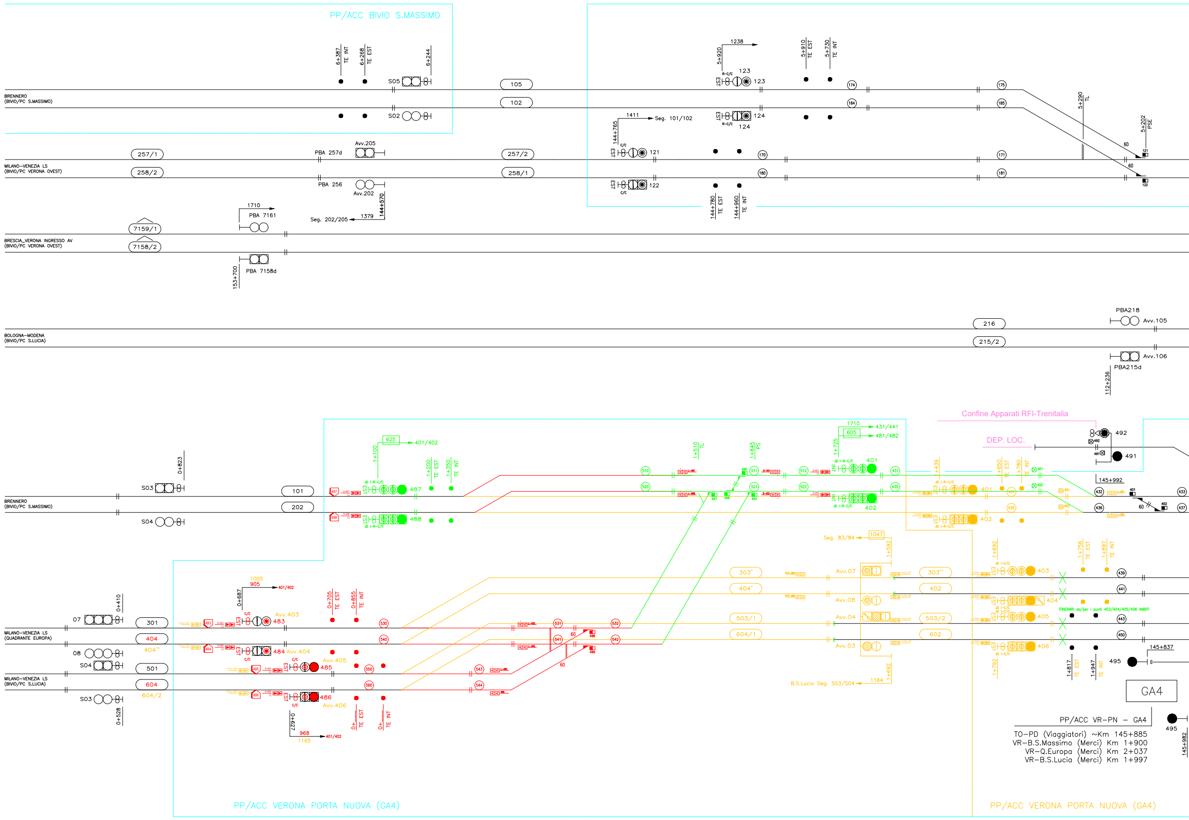
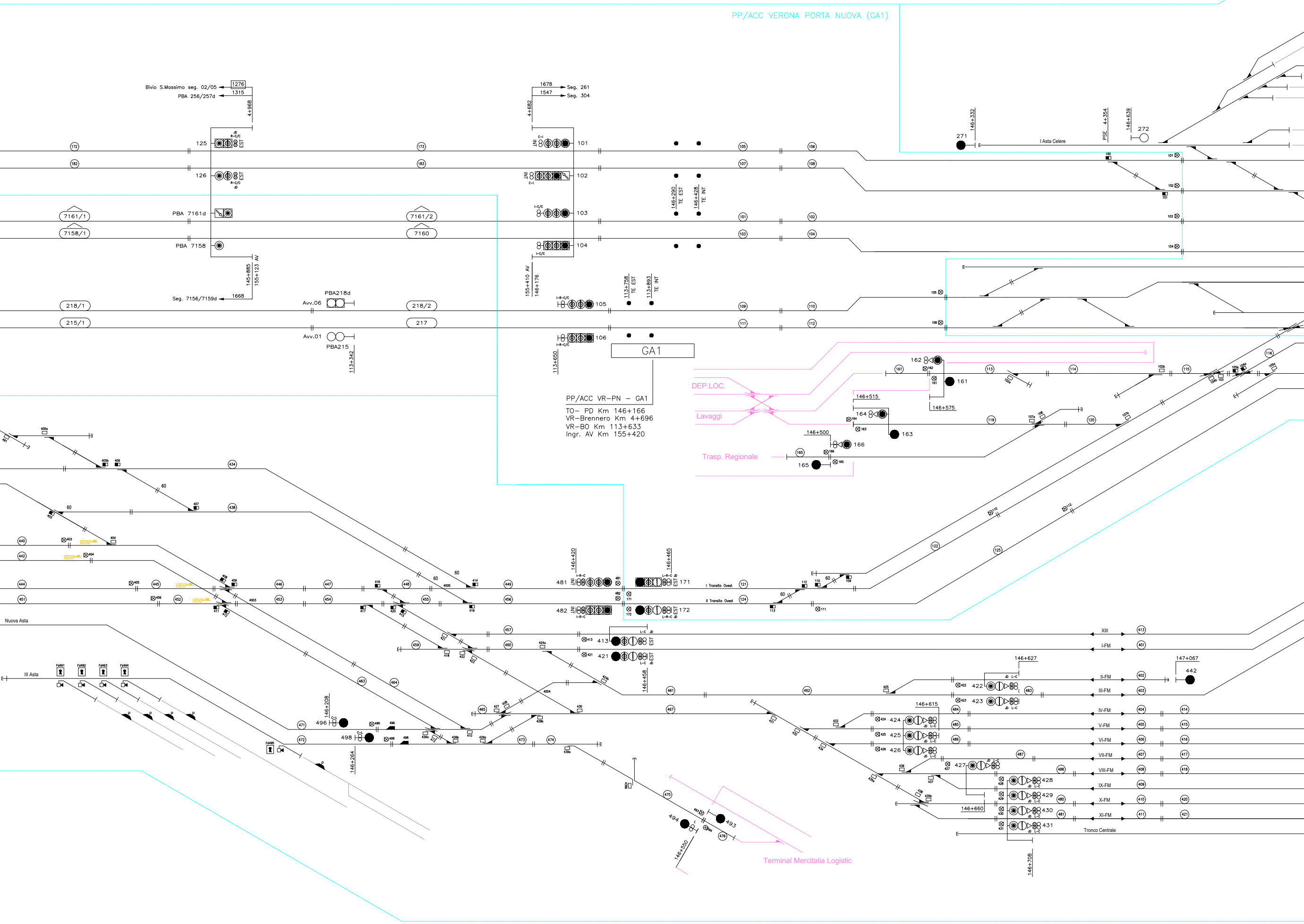
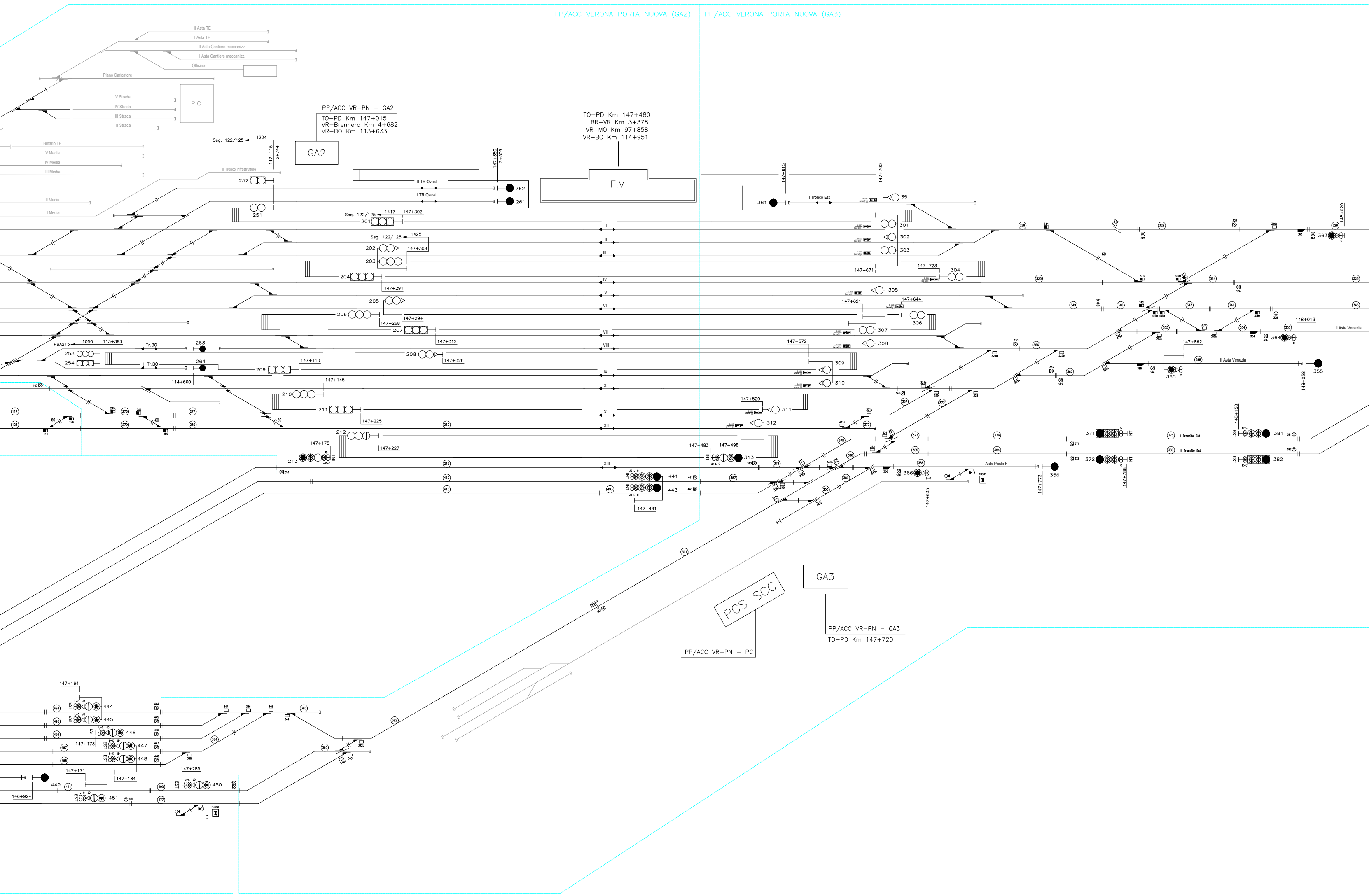

PP/ACC BIVIO S.MASSIMO
BRENNERO (BIVIO/PC S.MASSIMO)
6+387 TE INT
6+268 TE EST
6+244
S05
S02
105
102
MILANO-VENEZIA LS (BIVIO/PC VERONA OVEST)
257/1
258/2
PBA 257d
PBA 256
Avv.205
Avv.202
257/2
258/1
144+570
1379
Seg. 202/205
1710
PBA 7161
BRESCIA_VERONA INGRESSO AV (BIVIO/PC VERONA OVEST)
7159/1
7158/2
PBA 7158d
153+700
1411
Seg. 101/102
144+765
121
122
144+780 TE EST
144+960 TE INT
1238
5+920
123
124
5+910 TE EST
5+730 TE INT
5+290 TL
5+202 PSE
60
BOLOGNA-MODENA (BIVIO/PC S.LUCIA)
216
215/2
PBA218
Avv.105
Avv.106
PBA215d
112+236
Confine Apparati RFI-Trenitalia
DEP. LOC.
492
491
145+992
BRENNERO (BIVIO/PC S.MASSIMO)
0+823
S03
S04
101
202
625
401/402
1+100
487
488
1+900 TE EST
1+350 TE INT
1+910 TL
1+645 PSE
1710
605
431/441
481/482
1+725
401
402
1047
Seg. 83/84
1+692
303*
404*
503/1
604/1
Avv.07
Avv.08
Avv.04
Avv.03
303**
402
503/2
602
B.S.Lucia Seg. 503/504
1164
403
404
405
406
1+756 TE EST
1+897 TE INT
MILANO-VENEZIA LS (QUADRANTE EUROPA)
MILANO-VENEZIA LS (BIVIO/PC S.LUCIA)
07
08
S04
S03
0+410
0+528
301
404
404**
501
604
604/2
1005
905
0+687
483
484
485
486
Avv.403
Avv.404
Avv.405
Avv.406
0+705 TE EST
0+855 TE INT
0+627
968
1165
60
1+817 TE EST
1+947 TE INT
1+792
495
145+837
GA4
145+982
PP/ACC VERONA PORTA NUOVA (GA4)

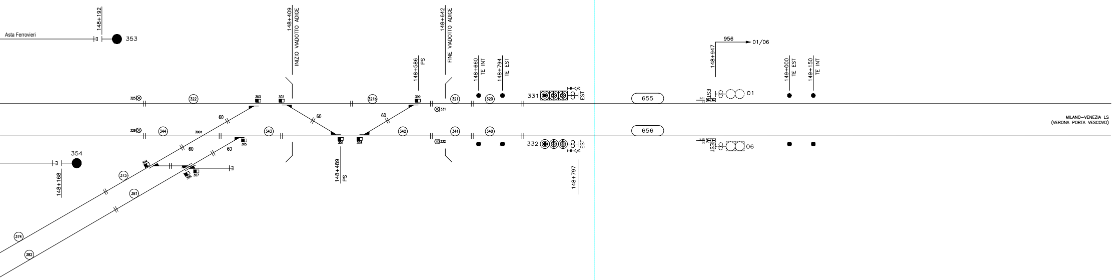
PP/ACC VR–PN – GA4

TO–PD (Viaggiatori) ~Km 145+885
VR–B.S.Massimo (Merci) Km 1+900
VR–Q.Europa (Merci) Km 2+037
VR–B.S.Lucia (Merci) Km 1+997

FASE 3.1


PP/ACC VERONA PORTA NUOVA (GA1)
Bivio S.Massimo seg. 02/05
PBA 256/257d
1276
1315
4+968
1678
1547
Seg. 261
Seg. 304
4+682
125
126
101
102
103
104
105
106
PBA 7161d
PBA 7158
7161/1
7158/1
7161/2
7160
146+290 TE EST
146+428 TE INT
145+885
155+123 AV
Seg. 7156/7159d
1668
155+410 AV
146+176
113+758 TE EST
113+893 TE INT
PBA218d
Avv.06
Avv.01
PBA215
113+342
218/1
215/1
218/2
217
113+650
GA1
PP/ACC VR-PN – GA1
TO- PD Km 146+166
VR-Brennero Km 4+696
VR-BO Km 113+633
Ingr. AV Km 155+420
271
272
146+332
PSE 4+354
146+639
I Asta Celere
DEP.LOC.
Lavaggi
Trasp. Regionale
162
161
164
163
166
165
146+515
146+575
146+500
146+420
146+465
481
482
171
172
I Transito Ovest
II Transito Ovest
413
421
146+458
Nuova Asta
III Asta
Fd491
Fd492
Fd493
Fd494
Fd495
496
498
146+208
146+264
146+627
147+067
442
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
146+615
146+660
146+708
XIII
I-FM
II-FM
III-FM
IV-FM
V-FM
VI-FM
VII-FM
VIII-FM
IX-FM
X-FM
XI-FM
Tronco Centrale
494
493
146+550
Terminal Mercitalia Logistic


PP/ACC VERONA PORTA NUOVA (GA2)
PP/ACC VERONA PORTA NUOVA (GA3)
II Asta TE
I Asta TE
II Asta Cantiere meccanizz.
I Asta Cantiere meccanizz.
Officina
Piano Caricatore
P.C
V Strada
IV Strada
III Strada
II Strada
Binario TE
V Media
IV Media
III Media
II Media
I Media
II Tronco Infrastrutture
PP/ACC VR-PN – GA2
TO-PD Km 147+015
VR-Brennero Km 4+682
VR-BO Km 113+633
GA2
Seg. 122/125
1224
147+115
3+744
TO-PD Km 147+480
BR-VR Km 3+378
VR-MO Km 97+858
VR-BO Km 114+951
F.V.
147+350
3+509
II TR Ovest
I TR Ovest
262
261
252
251
Seg. 122/125
1417
147+302
201
Seg. 122/125
1425
202
147+308
203
204
147+291
205
206
147+268
147+294
207
147+312
PBA215
1050
113+393
I Tr.BO
263
253
254
II Tr.BO
264
209
147+110
208
147+326
114+660
147+145
210
211
147+225
212
147+175
147+227
213
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IX
X
XI
XII
XIII
441
443
147+431
147+615
147+700
361
I Tronco Est
351
301
302
303
147+723
147+671
304
305
147+644
147+621
306
307
308
147+572
309
310
147+520
311
312
147+483
147+498
313
148+020
363
148+013
I Asta Venezia
364
147+862
II Asta Venezia
365
355
148+038
148+150
371
381
I Tronsito Est
II Tronsito Est
372
382
Asta Posto F
356
147+773
147+788
366
147+635
PCS SCC
PP/ACC VR-PN – PC
GA3
PP/ACC VR-PN – GA3
TO-PD Km 147+720
147+164
444
445
446
147+173
447
448
147+171
147+184
449
146+924
451
147+285
450


Asta Ferrovieri
148+192
353
354
148+168
148+409
INIZIO VIADOTTO ADIGE
148+642
FINE VIADOTTO ADIGE
148+586
PS
148+489
PS
148+660
TE INT
148+794
TE EST
148+797
325
329
322
344
3001
343
321b
342
321
341
320
340
331
332
303
302
301
398
399
304
305
306
307
373
381
374
382
60
331
332
I-R-C/C
EST
655
656
148+947
956
01/06
01
06
EST
149+000
TE EST
149+150
TE INT
MILANO–VENEZIA LS
(VERONA PORTA VESCOVO)

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso (*)
>DOA	Distanza obiettivo approssimata
>FSC	Punto fine SCMT
>RCC	Punto ripresa campionamento codice
> I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
>I-30	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30Km/h effettuata con Q_INFILL=100Km/h e con l'aggiunta di un PI aV o di un PI V che impone V_RANGO_..=30Km/h
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril 10Km/h	Velocità di rilascio pari a 10Km/h
Av.V.(V) Prog.....	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog.....	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(FV) Prog.....	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(FV)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
□⊣	Tabella "Limite fermata SCMT"

(*)–Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

● Picchetto Limite posizionato a 90cm dal binario in asse alla prima boa RL/S (All.1 punto 15 bis del R.S.)

▨ Infill non attivi

Note:
1) Nel seguente documento non sono stati riportate le Variazioni di Velocità e GdF in assenza di FCL aggiornati al nuovo ACC di Verona P.N.
2) L'attrezzaggio ERTMS L2 è stato riportato solamente per le modifiche in Rosso–Giallo.

Note:

(#)l'attrezzaggio delle aste di manovra è stato previsto in conformità a quanto disposto dall'app.B Vol.2 SRS SCMT relativamente all'approccio al binario tronco non utilizzato per servizio viaggiatori. Tuttavia, considerato che la limitata lunghezza delle aste non permette la corretta ubicazione dei PI, si rende necessario discutere la modalità di attrezzaggio con DT RFI

(##)L'effettiva ubicazione dei PI relativi al raccordo dovrà essere valutata in fase di progettazione dei dettaglio.

LEGENDA SIMBOLI

⊚	CdB attrezzato con INFILL
○	Attrezzaggio con segnale di Avvio e Avanzamento anteriori e posteriori

Funzione del PI ERTMS L2 :

- R: Ricalibrazione, R/C: Ricalibrazione e Riconnessione
- A0,A1,........An: Annuncio
- C, Cs: Connessione con RBC
- S/L2: Cambio sistema di segnalamento in ingresso
- S/LT, S/TL: Cambio sistema di segnalamento in uscita
- SR, SR/A Stop se in modalità Staff Responsible
- RN, RNs: Registrazione alla rete radio
- D: Disconnessione da RBC
- MT: Uscita Deposito
- M: Stop se in Shunting
- W, RW: Annuncio cambio sistema di segnalamento e ricalibrazione e riferimento di posizione geografica
- VN: Riduzione di velocità in Staff Responsible
- HO: Transizione (Hand–Over) RBC/RBC
- HR: Annuncio Transizione RBC/RBC
- SR/TL: Stop se in Staff Responsible e uscita da L2

🟥	CARTELLO Imperativo Partenza/Protezione Nuovo
⅃	CARTELLO Imperativo di EoA Nuovo
------ ▷▷ NM-xxxx-X-xxx	PI Puro ERTMS Nuovo
S-xxx xxx ▶▶ NM-xxxx-X-xxx S-xxx xxx ▷>▷ NM-xxxx-X-xxx	PI Misto SCMT/ERTMS da riconfigurare

LEGENDA

▶▶ ▷▷	In nero SCMT esistente
▶▶ ▷▷	In rosso SCMT nuovo
▶▶ ▷▷	In verde SCMT provvisorio
▶▶ ▷▷	In giallo SCMT da demolire
▶▶ ▷▷	In azzurro SCMT da riconfigurare (*) solo boe (**) solo encoder (***) sia boe che encoder
▶▶ ▷▷	In blu chiaro interventi ERTMS L1-L2 su PI SCMT esistenti o di nuova posa (#L1) solo boe (ERTMS L1) (##L1) solo encoder (ERTMS L1) (###L1) sia boe che encoder (ERTMS L1) (#L2) solo boe (ERTMS L2) (##L2) solo encoder (ERTMS L2) (###L2) sia boe che encoder (ERTMS L2)
▷▷ ▷▷	In magenta ERTMS nuovo (*1) : PI Commutato ERTMS

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA BRENNERO - VERONA	
Punti 123 e 124	
BAcc 3/3 reversibile ERTMS-L2 sovrapposto	
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA BRESCIA - VICENZA	
Punti 121 e 122	Punto 331 e 332
BAcf + eRSC 3/3 revers. ERTMS-L2 sovrapposto	BAcf + eRSC 3/3 revers. ERTMS-L2 sovrapposto
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA AV/AC BRESCIA - VERONA	
Punti 103 e 104	
BAcf + eRSC 3/3 revers. ERTMS-L2 sovrapposto	
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA VERONA - POGGIO RUSCO	
Punti 105 e 106	
BAcc 3/3 reversibile ERTMS-L2 sovrapposto	
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
TRATTA BIVIO/PC S.MASSIMO - VERONA P.N. (MERCI)	
Punti 401 e 402	
BAcf reversibile ERTMS-L2 sovrapposto	
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
TRATTA QUADRANTE EUROPA - VERONA P.N. (MERCI)	
Punti 403 e 404	
BAcf + eRSC 3/3 revers. ERTMS-L2 sovrapposto	
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
TRATTO VERONA P.N. (MERCI) - BIVIO/P.C. S.LUCIA	
Punti 405 e 406	
BAcf reversibile ERTMS-L2 sovrapposto	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP:J14D20000010001

U.O. IMPIANTI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

SCMT VERONA PORTA NUOVA FASE 3
PIANO SCHEMATICO SCMT/ERTMS esistente in r/g - Fase 3.1

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1A	20	D	58	PX	MT1230	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R.Mister	Dic. 2021	S.Buccheri	Dic. 2021	C. Mazzocchi	Dic. 2021	M.Gambaro Dic. 2021 GAMBARO Marco

File: IN1A20D58PXMT1230001A.dwg

n. Elab.: 1/2