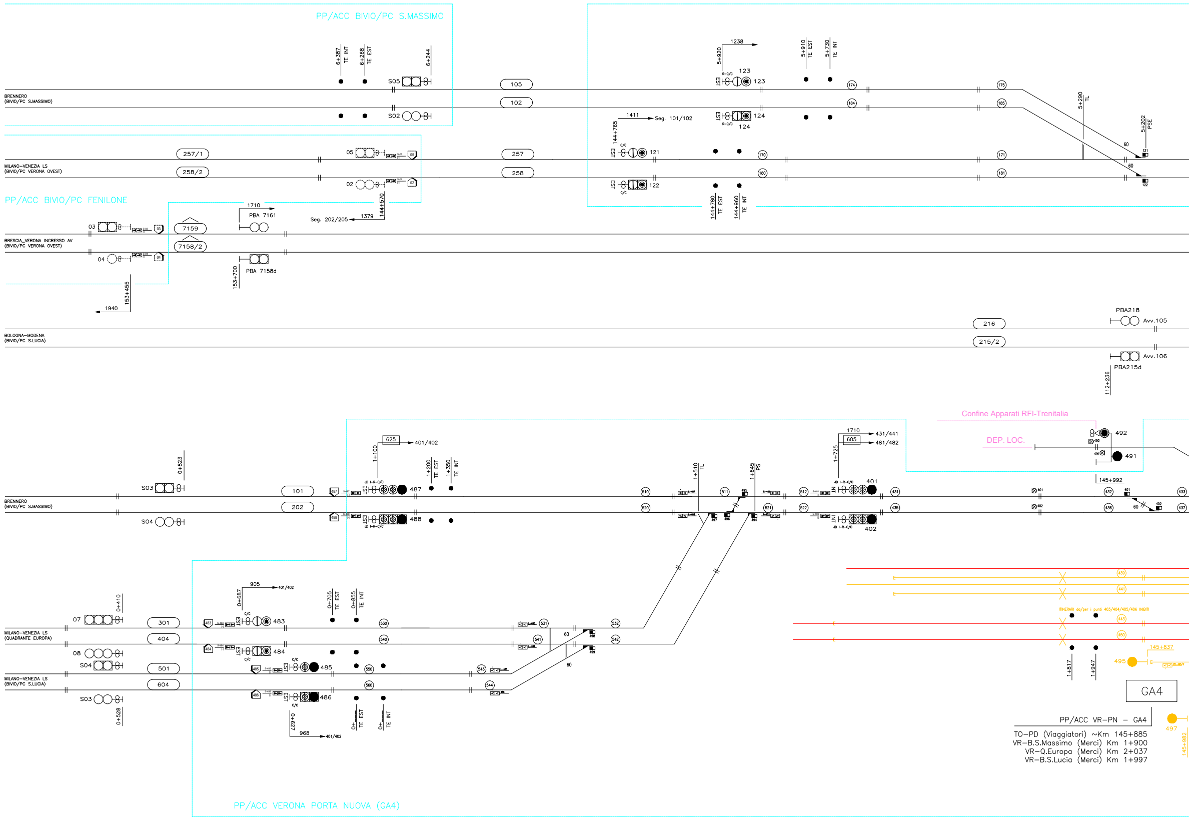
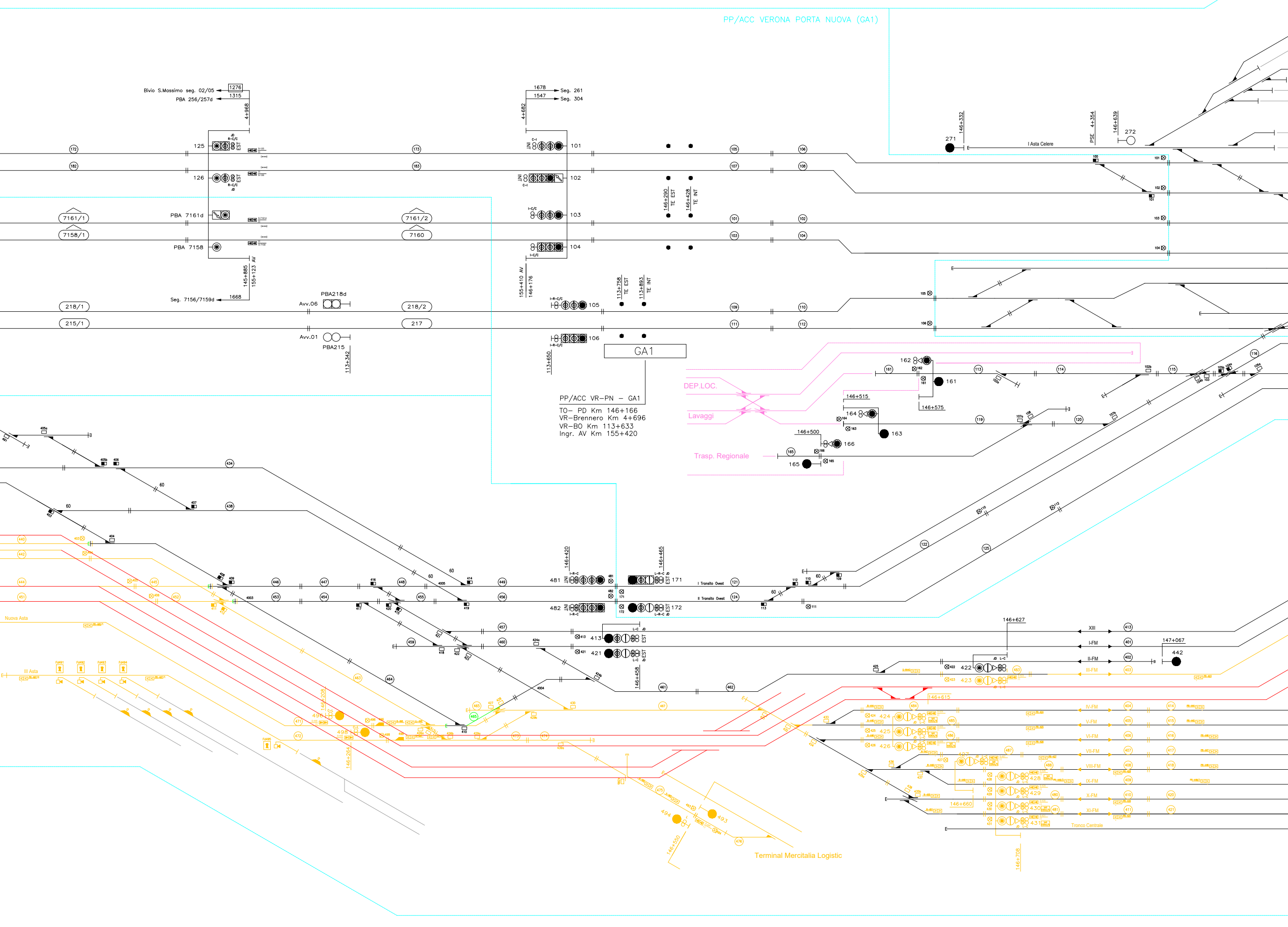
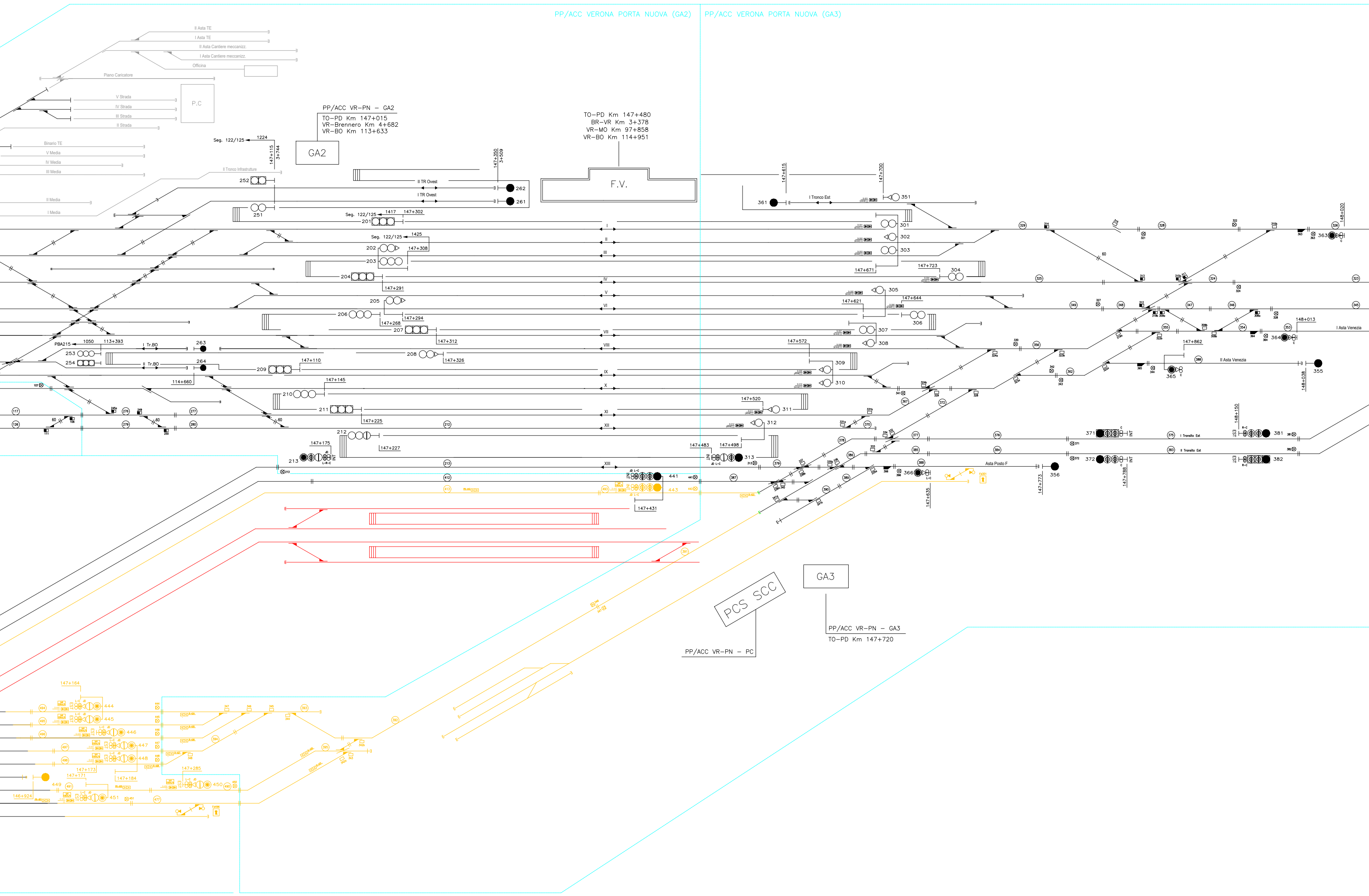
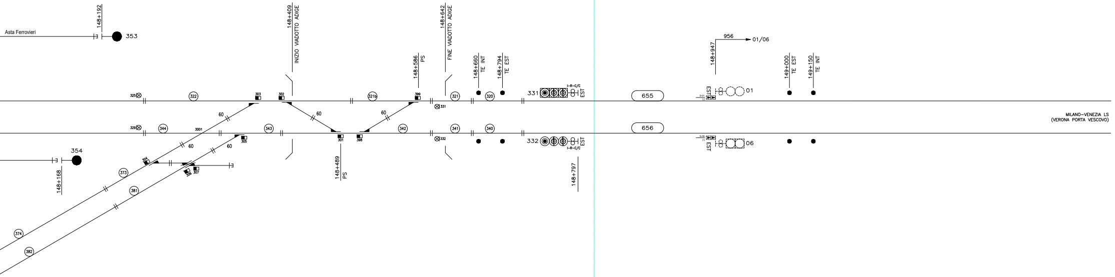

PP/ACC BIVIO/PC S.MASSIMO
PP/ACC BIVIO/PC FENILONE
PP/ACC VERONA PORTA NUOVA (GA4)
BRENNERO (BIVIO/PC S.MASSIMO)
MILANO-VENEZIA LS (BIVIO/PC VERONA OVEST)
BRESCIA_VERONA INGRESSO AV (BIVIO/PC VERONA OVEST)
BOLOGNA-MODENA (BIVIO/PC S.LUCIA)
MILANO-VENEZIA LS (QUADRANTE EUROPA)
MILANO-VENEZIA LS (BIVIO/PC S.LUCIA)
6+387 TE INT
6+268 TE EST
6+244
S05
S02
105
102
257/1
258/2
257
258
05
02
03
04
7159
7158/2
1710
PBA 7161
Seg. 202/205
1379
144+570
PBA 7158d
153+700
153+455
1940
1238
5+920
123
124
1411
Seg. 101/102
144+765
121
122
144+780 TE EST
144+960 TE INT
5+910 TE EST
5+730 TE INT
5+290 TL
5+202 PSE
60
216
215/2
PBA218
Avv.105
Avv.106
PBA215d
112+236
Confine Apparati RFI-Trenitalia
DEP. LOC.
492
491
145+992
0+823
S03
S04
101
202
625
401/402
1+100
487
488
1+200 TE EST
1+350 TE INT
1+510 TL
1+645 PS
1710
605
431/441
481/482
1+725
401
402
07
08
0+410
301
404
501
604
0+528
905
0+687
483
484
485
486
0+705 TE EST
0+855 TE INT
968
0+627
0+ TE EST
0+ TE INT
60
495
497
145+837
145+982
1+817
1+947
GA4
PP/ACC VR-PN – GA4
TO-PD (Viaggiatori) ~Km 145+885
VR-B.S.Massimo (Merci) Km 1+900
VR-Q.Europa (Merci) Km 2+037
VR-B.S.Lucia (Merci) Km 1+997

FASE 4.1


PP/ACC VERONA PORTA NUOVA (GA1)
Bivio S.Massimo seg. 02/05
1276
1315
PBA 256/257d
4+968
125
126
JD
R-C/C
EST
PBA 7161d
PBA 7158
145+885
155+123 AV
1668
Seg. 7156/7159d
7161/1
7158/1
7161/2
7160
218/1
215/1
218/2
217
PBA218d
Avv.06
Avv.01
PBA215
113+342
1678
1547
Seg. 261
Seg. 304
4+682
101
102
103
104
105
106
LNI
C-I
I-C/C
I-R-C/C
155+410 AV
146+176
113+650
146+290 TE EST
146+428 TE INT
113+758 TE EST
113+893 TE INT
GA1
PP/ACC VR-PN – GA1
TO- PD Km 146+166
VR-Brennero Km 4+696
VR-BO Km 113+633
Ingr. AV Km 155+420
271
146+332
I Asta Celere
PSE 4+354
146+639
272
DEP.LOC.
Lavaggi
Trasp. Regionale
162
161
164
163
166
165
146+515
146+575
146+500
481
482
171
172
L-R-C
JD
146+420
146+465
I Transito Ovest
II Transito Ovest
121
122
124
125
60
413
421
L-C
146+458
146+627
XIII
I-FM
II-FM
III-FM
IV-FM
V-FM
VI-FM
VII-FM
VIII-FM
IX-FM
X-FM
XI-FM
147+067
442
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
146+615
146+660
146+709
Tronco Centrale
461
462
467
146+208
146+264
495
496
493
494
146+550
Terminal Mercitalia Logistic
Nuova Asta
III Asta
4003
4004
4005


PP/ACC VERONA PORTA NUOVA (GA2)
PP/ACC VERONA PORTA NUOVA (GA3)
II Asta TE
I Asta TE
II Asta Cantiere meccaniz.
I Asta Cantiere meccaniz.
Officina
Piano Caricatore
P.C
V Strada
IV Strada
III Strada
II Strada
Binario TE
V Media
IV Media
III Media
II Tronco Infrastrutture
II Media
I Media
PP/ACC VR–PN – GA2
TO–PD Km 147+015
VR–Brennero Km 4+682
VR–BO Km 113+633
GA2
Seg. 122/125
1224
147+115
3+744
TO–PD Km 147+480
BR–VR Km 3+378
VR–MO Km 97+858
VR–BO Km 114+951
F.V.
147+350
3+509
II TR Ovest
I TR Ovest
262
261
252
251
147+615
147+700
I Tronco Est
361
351
Seg. 122/125
1417
147+302
201
1425
202
147+308
203
204
147+291
205
206
147+294
147+268
207
147+312
208
147+326
209
147+110
210
147+145
211
147+225
212
147+227
213
147+175
PBA215
1050
113+393
I Tr.BO
II Tr.BO
263
264
253
254
114+660
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IX
X
XI
XII
XIII
301
302
303
304
147+723
147+671
305
147+644
147+621
306
307
308
147+572
309
310
311
147+520
312
313
147+483
147+498
441
443
147+431
148+020
363
148+013
I Asta Venezia
364
147+862
365
II Asta Venezia
355
148+038
148+150
371
381
372
382
I Tronalto Est
II Tronalto Est
Asta Posto F
356
147+773
147+788
366
147+635
GA3
PCS SCC
PP/ACC VR–PN – GA3
TO–PD Km 147+720
PP/ACC VR–PN – PC
147+164
444
445
446
447
448
449
450
451
147+173
147+171
147+184
147+285
146+924


Asta Ferrovieri
148+192
353
354
148+168
148+409
INIZIO VIADOTTO ADIGE
148+642
FINE VIADOTTO ADIGE
148+586
PS
148+489
PS
148+660
TE INT
148+794
TE EST
148+797
325
329
322
344
3001
343
321b
342
321
341
320
340
303
302
399
305
301
398
304
306
307
331
332
373
374
381
382
60
331
332
I-R-C/C
EST
655
656
148+947
956
01/06
01
06
EST
149+000
TE EST
149+150
TE INT
MILANO–VENEZIA LS
(VERONA PORTA VESCOVO)

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso (*)
DOA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
I-30	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30Km/h effettuata con Q_INFILL=100Km/h e con l'aggiunta di un PI aV o di un PI V che impone V_RANGO_..=30Km/h
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril 10Km/h	Velocità di rilascio pari a 10Km/h
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(FV) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(FV)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
□⊣	Tabella "Limite fermata SCMT"

(*)–Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

● Picchetto Limite posizionato a 90cm dal binario in asse alla prima boa RL/S
(All.1 punto 15 bis del R.S.)

▨ Infill non attivi

Note:
1) Nel seguente documento non sono stati riportate le Variazioni di Velocità e GdF in assenza di FCL aggiornati al nuovo ACC di Verona P.N.
2) L'attrezzaggio ERTMS L2 è stato riportato solamente per le modifiche in Rosso–Giallo.

Note:

(#)l'attrezzaggio delle aste di manovra è stato previsto in conformità a quanto disposto dall'app.B Vol.2 SRS SCMT relativamente all'approccio al binario tronco non utilizzato per servizio viaggiatori. Tuttavia, considerato che la limitata lunghezza delle aste non permette la corretta ubicazione dei PI, si rende necessario discutere la modalità di attrezzaggio con DT RFI

(##)L'effettiva ubicazione dei PI relativi al raccordo dovrà essere valutata in fase di progettazione dei dettaglio.

LEGENDA SIMBOLI

◎	CdB attrezzato con INFILL
⊙	Attrezzaggio con segnale di Avvio e Avanzamento anteriori e posteriori

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA BRENNERO - VERONA	
Punti 123 e 124	
BAcc 3/3 reversibile ERTMS-L2 sovrapposto	
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA BRESCIA - VICENZA	
Punti 121 e 122	Punto 331 e 332
BAcf + eRSC 3/3 revers. ERTMS-L2 sovrapposto	BAcf + eRSC 3/3 revers. ERTMS-L2 sovrapposto
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA AV/AC BRESCIA - VERONA	
Punti 103 e 104	
BAcf + eRSC 3/3 revers. ERTMS-L2 sovrapposto	
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA VERONA - POGGIO RUSCO	
Punti 105 e 106	
BAcc 3/3 reversibile ERTMS-L2 sovrapposto	
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
TRATTA BIVIO/PC S.MASSIMO - VERONA P.N. (MERCI)	
Punti 401 e 402	
BAcf reversibile ERTMS-L2 sovrapposto	
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
TRATTA QUADRANTE EUROPA - VERONA P.N. (MERCI)	
Punti 403 e 404	
BAcf + eRSC 3/3 revers. ERTMS-L2 sovrapposto	
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
TRATTO VERONA P.N. (MERCI) - BIVIO/P.C. S.LUCIA	
Punti 405 e 406	
BAcf reversibile ERTMS-L2 sovrapposto	

Funzione del PI ERTMS L2 :

- R: Ricalibrazione, R/C: Ricalibrazione e Riconnessione
- A0,A1,........An: Annuncio
- C, Cs: Connessione con RBC
- S/L2: Cambio sistema di segnalamento in ingresso
- S/LT, S/TL: Cambio sistema di segnalamento in uscita
- SR, SR/A Stop se in modalità Staff Responsible
- RN, RNs: Registrazione alla rete radio
- D: Disconnessione da RBC
- MT: Uscita Deposito
- M: Stop se in Shunting
- W, RW: Annuncio cambio sistema di segnalamento e ricalibrazione e riferimento di posizione geografica
- VN: Riduzione di velocità in Staff Responsible
- HO: Transizione (Hand–Over) RBC/RBC
- HR: Annuncio Transizione RBC/RBC
- SR/TL: Stop se in Staff Responsible e uscita da L2

🟥	CARTELLO Imperativo Partenza/Protezione Nuovo
⅃	CARTELLO Imperativo di EoA Nuovo
▷▷ NIM-xxxx-X-xxx	PI Puro ERTMS Nuovo
S-xxx xxx ▶▶ NIM-xxxx-X-xxx S-xxx xxx >> NIM-xxxx-X-xxx	PI Misto SCMT/ERTMS da riconfigurare

LEGENDA

- In nero SCMT esistente
- In rosso SCMT nuovo
- In verde SCMT provvisorio
- In giallo SCMT da demolire
- In azzurro SCMT da riconfigurare
  - (*) solo boe
  - (**) solo encoder
  - (***) sia boe che encoder
- In blu chiaro interventi ERTMS L1-L2 su PI SCMT esistenti o di nuova posa
  - (#L1) solo boe (ERTMS L1)
  - (##L1) solo encoder (ERTMS L1)
  - (###L1) sia boe che encoder (ERTMS L1)
  - (#L2) solo boe (ERTMS L2)
  - (##L2) solo encoder (ERTMS L2)
  - (###L2) sia boe che encoder (ERTMS L2)
- In magenta ERTMS nuovo
- (*1) : PI Commutato ERTMS

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP:J14D20000010001

U.O. IMPIANTI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

SCMT VERONA PORTA NUOVA FASE 4
PIANO SCHEMATICO SCMT/ERTMS esistente in r/g - Fase 4.1

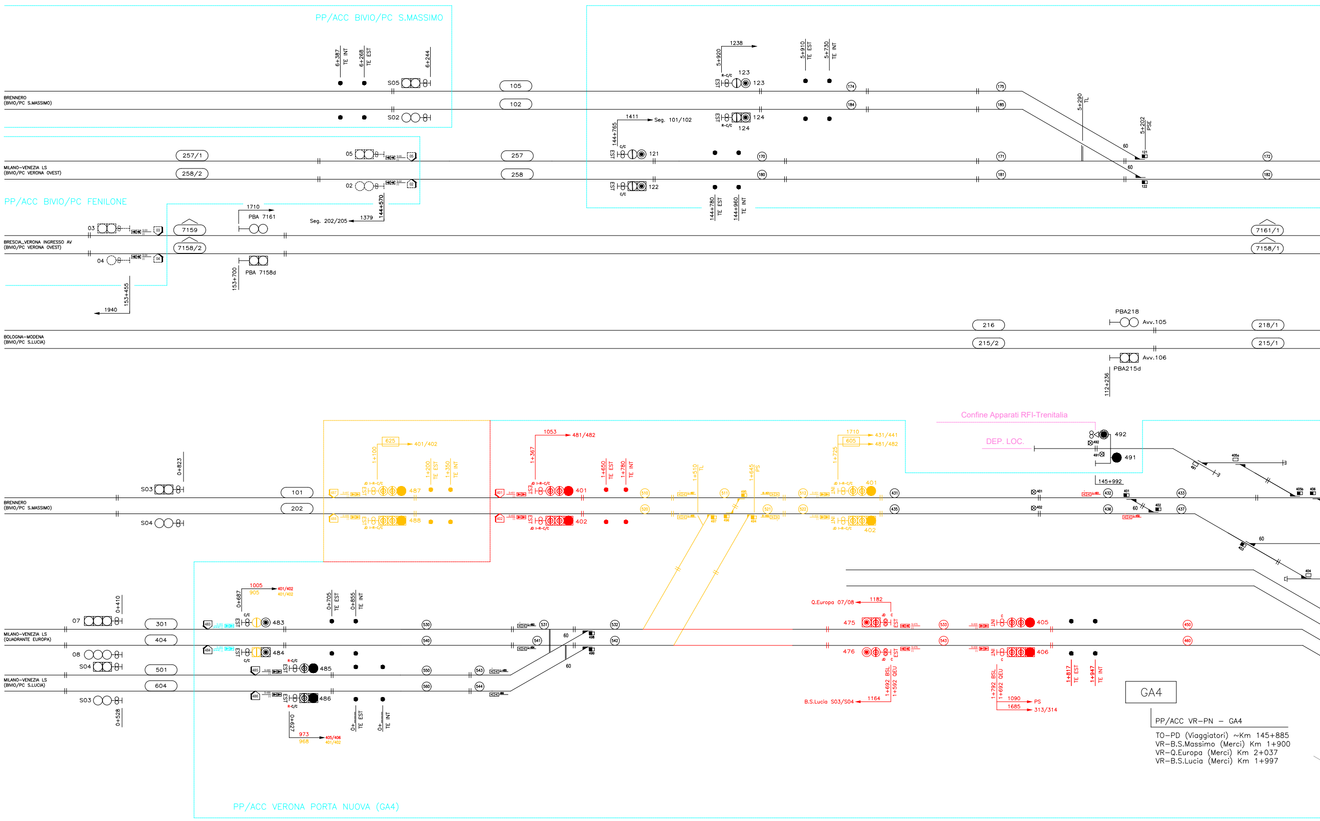
SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1A	20	D	58	PX	MT1240	001	A

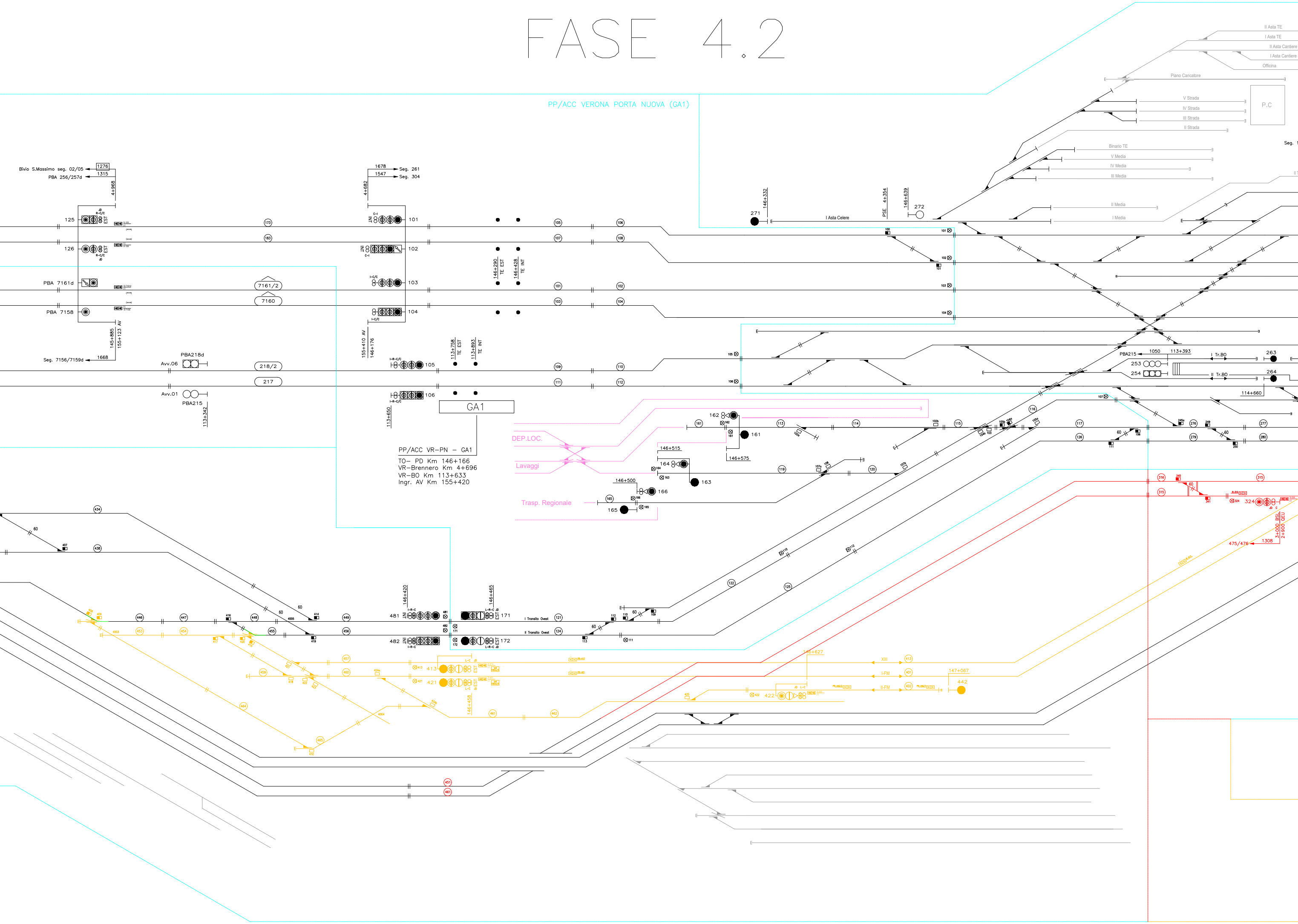
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R.Mister	Dic. 2021	S.Buccheri	Dic. 2021	C. Mazzocchi	Dic. 2021	M.Gambaro Dic. 2021

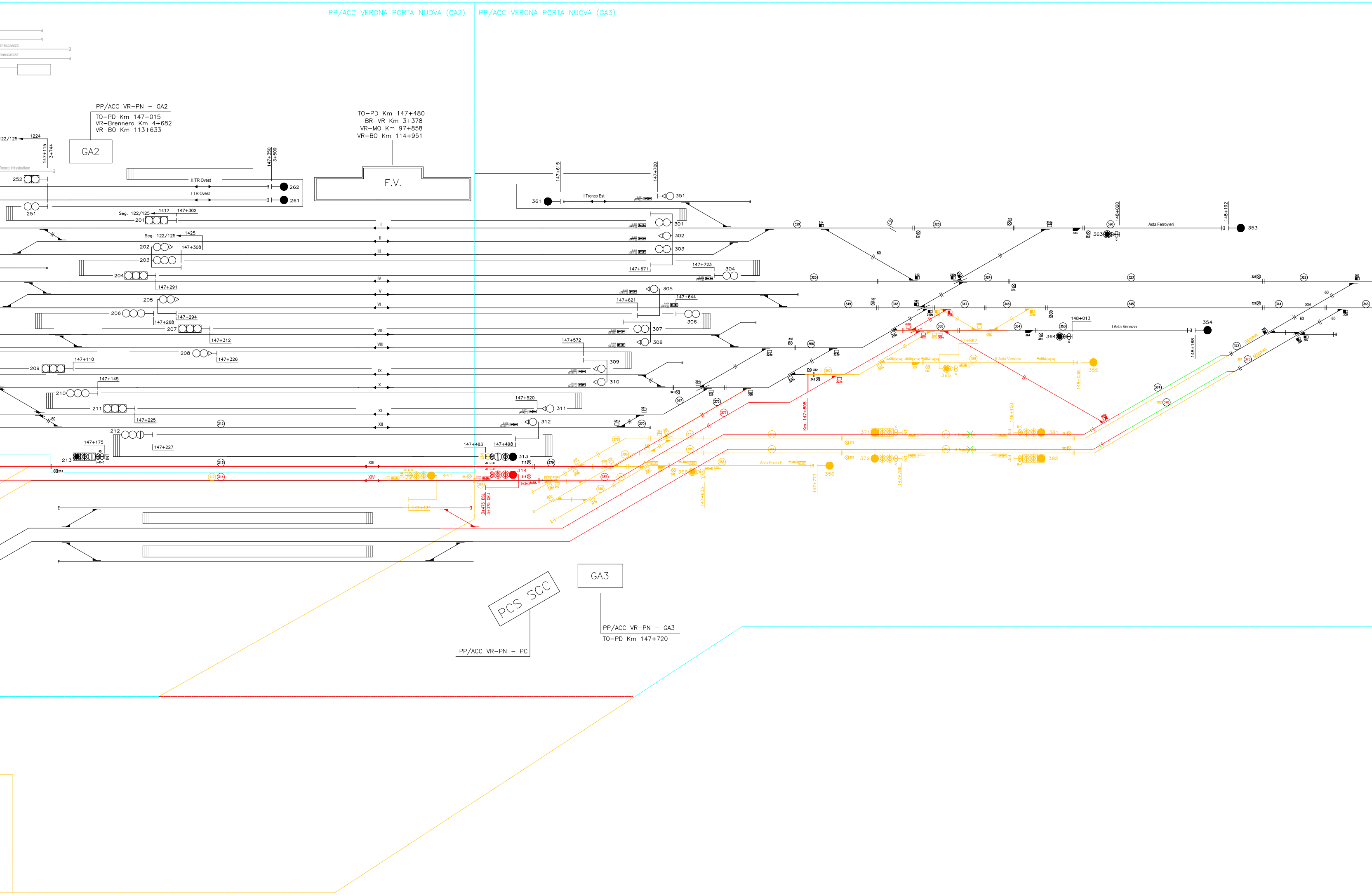
File: IN1A20D58PXMT1240001A.dwg

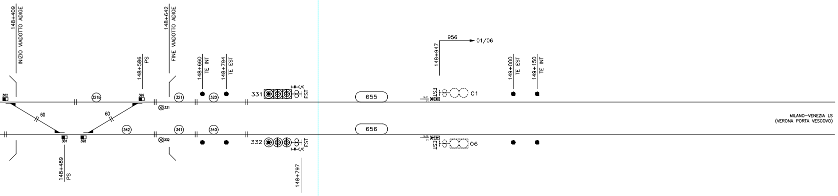
n. Elab.: 1/2


PP/ACC BIVIO/PC S.MASSIMO
PP/ACC BIVIO/PC FENILONE
PP/ACC VERONA PORTA NUOVA (GA4)
BRENNERO (BIVIO/PC S.MASSIMO)
MILANO–VENEZIA LS (BIVIO/PC VERONA OVEST)
BRESCIA_VERONA INGRESSO AV (BIVIO/PC VERONA OVEST)
BOLOGNA–MODENA (BIVIO/PC S.LUCIA)
BRENNERO (BIVIO/PC S.MASSIMO)
MILANO–VENEZIA LS (QUADRANTE EUROPA)
MILANO–VENEZIA LS (BIVIO/PC S.LUCIA)
S05
S02
105
102
257/1
258/2
257
258
05
02
03
04
7159
7158/2
7161/1
7158/1
PBA 7161
PBA 7158d
1710
1379
Seg. 202/205
144+570
153+700
153+455
1940
6+387 TE INT
6+268 TE EST
6+244
1238
5+920
123
124
121
122
1411
Seg. 101/102
144+765
144+780 TE EST
144+960 TE INT
5+910 TE EST
5+730 TE INT
5+290 TL
5+202 PSE
216
215/2
218/1
215/1
PBA218
Avv.105
Avv.106
PBA215d
112+236
Confine Apparati RFI-Trenitalia
DEP. LOC.
492
491
145+992
S03
S04
0+823
101
202
825
401/402
1+100
1+200 TE EST
1+350 TE INT
487
488
1053
481/482
1+367
1+650 TE EST
1+780 TE INT
401
402
1+510 TL
1+645 PS
1710
605
431/441
481/482
1+720
07
08
S04
S03
0+410
0+528
301
404
501
604
1005
905
401/402
0+687
0+705 TE EST
0+855 TE INT
483
484
485
486
0+627
973
968
405/406
401/402
TE EST
TE INT
60
Q.Europa 07/08
1182
475
476
405
406
B.S.Lucia S03/S04
1164
1+692 BSL
1+592 QEU
1+792 BSL
1+692 QEU
1090
PS
1685
313/314
1+817 TE EST
1+947 TE INT
GA4
PP/ACC VR–PN – GA4
TO–PD (Viaggiatori) ~Km 145+885
VR–B.S.Massimo (Merci) Km 1+900
VR–Q.Europa (Merci) Km 2+037
VR–B.S.Lucia (Merci) Km 1+997

FASE 4.2


PP/ACC VERONA PORTA NUOVA (GA1)
Bivio S.Massimo seg. 02/05
PBA 256/257d
1276
1315
4+968
125
126
PBA 7161d
PBA 7158
145+885
155+123 AV
Seg. 7156/7159d
1668
173
183
7161/2
7160
PBA218d
Avv.06
218/2
217
Avv.01
PBA215
113+342
1678
1547
Seg. 261
Seg. 304
4+682
101
102
103
104
105
106
INT
EST
155+410 AV
146+176
113+650
146+290 TE EST
146+428 TE INT
113+758 TE EST
113+893 TE INT
GA1
PP/ACC VR-PN – GA1
TO– PD Km 146+166
VR–Brennero Km 4+696
VR–BO Km 113+633
Ingr. AV Km 155+420
DEP.LOC.
Lavaggi
Trasp. Regionale
161
162
163
164
165
166
146+515
146+575
146+500
271
272
146+332
PSE 4+354
146+639
I Asta Celere
II Asta TE
I Asta TE
II Asta Cantiere
I Asta Cantiere
Officina
Piano Caricatore
V Strada
IV Strada
III Strada
II Strada
P.C
Binario TE
V Media
IV Media
III Media
II Media
I Media
Seg.
PBA215
1050
113+393
253
254
I Tr.BO
II Tr.BO
263
264
114+660
107
117
126
276
277
279
280
245a
249
250
111
60
316
315
340
341
324
JD
C
3+000 BSL
2+900 QEU
1308
475/476
434
438
407
446
447
448
449
455
456
457
460
459
464
465
4004
4005
416
414
419
481
482
171
172
146+420
146+465
I–R–C
L–R–C
I Transito Ovest
II Transito Ovest
121
124
122
125
112
110
109
113
413
421
422
442
L–C
424a
424b
146+458
461
462
146+627
147+067
XIII
I-FM
II-FM
451
461


PP/ACC VERONA PORTA NUOVA (GA2)
PP/ACC VERONA PORTA NUOVA (GA3)
PP/ACC VR–PN – GA2
TO–PD Km 147+015
VR–Brennero Km 4+682
VR–BO Km 113+633
GA2
TO–PD Km 147+480
BR–VR Km 3+378
VR–MO Km 97+858
VR–BO Km 114+951
F.V.
II TR Ovest
I TR Ovest
I Tronco Est
262
261
252
251
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
351
353
354
355
356
361
363
364
365
371
372
381
382
441
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IX
X
XI
XII
XIII
XIV
Seg. 122/125
1417
1425
1224
147+302
147+308
147+291
147+294
147+268
147+312
147+326
147+110
147+145
147+225
147+227
147+175
147+115
3+744
147+350
3+509
147+615
147+700
147+671
147+723
147+644
147+621
147+572
147+520
147+483
147+498
148+020
148+192
148+013
148+168
Km 147+808
Asta Ferrovieri
I Asta Venezia
Asta Venezia
Asta Posto F
60
PCS SCC
PP/ACC VR–PN – PC
GA3
PP/ACC VR–PN – GA3
TO–PD Km 147+720


148+409
INIZIO VIADOTTO ADIGE
148+642
FINE VIADOTTO ADIGE
148+586
PS
148+660
TE INT
148+794
TE EST
302
399
321b
321
320
331
60
60
342
341
340
332
301
398
148+489
PS
331
I-R-C/C
EST
332
I-R-C/C
EST
148+797
655
656
148+947
956
01/06
EST
01
EST
06
149+000
TE EST
149+150
TE INT
MILANO–VENEZIA LS
(VERONA PORTA VESCOVO)

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso (*)
DOA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
I-30	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30Km/h effettuata con Q_INFILL=100Km/h e con l'aggiunta di un PI aV o di un PI V che impone V_RANGO_..=30Km/h
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril 10Km/h	Velocità di rilascio pari a 10Km/h
Av.V.(V) Prog.....	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog.....	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(FV) Prog.....	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(FV)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
□⊢	Tabella "Limite fermata SCMT"

(*)–Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

● Picchetto Limite posizionato a 90cm dal binario in asse alla prima boa RL/S (All.1 punto 15 bis del R.S.)

▨ Infill non attivi

Note:

1) Nel seguente documento non sono stati riportate le Variazioni di Velocità e GdF in assenza di FCL aggiornati al nuovo ACC di Verona P.N.

2) L'attrezzaggio ERTMS L2 è stato riportato solamente per le modifiche in Rosso–Giallo.

Note:

(#)l'attrezzaggio delle aste di manovra è stato previsto in conformità a quanto disposto dall'app.B Vol.2 SRS SCMT relativamente all'approccio al binario tronco non utilizzato per servizio viaggiatori. Tuttavia, considerato che la limitata lunghezza delle aste non permette la corretta ubicazione dei PI, si rende necessario discutere la modalità di attrezzaggio con DT RFI

(##)L'effettiva ubicazione dei PI relativi al raccordo dovrà essere valutata in fase di progettazione dei dettaglio.

LEGENDA SIMBOLI

⓪	CdB attrezzato con INFILL
○	Attrezzaggio con segnale di Avvio e Avanzamento anteriori e posteriori

Funzione del PI ERTMS L2 :

- R: Ricalibrazione, R/C: Ricalibrazione e Riconnessione
- A0,A1,........An: Annuncio
- C, Cs: Connessione con RBC
- S/L2: Cambio sistema di segnalamento in ingresso
- S/LT, S/TL: Cambio sistema di segnalamento in uscita
- SR, SR/A Stop se in modalità Staff Responsible
- RN, RNs: Registrazione alla rete radio
- D: Disconnessione da RBC
- MT: Uscita Deposito
- M: Stop se in Shunting
- W, RW: Annuncio cambio sistema di segnalamento e ricalibrazione e riferimento di posizione geografica
- VN: Riduzione di velocità in Staff Responsible
- HO: Transizione (Hand–Over) RBC/RBC
- HR: Annuncio Transizione RBC/RBC
- SR/TL: Stop se in Staff Responsible e uscita da L2

🟥	CARTELLO Imperativo Partenza/Protezione Nuovo
┘	CARTELLO Imperativo di EoA Nuovo
▷▷ NIM-xxxx-X-xxx	PI Puro ERTMS Nuovo
S-xxx xxx ▶▶ NIM-xxxx-X-xxx S-xxx xxx >> NIM-xxxx-X-xxx	PI Misto SCMT/ERTMS da riconfigurare

LEGENDA

▶▶ >>	In nero SCMT esistente
▶▶ >>	In rosso SCMT nuovo
▶▶ >>	In verde SCMT provvisorio
▶▶ >>	In giallo SCMT da demolire
▶▶ >>	In azzurro SCMT da riconfigurare (*) solo boe (**) solo encoder (***) sia boe che encoder
▶▶ >>	In blu chiaro interventi ERTMS L1-L2 su PI SCMT esistenti o di nuova posa (#L1) solo boe (ERTMS L1) (##L1) solo encoder (ERTMS L1) (###L1) sia boe che encoder (ERTMS L1) (#L2) solo boe (ERTMS L2) (##L2) solo encoder (ERTMS L2) (###L2) sia boe che encoder (ERTMS L2)
>> ▶▶	In magenta ERTMS nuovo (*1) : PI Commutato ERTMS

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA BRENNERO - VERONA	
Punti 123 e 124	
BAcc 3/3 reversibile ERTMS-L2 sovrapposto	
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA BRESCIA - VICENZA	
Punti 121 e 122	Punto 331 e 332
BAcf + eRSC 3/3 revers. ERTMS-L2 sovrapposto	BAcf + eRSC 3/3 revers. ERTMS-L2 sovrapposto
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA AV/AC BRESCIA - VERONA	
Punti 103 e 104	
BAcf + eRSC 3/3 revers. ERTMS-L2 sovrapposto	
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA VERONA - POGGIO RUSCO	
Punti 105 e 106	
BAcc 3/3 reversibile ERTMS-L2 sovrapposto	
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
TRATTA BIVIO/PC S.MASSIMO - VERONA P.N. (MERCI)	
Punti 401 e 402	
BAcf reversibile ERTMS-L2 sovrapposto	
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
TRATTA QUADRANTE EUROPA - VERONA P.N. (MERCI)	
Punti 403 e 404	
BAcf + eRSC 3/3 revers. ERTMS-L2 sovrapposto	
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
TRATTO VERONA P.N. (MERCI) - BIVIO/P.C. S.LUCIA	
Punti 405 e 406	
BAcf reversibile ERTMS-L2 sovrapposto	

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP:J14D20000010001

U.O. IMPIANTI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

SCMT VERONA PORTA NUOVA FASE 4
PIANO SCHEMATICO SCMT/ERTMS esistente in r/g - Fase 4.2

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1A	20	D	58	PX	MT1240	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R.Mister	Dic. 2021	S.Buccheri	Dic. 2021	C.Mazzocchi	Dic. 2021	M.Gambaro Dic. 2021

GAMBARO MARIO
Genova n. 9652A

File: IN1A20D58PXMT1240001A.dwg

n. Elab.: 2/2