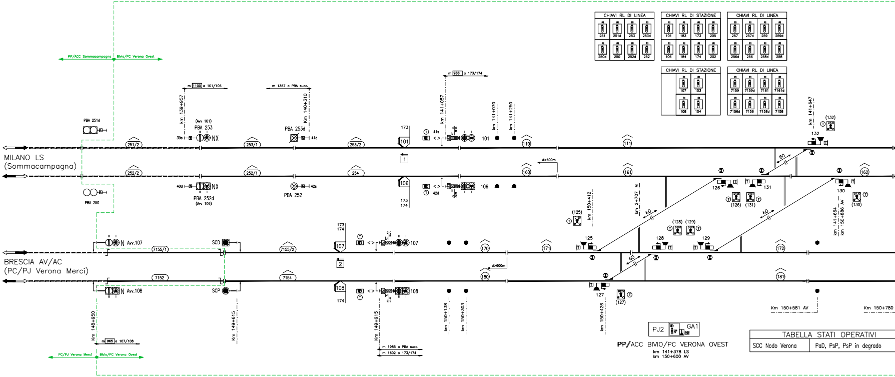
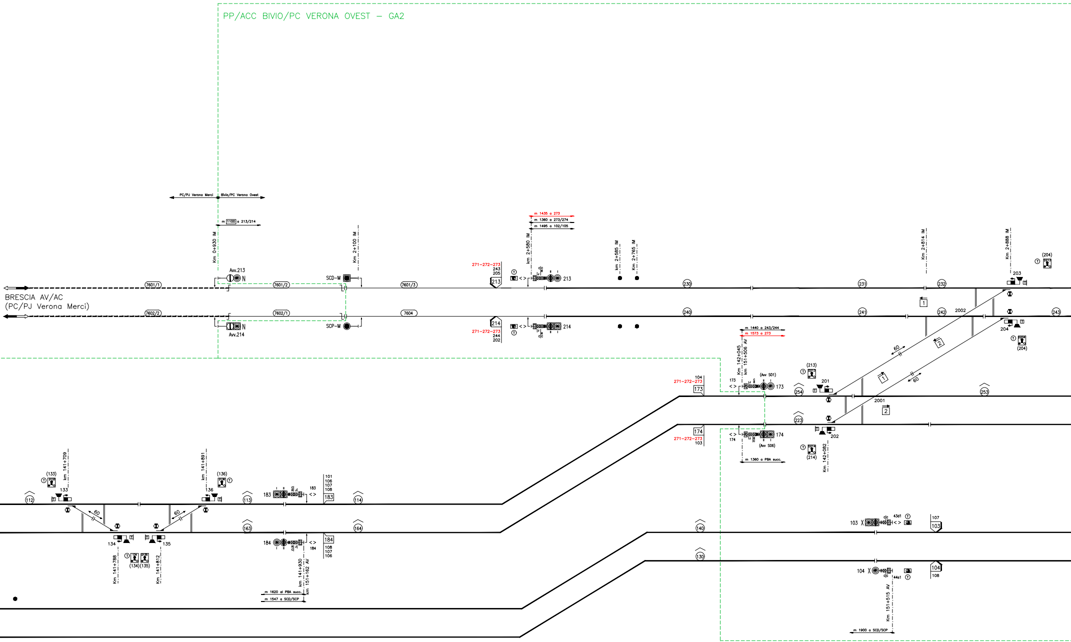

PP/ACC Sommacampagna
Bivio/PC Verona Ovest
MILANO LS
(Sommacampagna)
BRESCIA AV/AC
(PC/PJ Verona Merci)
PBA 251d
PBA 250
m 1100 a 101/106
km 139+957
(Av 101)
PBA 253
NX
39s
40d
PBA 252d
(Av 106)
m 1357 a PBA succ.
Km 140+310
PBA 253d
41d
42s
PBA 252
251/2
252/2
253/1
252/1
253/2
254
m 988 a 173/174
km 141+057
173
101
106
173
174
1
41s
42d
km 141+070
km 141+250
110
111
160
161
d>600m
CHIAVI RL DI LINEA
251
251d
253
253d
250d
250
252d
252
CHIAVI RL DI STAZIONE
101
183
173
205
106
184
174
202
CHIAVI RL DI LINEA
257
257d
259
259d
256d
256
258d
258
CHIAVI RL DI STAZIONE
107
103
108
104
CHIAVI RL DI LINEA
7159
7159d
7161
7161d
7156d
7156
7158d
7158
km 141+647
(132)
132
60
126
131
(126)
(131)
130
(130)
162
km 141+664
km 150+886 AV
km 150+412
km 2+707 IM
(125)
125
(128)
(129)
128
129
60
N
Avv.107
Avv.108
SCD
SCP
7155/1
7155/2
7152
7154
173
174
107
108
2
174
d>600m
170
171
180
172
181
127
(127)
Km 148+950
m 965 a 107/108
Km 149+615
Km 149+915
m 1965 a PBA succ.
m 1602 a 173/174
km 150+138
km 150+303
km 150+426
Km 150+581 AV
Km 150+780
PC/PJ Verona Merci
Bivio/PC Verona Ovest
PJ2
GA1

PP/ACC BIVIO/PC VERONA OVEST
km 141+378 LS
km 150+600 AV

TABELLA STATI OPERATIVI	
SCC Nodo Verona	PaD, PsP, PsP in degrado

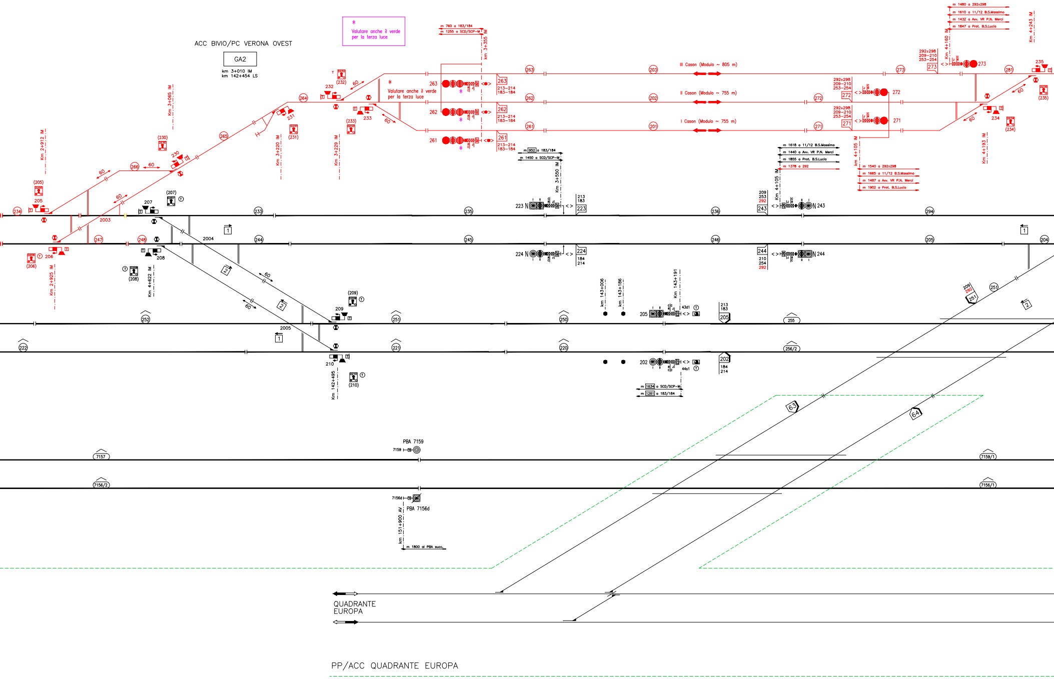

PP/ACC BIVIO/PC VERONA OVEST – GA2
PC/PJ Verona Merci
Bivio/PC Verona Ovest
m 1100 a 213/214
Km 0+930 IM
Km 2+100 IM
Avv.213
N
Avv.214
SCD-M
SCP-M
7601/1
7601/2
7601/3
7602/2
7602/1
7604
BRESCIA AV/AC
(PC/PJ Verona Merci)
271-272-273
243
205
213
214
244
202
m 1435 a 273
m 1360 a 273/274
m 1495 a 102/105
km 2+580 IM
km 2+585 IM
Km 2+765 IM
230
231
232
240
241
242
243
Km 2+814 IM
Km 2+888 IM
2002
2001
203
204
(204)
60
1
2
m 1440 a 243/244
m 1573 a 273
Km 142+045
km 151+506 AV
104
173
(Avv S01)
(213)
201
254
253
223
174
103
(Avv S06)
m 1360 a PBA succ.
(214)
202
Km 142+082
(133)
133
km 141+709
(136)
136
km 141+891
112
113
114
163
164
134
135
(134)(135)
Km 141+788
Km 141+812
183
184
101
106
107
108
km 141+930
km 151+162 AV
m 1620 al PBA succ.
m 1547 a SCD/SCP
140
130
107
103
43d1
104
108
44s1
Km 151+515 AV
m 1900 a SCD/SCP

REGIMI DI DISTANZIAMENTO	
Lato Indipend. Merci (B.San Massimo)	BAcf+eRSC reversibile e ERTMS-L2 sovrapp.
Lato Verona LS (Verona P.N.)	BAcf+eRSC reversibile e ERTMS-L2 sovrapp.
Lato Verona Ingresso AV (Verona PN)	BAcf+eRSC reversibile e ERTMS-L2 sovrapp.
Lato Milano LS (Sommacampagna)	BAcf+eRSC reversibile e ERTMS-L2 sovrapp.
Lato Brescia AV/AC Viagg. (PJ Verona Merci)	ERTMS-L2
Lato Brescia AV/AC Merci (PJ Verona Merci)	ERTMS-L2
Lato Quadrante Europa	Scambio di Consensi

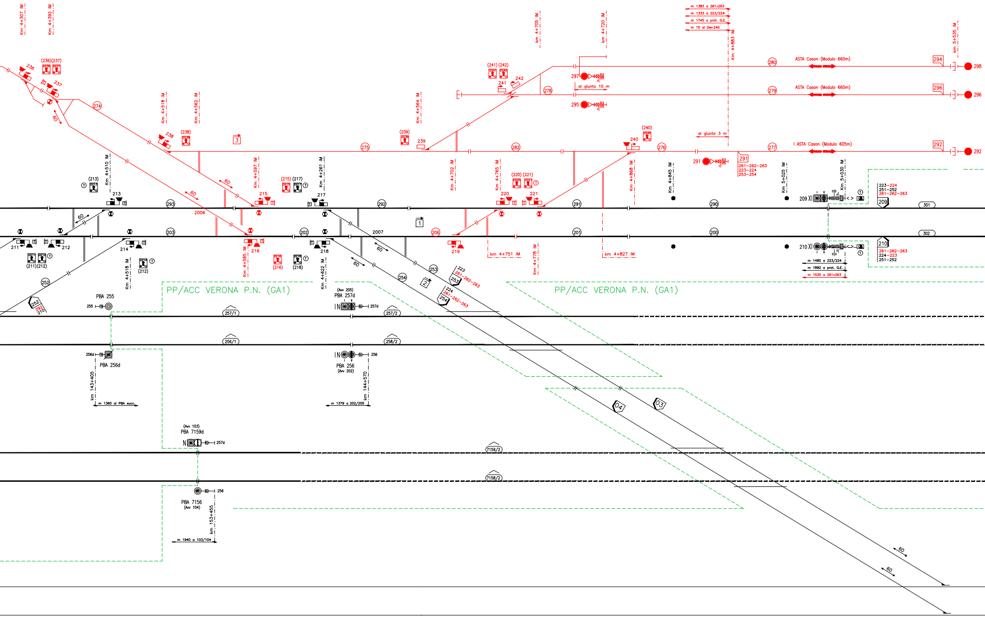
302 Cdb attrezzato con 2a portante

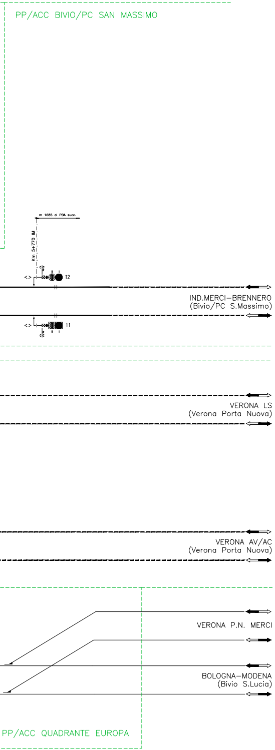
302 Cdb attrezzato con INFILL

PP/ACC BIVIO/PC VERONA OVEST – GA1

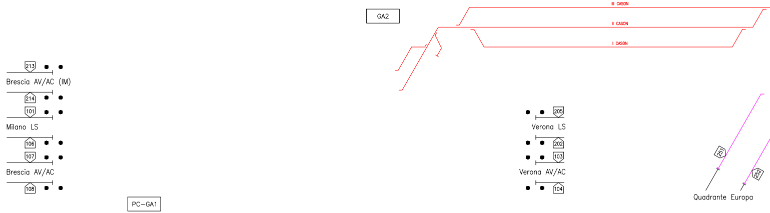

ACC BIVIO/PC VERONA OVEST
GA2
km 3+010 IM
km 142+454 LS
*
Valutare anche il verde per la terza luce
m 760 a 183/184
m 1255 a SCD/SCP-M
km 3+355 IM
263
262
261
213-214
183-184
III Cason (Modulo ~ 805 m)
II Cason (Modulo ~ 755 m)
I Cason (Modulo ~ 755 m)
263
262
261
203
202
201
273
272
271
281
292÷298
209-210
253-254
m 1480 a 292÷298
m 1610 a 11/12 B.S.Massimo
m 1432 a Avv. VR P.N. Merci
m 1847 a Prot. B.S.Lucia
Km 4+160 IM
Km 4+243 IM
235
(235)
234
(234)
Km 4+193 IM
km 4+105 IM
m 1540 a 292÷298
m 1665 a 11/12 B.S.Massimo
m 1487 a Avv. VR P.N. Merci
m 1902 a Prot. B.S.Lucia
m 1618 a 11/12 B.S.Massimo
m 1440 a Avv. VR P.N. Merci
m 1855 a Prot. B.S.Lucia
m 1378 a 292
Km 4+105 IM
209
253
292
243
N 243
244
210
254
292
N 244
m 952 a 183/184
m 1450 a SCD/SCP-M
Km 3+550 IM
223 N
213
183
223
224 N
224
184
214
232
(232)
233
(233)
264
265
266
230
(230)
231
(231)
Km 3+065 IM
Km 3+220 IM
Km 3+229 IM
Km 2+912 IM
205
(205)
234
2003
247
248
206
(206)
Km 2+925 IM
207
(207)
208
(208)
Km 4+622 IM
2004
233
244
235
245
236
246
294
205
204
1
2
60
252
222
2005
209
(209)
210
(210)
Km 142+495
251
221
250
220
km 143+006
km 143+186
Km 143+191
205
43d1
213
183
205
202
44s1
202
184
214
m 1634 a SCD/SCP-M
m 1261 a 183/184
255
256/2
209
292
251
63
64
PBA 7159
7159
7157
7156/2
7159/1
7156/1
7156d
PBA 7156d
km 151+900 AV
m 1800 al PBA succ.
QUADRANTE EUROPA
PP/ACC QUADRANTE EUROPA

PP/ACC BIVIO/PC VERONA OVEST – GA2

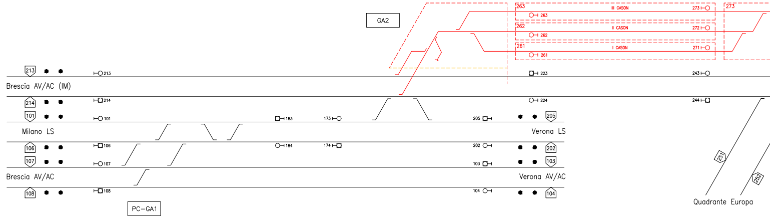

Km 4+307 IM
Km 4+392 IM
Km 4+705 IM
Km 4+720 IM
m 1383 a 261÷263
m 1333 a 223/224
m 1745 a prot. O.E.
m 15 al Dev.240
Km 4+883 IM
Km 5+535 IM
ASTA Cason (Modulo 660m)
ASTA Cason (Modulo 660m)
I ASTA Cason (Modulo 605m)
al giunto 10 m
al giunto 3 m
294
298
296
292
297
295
291
261–262–263
223–224
253–254
(241) (242)
241
242
(236)(237)
236
237
238
(238)
(239)
239
(240)
240
274
275
276
277
278
279
280
282
3
1
2
Km 4+518 IM
Km 4+562 IM
Km 4+564 IM
Km 4+510 IM
Km 4+597 IM
Km 4+261 IM
Km 4+702 IM
Km 4+765 IM
Km 4+868 IM
Km 4+845 IM
Km 5+025 IM
Km 5+030 IM
(213)
213
(215) (217)
215
217
(220) (221)
220
221
293
292
291
290
2006
2007
203
202
206
201
200
211
212
214
216
218
219
(211)(212)
(212)
(216)
(218)
Km 4+518 IM
Km 4+585 IM
Km 4+622 IM
km 4+751 IM
Km 4+778 IM
km 4+827 IM
209
210
301
302
223–224
251–252
261–262–263
261–262–263
224–223
251–252
m 1480 a 223/224
m 1892 a prot. O.E.
m 1530 a 261÷263
252
252
292
210
253
254
223
261–262–263
224
261–262–263
60
PP/ACC VERONA P.N. (GA1)
PP/ACC VERONA P.N. (GA1)
PBA 255
255
(Av 205)
PBA 257d
257d
257/1
257/2
256/1
256/2
256d
PBA 256d
km 143+405
m 1360 al PBA succ.
PBA 256
(Av 202)
256
km 144+570
m 1379 a 202/205
04
03
(Av 103)
PBA 7159d
257d
7159/2
7158/2
PBA 7156
(Av 104)
256
km 153+455
m 1940 a 103/104


PP/ACC BIVIO/PC SAN MASSIMO
m 1685 al PBA succ.
Km 5+770 IM
12
11
IND.MERCI–BRENNERO
(Bivio/PC S.Massimo)
VERONA LS
(Verona Porta Nuova)
VERONA AV/AC
(Verona Porta Nuova)
VERONA P.N. MERCI
BOLOGNA–MODENA
(Bivio S.Lucia)
PP/ACC QUADRANTE EUROPA

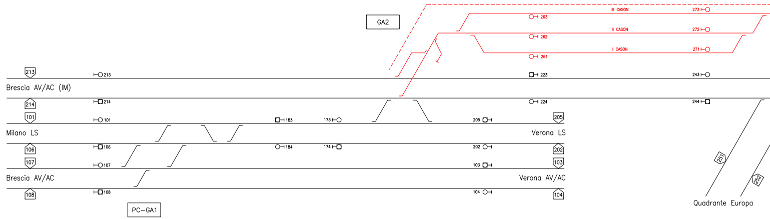
SCHEMA ZONE DI MANOVRA

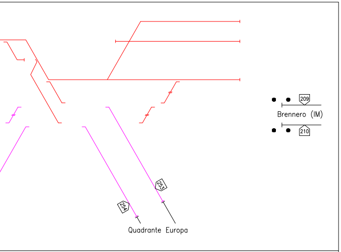

GA2
III CASON
II CASON
I CASON
213
Brescia AV/AC (IM)
214
101
Milano LS
106
107
Brescia AV/AC
108
PC–GA1
205
Verona LS
202
103
Verona AV/AC
104
251
252
Quadrante Europa

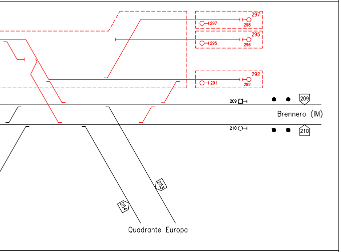
SCHEMA ZONE ESCLUDIBILI ALLA CIRCOLAZIONE

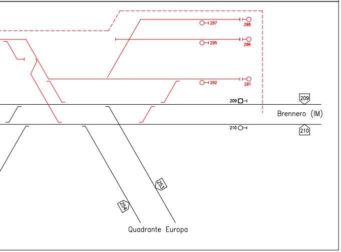

GA2
263
262
261
273
III CASON
II CASON
I CASON
273
272
271
213
223
243
Brescia AV/AC (IM)
214
224
244
101
183
173
205
Milano LS
Verona LS
106
184
174
202
107
103
Brescia AV/AC
Verona AV/AC
108
104
PC–GA1
251
252
Quadrante Europa

SCHEMA ZONE DI MANOVRA


GA2
III CASON
II CASON
I CASON
263
262
261
273
272
271
213
223
243
Brescia AV/AC (IM)
214
224
244
101
183
173
205
Milano LS
Verona LS
106
184
174
202
107
103
Brescia AV/AC
Verona AV/AC
108
104
PC–GA1
251
252
Quadrante Europa


209
Brennero (IM)
210
253
254
Quadrante Europa


297
297
298
295
295
296
292
291
292
209
209
Brennero (IM)
210
210
253
254
Quadrante Europa


297
298
295
296
292
291
209
209
Brennero (IM)
210
210
253
254
Quadrante Europa

LEGENDA COLORI

- ● ESISTENTE
- ● INSERISCE
- ● ELIMINA
- ● PROVVISORIO
- ● ESCLUSO DALL'INTERVENTO

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP:J14H20000440001

U.O. IMPIANTI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

ACC BIVIO/PC VERONA OVEST
PIANO SCHEMATICO ESISTENTE IN R/G - FASE 3.2

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN10	10	D	58	PX	AS1180	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S.Buccheri	Set 2021	A. Borzillo	Set 2021	C. Mazzocchi	Set 2021	M.Gambaro Set 2021

File: IN1010D58PXAS1180001A.dwg
n. Elab.:

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP:J14H20000440001

U.O. IMPIANTI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

PP/ACC BIVIO/PC VERONA OVEST - Fase 1
PIANO SCHEMATICO IS esistente in r/g

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1A	20	D	58	PX	AS1110	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R.Mister	Dic 2021	S.Buccheri	Dic 2021	C. Mazzocchi	Dic 2021	M.Gambaro Dic 2021 GAMBARO MARIO n.9052A

File: IN1A20D58PXAS1110001A.dwg
n. Elab.: