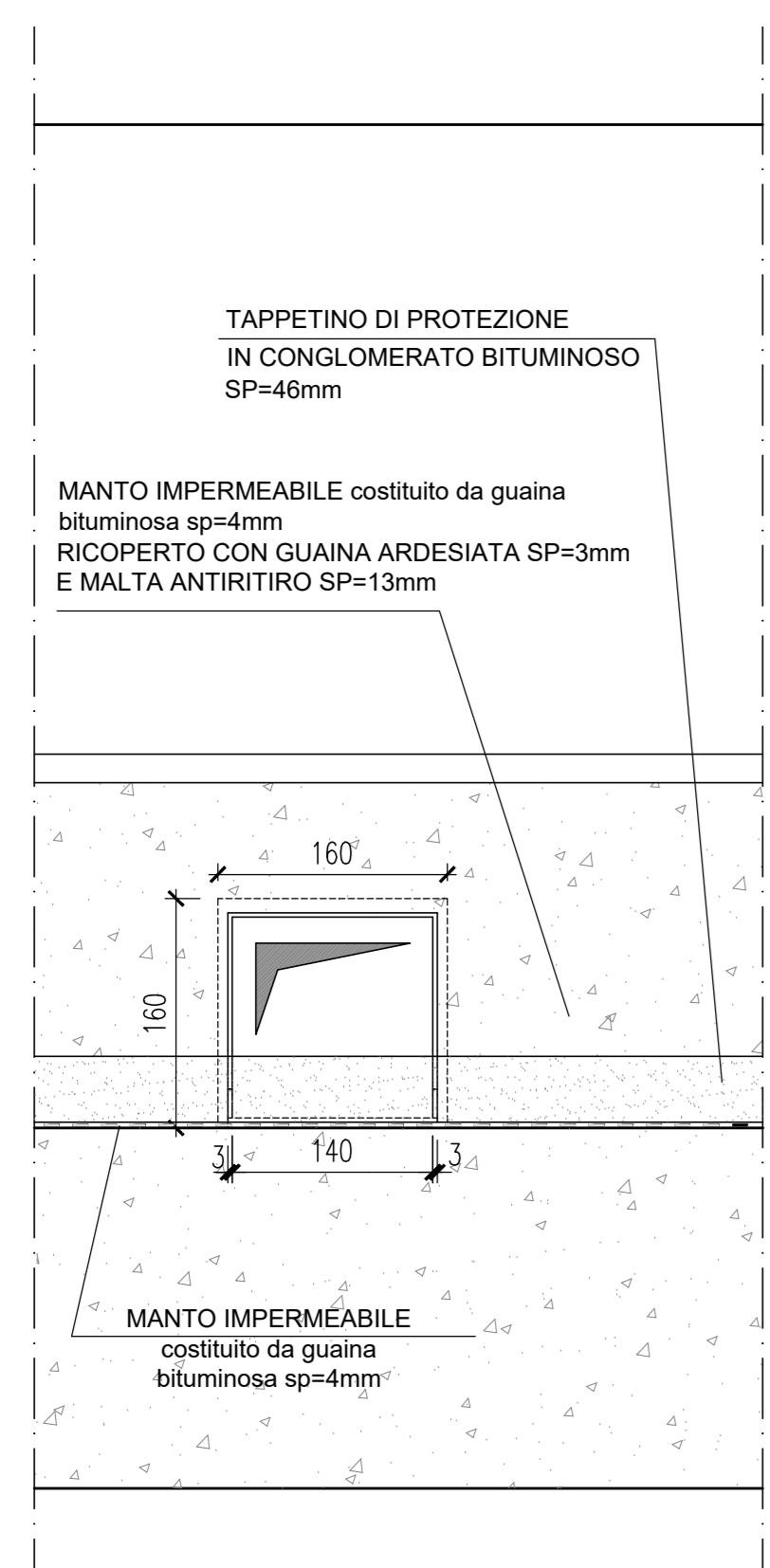


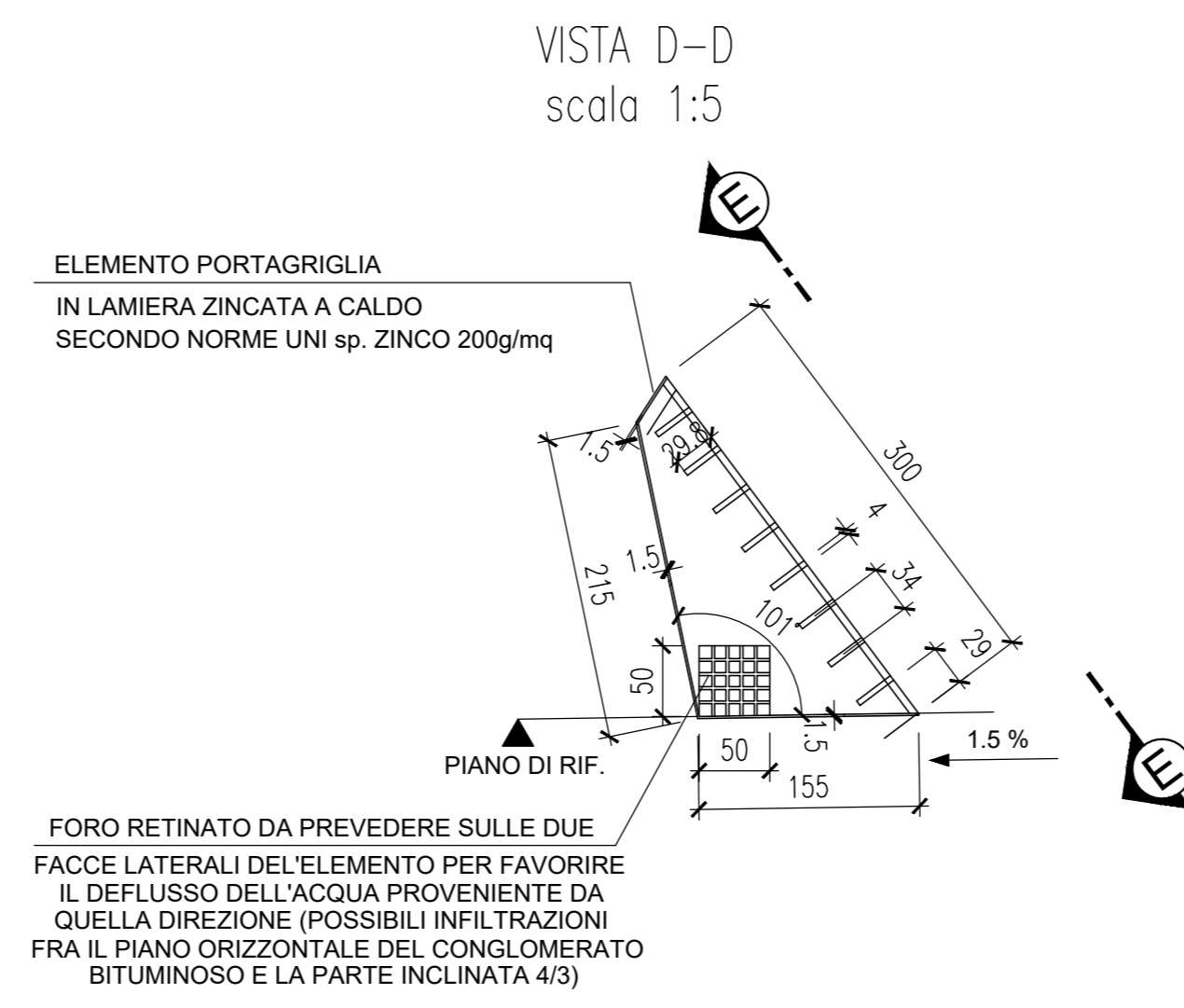
TUBO DI SMALTIMENTO ACQUE PIOVANE
NEL MURETTO PARABALLAST
scala 1:5



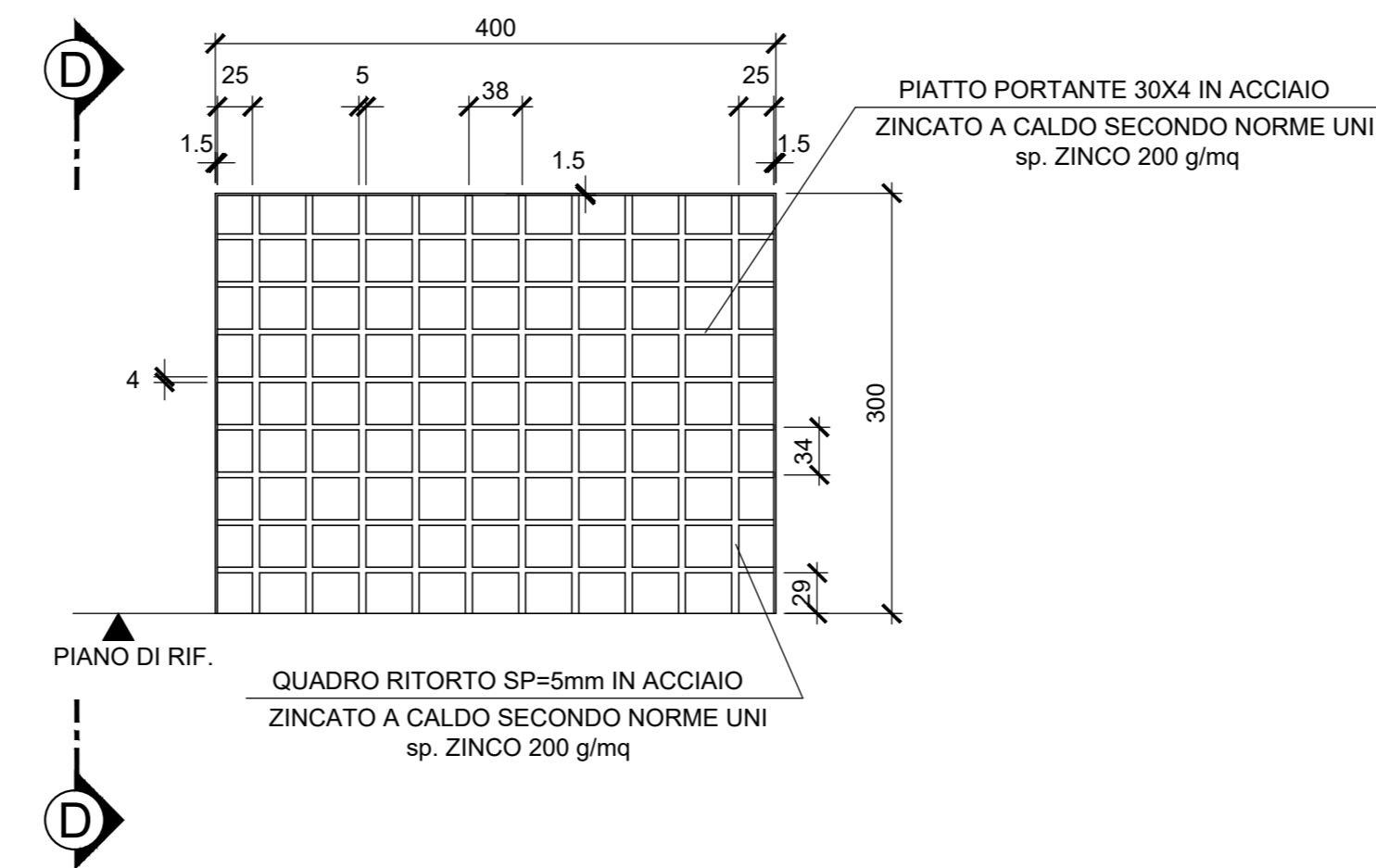
VISTA A-A
scala 1:5



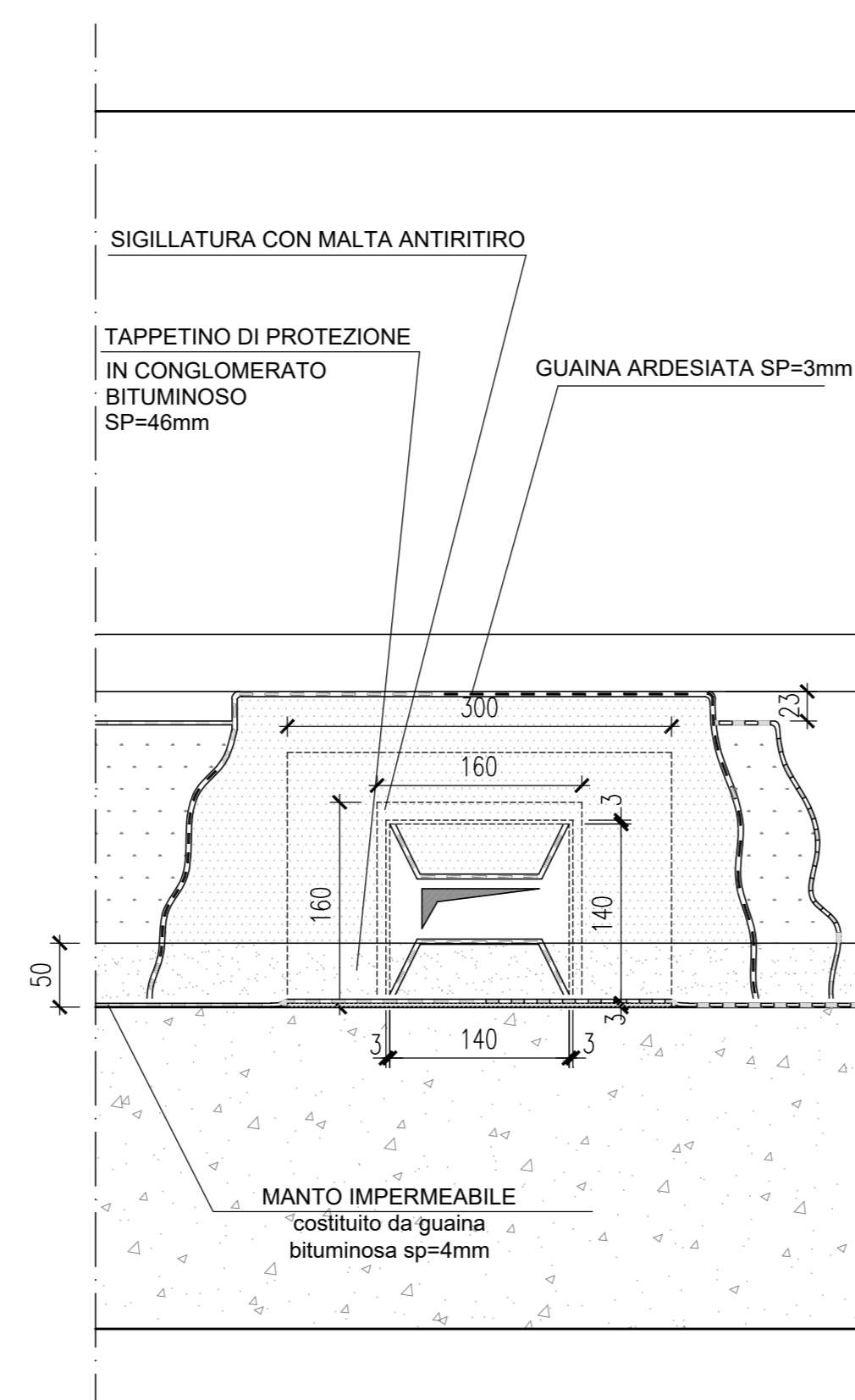
DETTAGLIO ELEMENTO PORTAGRIGLIA
scala 1:5



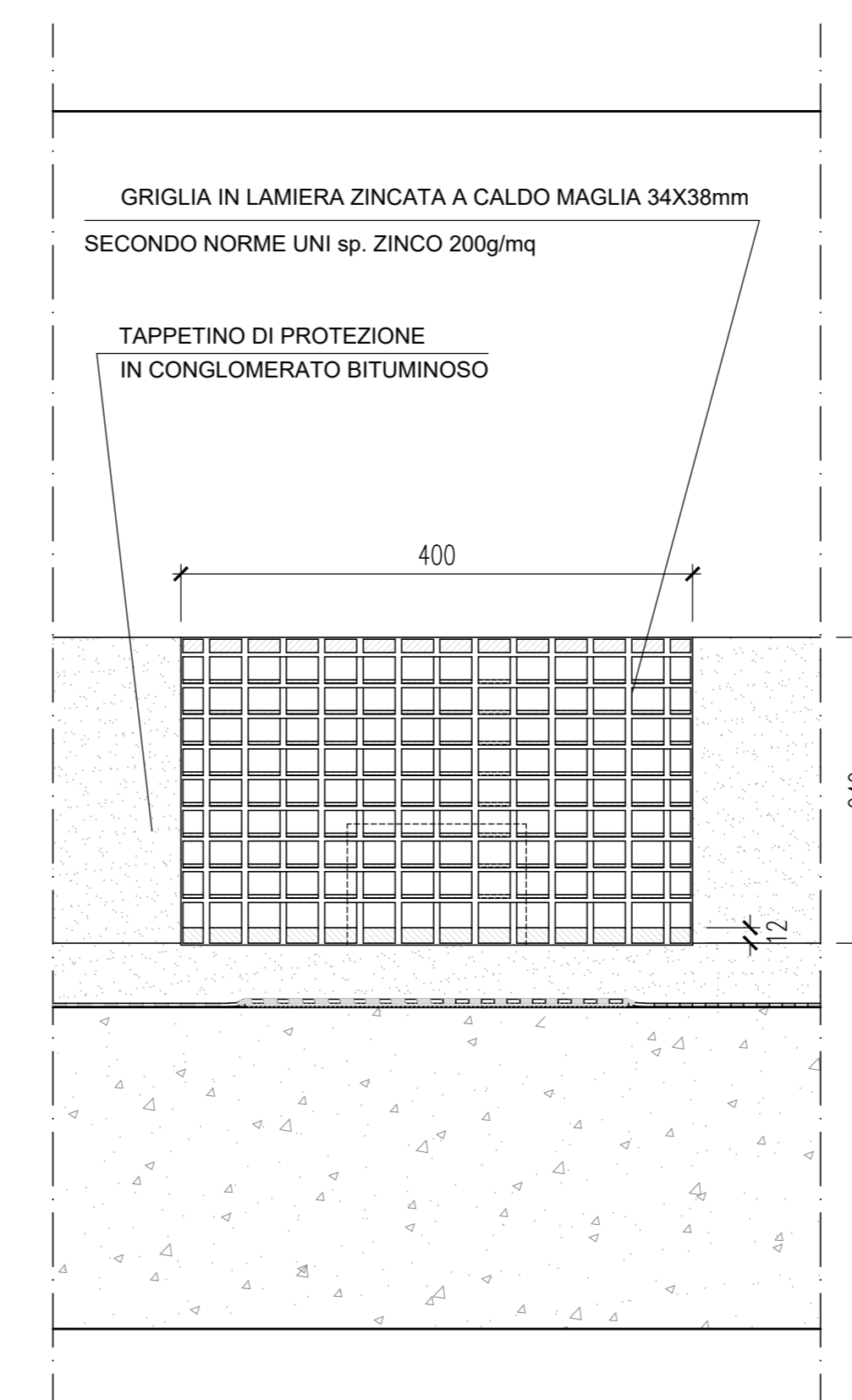
VISTA E-E
scala 1:5



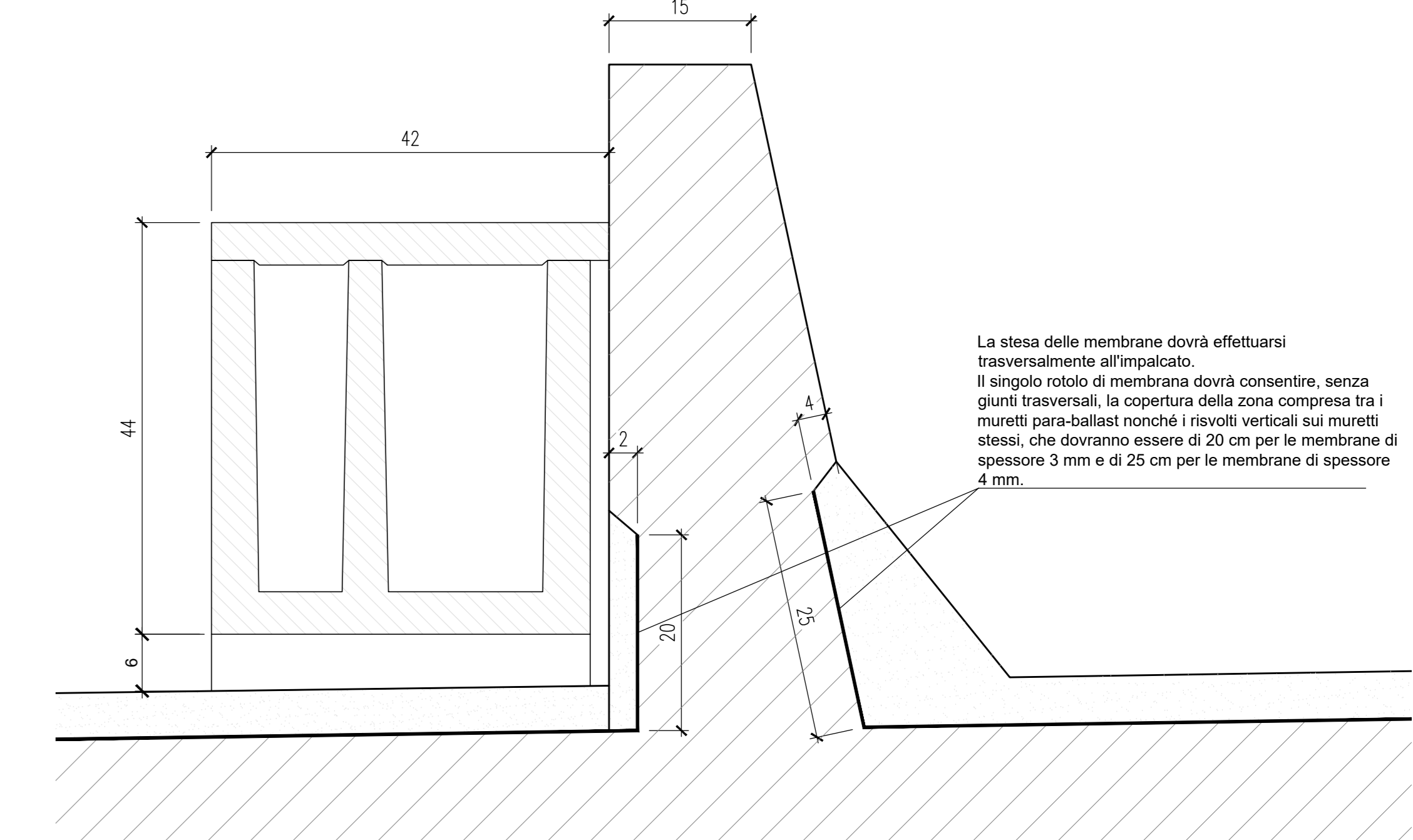
VISTA B-B
scala 1:5



VISTA C-C
scala 1:5



PATTOLE DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE
DEI MURETTI PARABALLAST
scala 1:5



La stessa delle membrane dovrà effettuarsi trasversalmente all'impalcato. Il singolo rotolo di membrana dovrà consentire, senza giunti trasversali, la copertura della zona compresa tra i muretti para-ballast nonché i risalti verticali sui muretti stessi, che dovranno essere di 20 cm per le membrane di spessore 3 mm e di 25 cm per le membrane di spessore 4 mm.

IMPERMEABILIZZAZIONE

Impermeabilizzazione costituita da membrane bituminose prefabbricate

Il sistema di impermeabilizzazione da applicare nella zona centrale "sotto-ballast" degli impalcati dovrà essere costituito da due membrane bituminose prefabbricate sovrapposte, di spessore 3 mm (membrana inferiore) e 4 mm (membrana superiore). Tali membrane dovranno poi essere protette superiormente da uno strato di 5 cm di spessore di conglomerato bituminoso.

La membrana superiore dovrà inoltre essere trattata sulla superficie superiore con fibre polimeriche preformate in film in modo da renderla più resistente al passaggio dei mezzi di cantiere e della viabilità. Nella zona dei camminamenti impermeabilizzazione sarà invece formata da un'unica membrana di 4 mm di spessore, delle stesse caratteristiche della precedente membrana superiore, protetta dal suddetto strato di conglomerato bituminoso.

Nessuna impermeabilizzazione potrà essere eseguita in giornate di pioggia o di neve o quando la temperatura ambiente, in fase di posa, sarà inferiore a +5°C; in ogni caso, le superfici da impermeabilizzare dovranno risultare perfettamente asciutte.

Le modalità di posa in opera del manto impermeabile dovranno essere eseguite in conformità a quanto prescritto al capitolo 12.8.1 del Capitolato RFI DTC SI PS SP IFS 002A

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J14D2000010001

S.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST
PONTE SUL FIUME ADIGE

Particolari e dettagli tav. 2 di 2

SCALA:
VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IN1A 20 D 09 B2 V10100 014 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione	P. Masarelli	22/12/2021	A. Ferri	22/12/2021	C. Mazzoni	22/12/2021	A. Vittozzi 22/12/2021

FILE: D:\14D20000\1001\44.DWG

n. Etab.: