

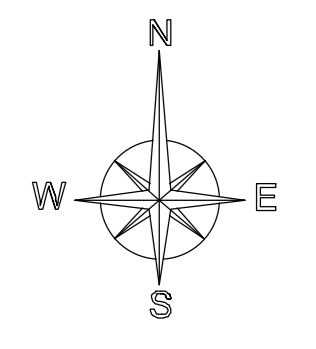
LEGENDA

- sezioni rilievo 2010
- sezioni rilievo 2013
- sezioni da DTM 2013

Livelli idrici massimi [m smm]

- <52.30
- 52.30 - 52.60
- 52.60 - 52.90
- 52.90 - 53.20
- 53.20 - 53.50
- 53.50 - 53.80
- 53.80 - 54.10
- 54.10 - 54.40
- 54.40 - 54.70
- >54.70

— Linea di livello: massimi livelli idrici [m smm]



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

S. O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC VERONA-PADOVA

NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO EST
PONTE SUL FIUME ADIGE
IDROLOGIA E IDRAULICA

Resultati del modello bidimensionale
Confronto ante e post operam dei massimi livelli idrici per Tr 200 anni

SCALA: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A. Cappelli	06/2021	F. Gobas	06/2021	C. Mazzocchi	06/2021	XXXXXX 06/2021

File: IN1A2009P8I00002004A.dwg n. Etab.: X