

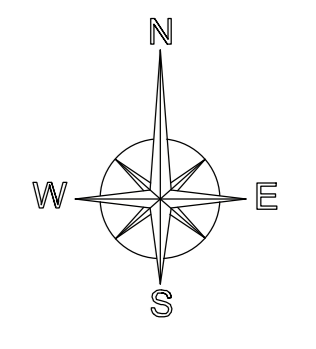
LEGENDA

- sezioni rilievo 2010
- sezioni rilievo 2013
- sezioni da DTM 2013

Massime velocità [m/s]

- 0.00 - 0.50
- 0.50 - 1.00
- 1.00 - 1.50
- 1.50 - 2.00
- 2.00 - 2.50
- 2.50 - 3.00
- 3.00 - 3.50
- ≥3.50

→ vettore velocità



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

S. O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC VERONA-PADOVA

NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO EST
PONTE SUL FIUME ADIGE
IDROLOGIA E IDRAULICA

Risultati del modello bidimensionale
Confronto ante e post operam delle velocità per Tr 30 anni

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1A	20	D	09	P6	I00002	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A. Cappelli	dic 2021	F. Gobas	dic 2021	C. Mazzocchi	dic 2021	XXXXXX dic 2021

n. Elab.: X