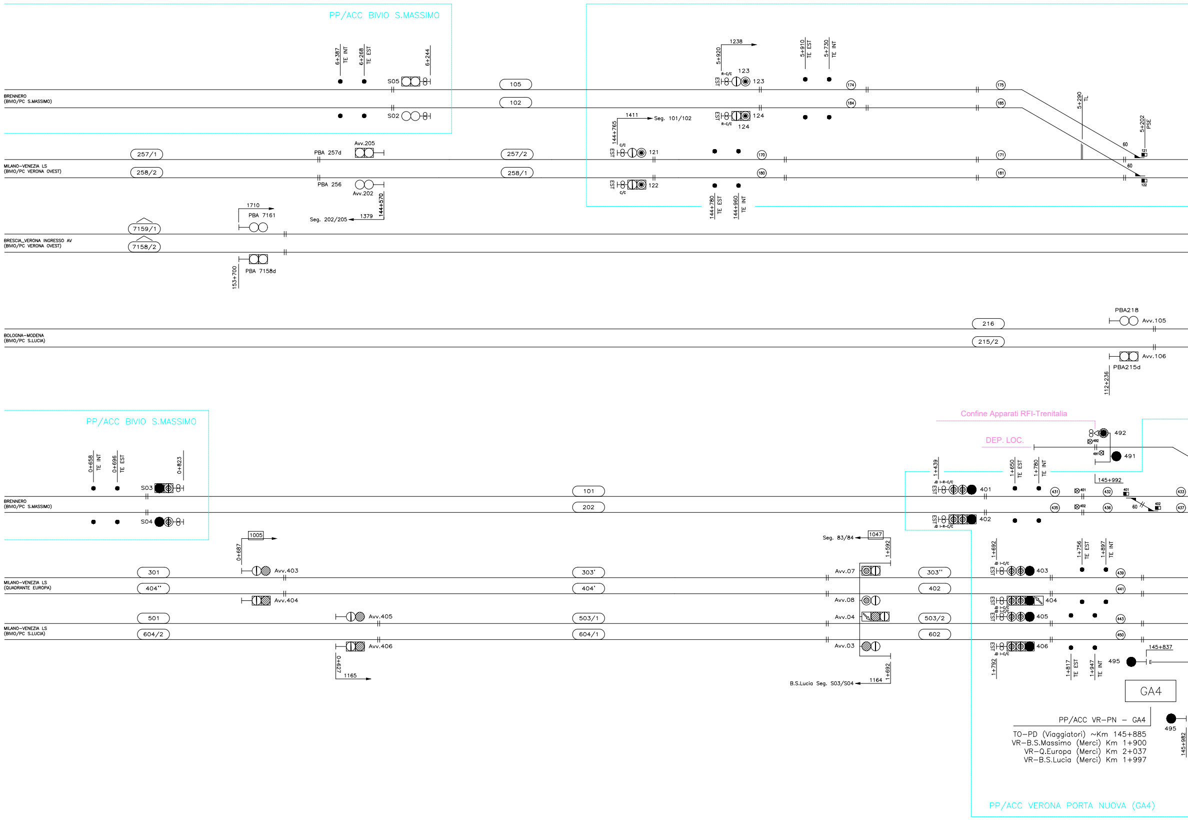
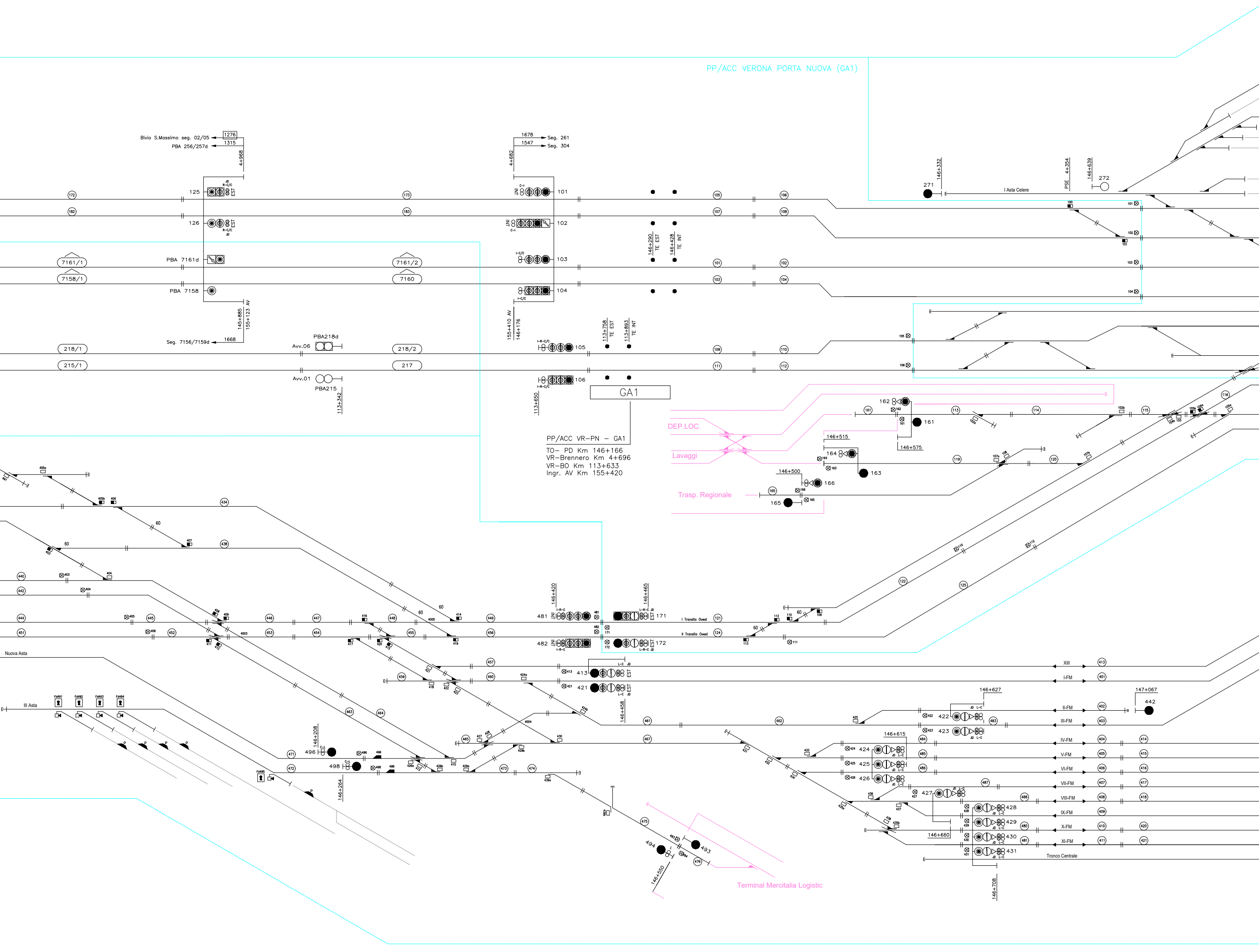
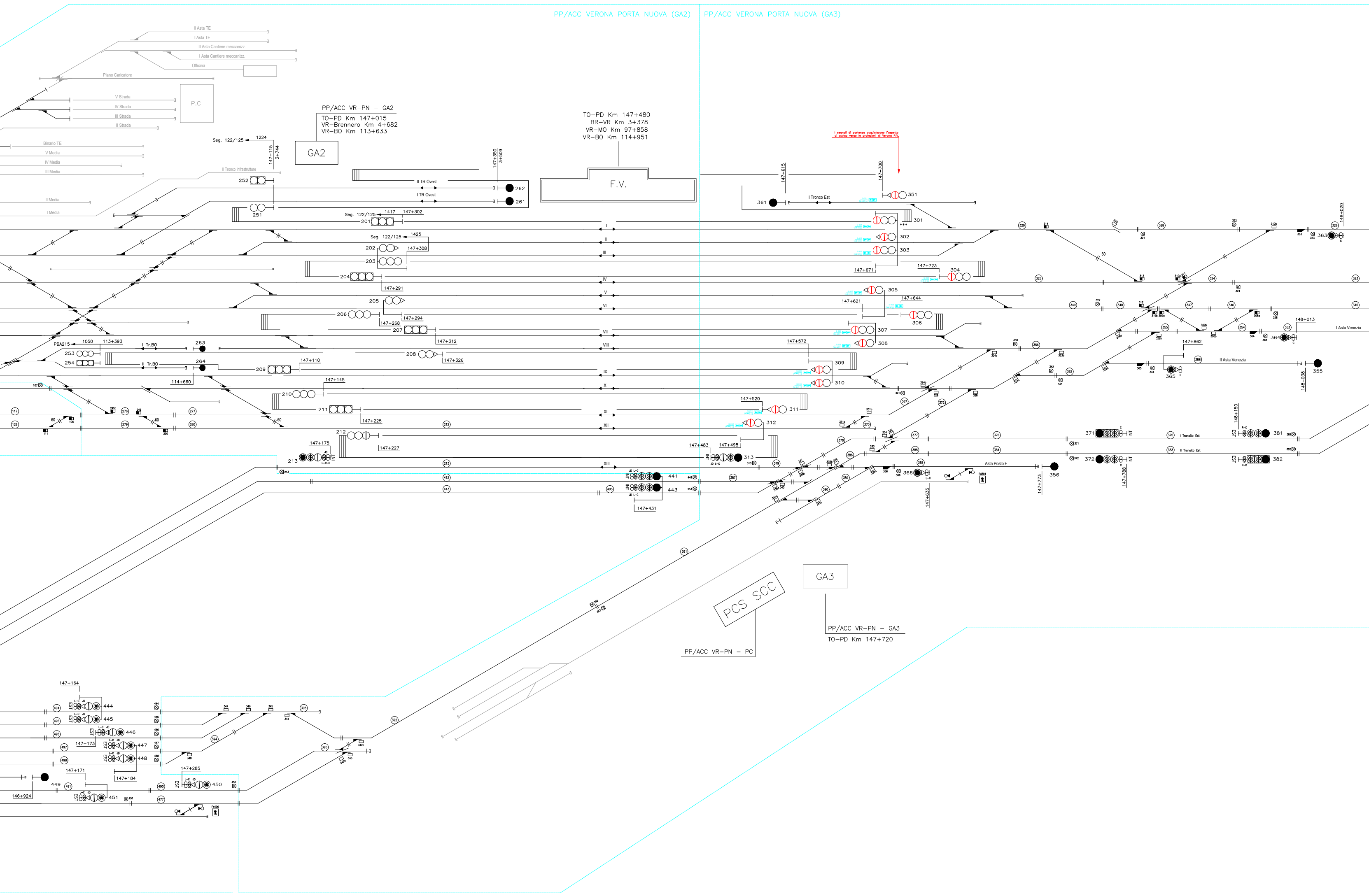
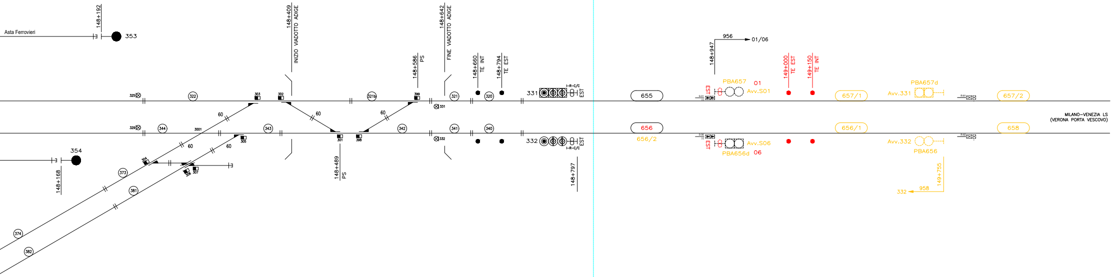

PP/ACC BIVIO S.MASSIMO
6+387 TE INT
6+268 TE EST
6+244
S05
S02
105
102
BRENNERO (BIVIO/PC S.MASSIMO)
257/1
258/2
PBA 257d
Avv.205
PBA 256
Avv.202
257/2
258/1
MILANO–VENEZIA LS (BIVIO/PC VERONA OVEST)
1710
PBA 7161
Seg. 202/205
1379
144+570
7159/1
7158/2
BRESCIA_VERONA INGRESSO AV (BIVIO/PC VERONA OVEST)
PBA 7158d
153+700
1238
5+920
R-C/C
123
EST
5+910 TE EST
5+730 TE INT
124
1411
Seg. 101/102
144+765
C/C
121
122
144+780 TE EST
144+960 TE INT
174
175
184
185
170
171
180
181
5+290 TL
5+202 PSE
60
60
121
122
BOLOGNA–MODENA (BIVIO/PC S.LUCIA)
216
215/2
PBA218
Avv.105
Avv.106
PBA215d
112+236
PP/ACC BIVIO S.MASSIMO
0+658 TE INT
0+696 TE EST
0+823
S03
S04
BRENNERO (BIVIO/PC S.MASSIMO)
101
202
1005
0+687
301
404''
Avv.403
Avv.404
303'
404'
MILANO–VENEZIA LS (QUADRANTE EUROPA)
501
604/2
Avv.405
Avv.406
503/1
604/1
MILANO–VENEZIA LS (BIVIO/PC S.LUCIA)
0+627
1165
Confine Apparati RFI-Trenitalia
DEP. LOC.
492
491
1+439
1+650 TE EST
1+780 TE INT
145+992
I-R-C/C
401
402
431
432
433
435
436
437
60
Seg. 83/84
1047
1+592
Avv.07
Avv.08
Avv.04
Avv.03
303''
402
503/2
602
1+692
I-C/C
403
404
405
406
1+756 TE EST
1+897 TE INT
439
441
443
450
145+837
495
1+792
1+817 TE EST
1+947 TE INT
1+692
1164
B.S.Lucia Seg. S03/S04
GA4
PP/ACC VR–PN – GA4
TO–PD (Viaggiatori) ~Km 145+885
VR–B.S.Massimo (Merci) Km 1+900
VR–Q.Europa (Merci) Km 2+037
VR–B.S.Lucia (Merci) Km 1+997
495
145+982
PP/ACC VERONA PORTA NUOVA (GA4)



PP/ACC VERONA PORTA NUOVA (GA1)
Bivio S.Massimo seg. 02/05
1276
PBA 256/257d
1315
4+968
1678
Seg. 261
1547
Seg. 304
4+682
125
126
101
102
103
104
105
106
7161/1
7158/1
7161/2
7160
PBA 7161d
PBA 7158
145+885
155+123 AV
Seg. 7156/7159d
1668
155+410 AV
146+176
146+290 TE EST
146+428 TE INT
113+758 TE EST
113+893 TE INT
218/1
215/1
218/2
217
PBA218d
Avv.06
Avv.01
PBA215
113+342
113+650
GA1
PP/ACC VR-PN – GA1
TO– PD Km 146+166
VR–Brennero Km 4+696
VR–BO Km 113+633
Ingr. AV Km 155+420
271
146+332
I Asta Celere
PSE 4+354
146+639
272
DEP.LOC.
Lavaggi
Trasp. Regionale
162
161
146+515
146+575
164
163
146+500
166
165
60
146+420
481
482
146+465
171
172
I Transito Ovest
II Transito Ovest
Nuova Asta
III Asta
413
421
146+458
XIII
I-FM
II-FM
III-FM
IV-FM
V-FM
VI-FM
VII-FM
VIII-FM
IX-FM
X-FM
XI-FM
Tronco Centrale
146+627
147+067
442
422
423
146+615
424
425
426
427
428
429
430
431
146+660
146+708
146+208
496
498
146+264
494
493
146+550
Terminal Mercitalia Logistic


PP/ACC VERONA PORTA NUOVA (GA2)
PP/ACC VERONA PORTA NUOVA (GA3)
II Asta TE
I Asta TE
II Asta Cantiere meccanizz.
I Asta Cantiere meccanizz.
Officina
Piano Caricatore
P.C
V Strada
IV Strada
III Strada
II Strada
Binario TE
V Media
IV Media
III Media
II Tronco Infrastrutture
II Media
I Media
PP/ACC VR–PN – GA2
TO–PD Km 147+015
VR–Brennero Km 4+682
VR–BO Km 113+633
GA2
Seg. 122/125
1224
147+115
3+744
147+350
3+509
II TR Ovest
I TR Ovest
262
261
252
251
TO–PD Km 147+480
BR–VR Km 3+378
VR–MO Km 97+858
VR–BO Km 114+951
F.V.
I segnali di partenza acquisiscono l'aspetto
di avviso verso le protezioni di Verona P.V.
147+615
147+700
I Tronco Est
361
351
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
253
254
263
264
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IX
X
XI
XII
XIII
1417
147+302
1425
147+308
147+291
147+294
147+268
147+312
147+326
147+110
147+145
147+225
147+227
147+175
147+671
147+723
147+621
147+644
147+572
147+520
147+483
147+498
PBA215
1050
113+393
I Tr.BO
II Tr.BO
114+660
441
443
147+431
148+020
363
148+013
I Asta Venezia
147+862
II Asta Venezia
364
365
355
148+038
148+150
371
372
381
382
I Tronsito Est
II Tronsito Est
Asta Posto F
356
366
147+773
147+788
147+635
GA3
PP/ACC VR–PN – GA3
TO–PD Km 147+720
PCS SCC
PP/ACC VR–PN – PC
147+164
444
445
446
447
448
449
450
451
147+173
147+171
147+184
147+285
146+924


Asta Ferrovieri
148+192
353
354
148+168
148+409
INIZIO VIADOTTO ADIGE
148+642
FINE VIADOTTO ADIGE
148+586
PS
148+660
TE INT
148+794
TE EST
148+489
PS
148+797
322
321b
321
320
344
343
342
341
340
373
374
381
382
301
302
303
305
306
307
399
398
3001
60
60
60
60
60
331
332
EST
655
656
656/2
956
01/06
148+947
PBA657
01
Avv.S01
149+000
TE EST
149+150
TE INT
657/1
PBA657d
Avv.331
657/2
EST
Avv.S06
PBA656d
06
656/1
Avv.332
PBA656
149+755
958
332
658
MILANO—VENEZIA LS
(VERONA PORTA VESCOVO)

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso (*)
>DOA	Distanza obiettivo approssimata
>FSC	Punto fine SCMT
>RCC	Punto ripresa campionamento codice
> I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
>I-30	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30Km/h effettuata con Q_INFILL=100Km/h e con l'aggiunta di un PI aV o di un PI V che impone V_RANGO_..=30Km/h
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril 10Km/h	Velocità di rilascio pari a 10Km/h
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(FV) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(FV)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
□⊢	Tabella "Limite fermata SCMT"

(*)-Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

● Picchetto Limite posizionato a 90cm dal binario in asse alla prima boa RL/S (All.1 punto 15 bis del R.S.)

▨ Infill non attivi

Note:
1) Nel seguente documento non sono stati riportate le Variazioni di Velocità e GdF in assenza di FCL aggiornati al nuovo ACC di Verona P.N.
2) L'attrezzaggio ERTMS L2 è stato riportato solamente per le modifiche in Rosso-Giallo.

Note:

(#)l'attrezzaggio delle aste di manovra è stato previsto in conformità a quanto disposto dall'app.B Vol.2 SRS SCMT relativamente all'approccio al binario tronco non utilizzato per servizio viaggiatori. Tuttavia, considerato che la limitata lunghezza delle aste non permette la corretta ubicazione dei PI, si rende necessario discutere la modalità di attrezzaggio con DT RFI

(##)L'effettiva ubicazione dei PI relativi al raccordo dovrà essere valutata in fase di progettazione dei dettaglio.

LEGENDA SIMBOLI

⓪	CdB attrezzato con INFILL
○	Attrezzaggio con segnale di Avvio e Avanzamento anteriori e posteriori

Funzione del PI ERTMS L2 :

- R: Ricalibrazione, R/C: Ricalibrazione e Riconnessione
- A0,A1,........An: Annuncio
- C, Cs: Connessione con RBC
- S/L2: Cambio sistema di segnalamento in ingresso
- S/LT, S/TL: Cambio sistema di segnalamento in uscita
- SR, SR/A Stop se in modalità Staff Responsible
- RN, RNs: Registrazione alla rete radio
- D: Disconnessione da RBC
- MT: Uscita Deposito
- M: Stop se in Shunting
- W, RW: Annuncio cambio sistema di segnalamento e ricalibrazione e riferimento di posizione geografica
- VN: Riduzione di velocità in Staff Responsible
- HO: Transizione (Hand—Over) RBC/RBC
- HR: Annuncio Transizione RBC/RBC
- SR/TL: Stop se in Staff Responsible e uscita da L2

🟥	CARTELLO Imperativo Partenza/Protezione Nuovo
┘	CARTELLO Imperativo di EoA Nuovo
------ >> NM-xxxx-X-xxx	PI Puro ERTMS Nuovo
S-xxx xxx ▶▶ NM-xxxx-X-xxx S-xxx xxx >> NM-xxxx-X-xxx	PI Misto SCMT/ERTMS da riconfigurare

LEGENDA

▶▶ >>	In nero SCMT esistente
▶▶ >>	In rosso SCMT nuovo
▶▶ >>	In verde SCMT provvisorio
▶▶ >>	In giallo SCMT da demolire
▶▶ >>	In azzurro SCMT da riconfigurare (*) solo boe (**) solo encoder (***) sia boe che encoder
▶▶ >>	In blu chiaro interventi ERTMS L1-L2 su PI SCMT esistenti o di nuova posa (#L1) solo boe (ERTMS L1) (##L1) solo encoder (ERTMS L1) (###L1) sia boe che encoder (ERTMS L1) (#L2) solo boe (ERTMS L2) (##L2) solo encoder (ERTMS L2) (###L2) sia boe che encoder (ERTMS L2)
>> ▶▶	In magenta ERTMS nuovo (*1) : PI Commutato ERTMS

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA BRENNERO - VERONA	
Punti 123 e 124	
BAcc 3/3 reversibile ERTMS-L2 sovrapposto	
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA BRESCIA - VICENZA	
Punti 121 e 122	Punto 331 e 332
BAcf + eRSC 3/3 revers. ERTMS-L2 sovrapposto	BAcf + eRSC 3/3 revers. ERTMS-L2 sovrapposto
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA AV/AC BRESCIA - VERONA	
Punti 103 e 104	
BAcf + eRSC 3/3 revers. ERTMS-L2 sovrapposto	
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA VERONA - POGGIO RUSCO	
Punti 105 e 106	
BAcc 3/3 reversibile ERTMS-L2 sovrapposto	
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
TRATTA BIVIO/PC S.MASSIMO - VERONA P.N. (MERCI)	
Punti 401 e 402	
BAcf reversibile ERTMS-L2 sovrapposto	
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
TRATTA QUADRANTE EUROPA - VERONA P.N. (MERCI)	
Punti 403 e 404	
BAcf + eRSC 3/3 revers. ERTMS-L2 sovrapposto	
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
TRATTO VERONA P.N. (MERCI) - BIVIO/P.C. S.LUCIA	
Punti 405 e 406	
BAcf reversibile ERTMS-L2 sovrapposto	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP:J14D20000010001

U.O. IMPIANTI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

SCMT VERONA PORTA NUOVA FASE 2
PIANO SCHEMATICO SCMT/ERTMS esistente in r/g - Fase 2.1 e 2.2

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1A	20	D	58	PX	MT1220	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R.Mister	Dic. 2021	S.Buccheri	Dic. 2021	C. Mazzocchi	Dic. 2021	M.Gambaro Dic. 2021

File: IN1A20D58PXMT1220001A.dwg	n. Elab.: