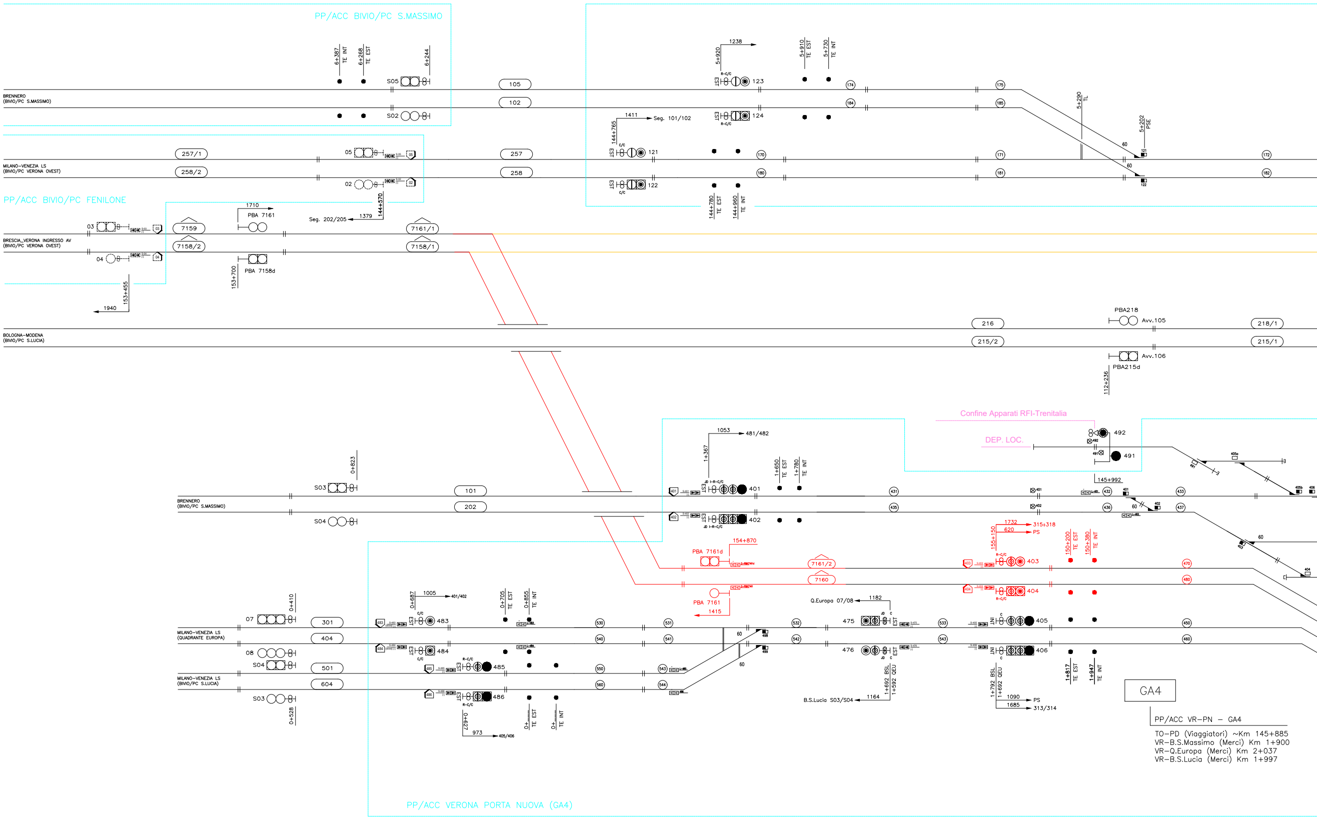
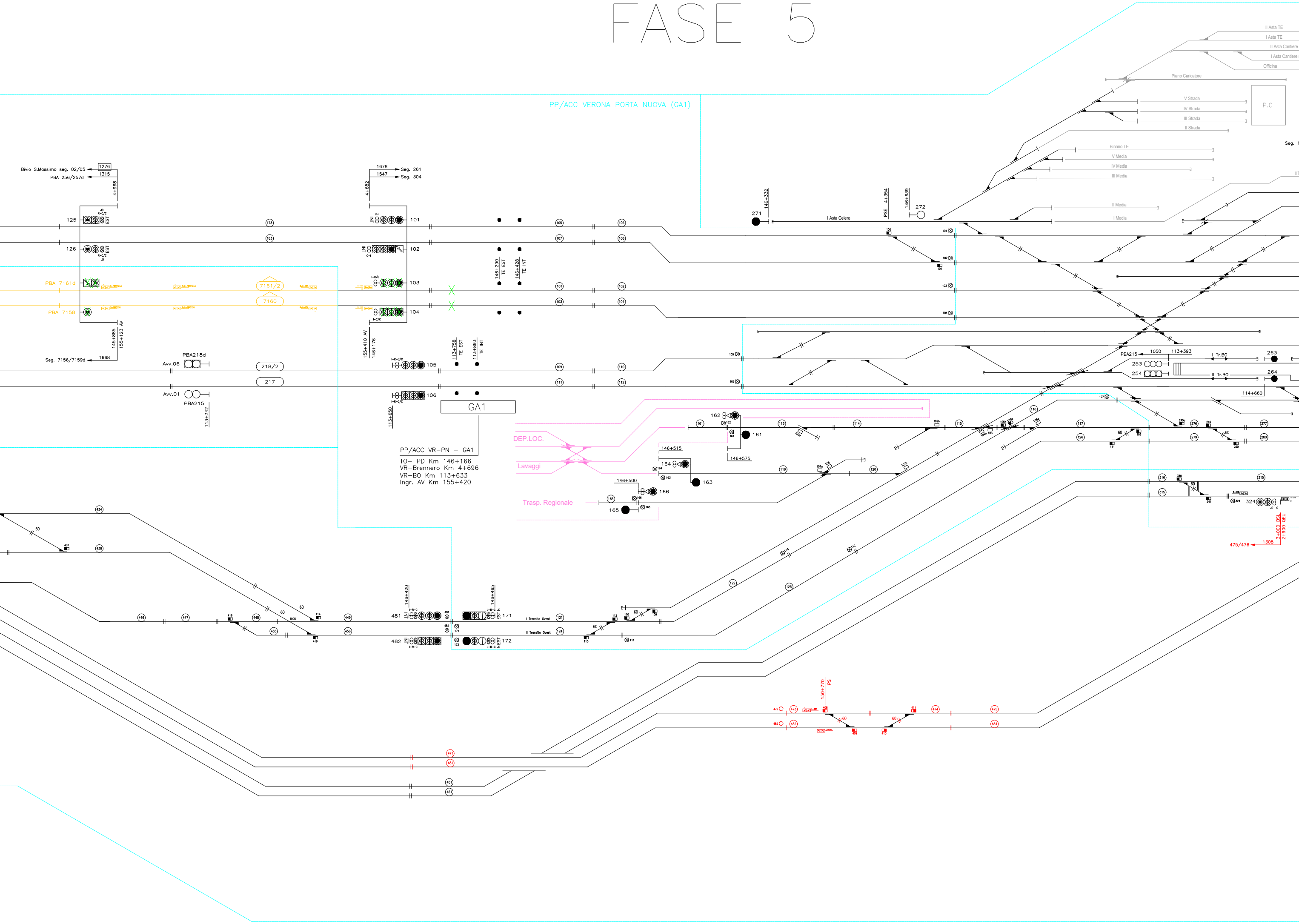
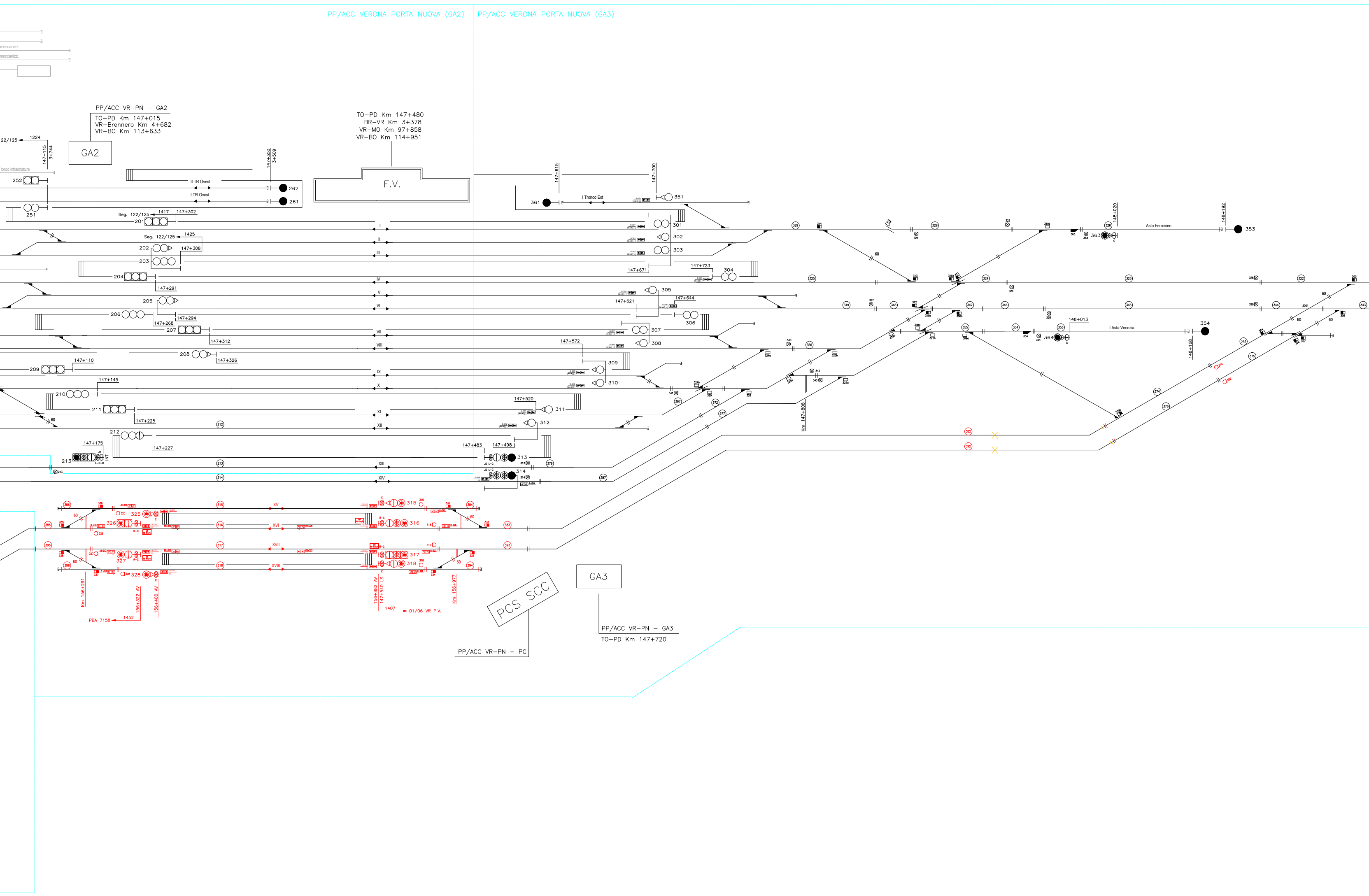

PP/ACC BIVIO/PC S.MASSIMO
PP/ACC BIVIO/PC FENILONE
PP/ACC VERONA PORTA NUOVA (GA4)
Confine Apparati RFI-Trenitalia
DEP. LOC.
BRENNERO
(BIVIO/PC S.MASSIMO)
MILANO-VENEZIA LS
(BIVIO/PC VERONA OVEST)
BRESCIA_VERONA INGRESSO AV
(BIVIO/PC VERONA OVEST)
BOLOGNA-MODENA
(BIVIO/PC S.LUCIA)
MILANO-VENEZIA LS
(QUADRANTE EUROPA)
MILANO-VENEZIA LS
(BIVIO/PC S.LUCIA)
6+387
TE INT
6+268
TE EST
6+244
S05
S02
105
102
257/1
258/2
257
258
05
02
03
04
7159
7158/2
7161/1
7158/1
1710
PBA 7161
PBA 7158d
Seg. 202/205
1379
144+570
153+700
153+455
1940
1238
5+920
5+910
TE EST
5+730
TE INT
123
124
1411
Seg. 101/102
144+765
121
122
144+780
TE EST
144+960
TE INT
5+290
TL
5+202
PSE
60
216
215/2
218/1
215/1
PBA218
Avv.105
Avv.106
PBA215d
112+236
0+823
S03
S04
101
202
1053
481/482
1+367
1+650
TE EST
1+780
TE INT
401
402
492
491
145+992
PBA 7161d
154+870
7161/2
7160
PBA 7161
1415
1732
315+318
620
PS
155+150
150+200
TE EST
150+380
TE INT
403
404
07
08
0+410
301
404
501
604
0+528
0+687
1005
401/402
483
484
485
486
0+705
TE EST
0+855
TE INT
0+627
973
405/406
Q.Europa 07/08
1182
475
476
405
406
1+692 BSL
1+592 QEU
1164
B.S.Lucia S03/S04
1+792 BSL
1+692 QEU
1090
1685
313/314
1+817
TE EST
1+947
TE INT
GA4

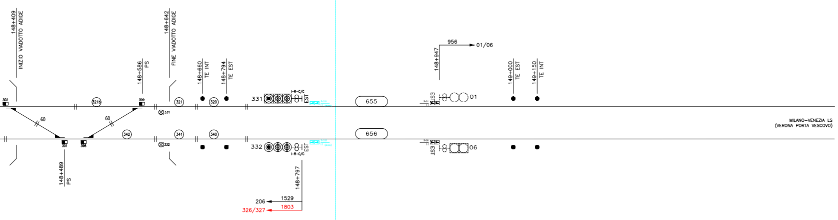
PP/ACC VR-PN – GA4

TO-PD (Viaggiatori) ~Km 145+885
VR-B.S.Massimo (Merci) Km 1+900
VR-Q.Europa (Merci) Km 2+037
VR-B.S.Lucia (Merci) Km 1+997

FASE 5


PP/ACC VERONA PORTA NUOVA (GA1)
II Asta TE
I Asta TE
II Asta Cantiere
I Asta Cantiere
Officina
Piano Caricatore
V Strada
IV Strada
III Strada
II Strada
P.C
Seg.
Binario TE
V Media
IV Media
III Media
II Media
I Media
I Asta Celere
271
272
146+332
PSE 4+354
146+639
Bivio S.Massimo seg. 02/05
PBA 256/257d
1276
1315
4+968
1678
1547
Seg. 261
Seg. 304
4+682
125
126
101
102
103
104
105
106
EST
INT
R-C/C
JD
C-I
I-C/C
I-R-C/C
PBA 7161d
PBA 7158
7161/2
7160
145+885
155+123 AV
Seg. 7156/7159d
1668
155+410 AV
146+176
146+290 TE EST
146+428 TE INT
113+758 TE EST
113+893 TE INT
PBA218d
Avv.06
218/2
217
Avv.01
PBA215
113+342
113+650
GA1
PP/ACC VR-PN – GA1
TO– PD Km 146+166
VR–Brennero Km 4+696
VR–BO Km 113+633
Ingr. AV Km 155+420
DEP.LOC.
Lavaggi
Trasp. Regionale
161
162
163
164
165
166
146+515
146+575
146+500
PBA215
1050
113+393
253
254
I Tr.BO
II Tr.BO
263
264
114+660
245a
249
250
276
277
279
280
316
315
340
341
324
JD
C
60
3+000 BSL
2+900 QEU
1308
475/476
146+420
146+465
481
482
171
172
I Transito Ovest
II Transito Ovest
150+770 PS
471
481
451
461
472
473
474
475
482
483
484


PP/ACC VERONA PORTA NUOVA (GA2)
PP/ACC VERONA PORTA NUOVA (GA3)
meccanizz.
meccanizz.
PP/ACC VR–PN – GA2
TO–PD Km 147+015
VR–Brennero Km 4+682
VR–BO Km 113+633
GA2
22/125
1224
147+115
3+744
Tronco Infrastrutture
252
251
II TR Ovest
I TR Ovest
147+350
3+509
262
261
TO–PD Km 147+480
BR–VR Km 3+378
VR–MO Km 97+858
VR–BO Km 114+951
F.V.
147+615
147+700
361
I Tronco Est
351
Seg. 122/125
1417
147+302
201
Seg. 122/125
1425
202
147+308
203
204
147+291
205
206
147+294
147+268
207
147+312
208
147+326
209
147+110
147+145
210
211
147+225
212
147+227
147+175
213
JD
INT
L–R–C
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IX
X
XI
XII
XIII
XIV
301
302
303
147+671
147+723
304
305
147+621
147+644
306
307
308
147+572
309
310
147+520
311
312
147+483
147+498
313
314
JD L–C
60
Asta Ferrovieri
148+020
148+192
353
363
148+013
I Asta Venezia
354
364
148+168
Km 147+808
XV
XVI
XVII
XVIII
315
316
317
318
325
326
327
328
R–C
C
Km 156+291
156+322 AV
156+400 AV
PBA 7158
1452
156+882 AV
147+540 LS
1407
01/06 VR P.V.
Km 156+977
PCS SCC
PP/ACC VR–PN – PC
GA3
PP/ACC VR–PN – GA3
TO–PD Km 147+720


148+409
INIZIO VIADOTTO ADIGE
148+642
FINE VIADOTTO ADIGE
148+586
PS
148+660
TE INT
148+794
TE EST
302
399
301
398
321b
321
320
342
341
340
60
60
331
332
331
332
I-R-C/C
EST
148+489
PS
148+797
1529
206
1803
326/327
655
656
956
01/06
148+947
EST
01
06
149+000
TE EST
149+150
TE INT
MILANO–VENEZIA LS
(VERONA PORTA VESCOVO)

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso (*)
DOA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
I-30	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30Km/h effettuata con Q_INFILL=100Km/h e con l'aggiunta di un PI aV o di un PI V che impone V_RANGO_..=30Km/h
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril 10Km/h	Velocità di rilascio pari a 10Km/h
Av.V.(V) Prog.……	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog.……	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(FV) Prog.……	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(FV)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
□⊢	Tabella "Limite fermata SCMT"

(*)–Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

● Picchetto Limite posizionato a 90cm dal binario in asse alla prima boa RL/S (All.1 punto 15 bis del R.S.)

▨ Infill non attivi

Note:

1) Nel seguente documento non sono stati riportate le Variazioni di Velocità e GdF in assenza di FCL aggiornati al nuovo ACC di Verona P.N.

2) L'attrezzaggio ERTMS L2 è stato riportato solamente per le modifiche in Rosso–Giallo.

Note:

(#)l'attrezzaggio delle aste di manovra è stato previsto in conformità a quanto disposto dall'app.B Vol.2 SRS SCMT relativamente all'approccio al binario tronco non utilizzato per servizio viaggiatori. Tuttavia, considerato che la limitata lunghezza delle aste non permette la corretta ubicazione dei PI, si rende necessario discutere la modalità di attrezzaggio con DT RFI

(##)L'effettiva ubicazione dei PI relativi al raccordo dovrà essere valutata in fase di progettazione del dettaglio.

LEGENDA SIMBOLI

◎	CdB attrezzato con INFILL
⊙	Attrezzaggio con segnale di Avvio e Avanzamento anteriori e posteriori

Funzione del PI ERTMS L2 :

- R: Ricalibrazione, R/C: Ricalibrazione e Riconnessione
- A0,A1,........An: Annuncio
- C, Cs: Connessione con RBC
- S/L2: Cambio sistema di segnalamento in ingresso
- S/LT, S/TL: Cambio sistema di segnalamento in uscita
- SR, SR/A Stop se in modalità Staff Responsible
- RN, RNs: Registrazione alla rete radio
- D: Disconnessione da RBC
- MT: Uscita Deposito
- M: Stop se in Shunting
- W, RW: Annuncio cambio sistema di segnalamento e ricalibrazione e riferimento di posizione geografica
- VN: Riduzione di velocità in Staff Responsible
- HO: Transizione (Hand–Over) RBC/RBC
- HR: Annuncio Transizione RBC/RBC
- SR/TL: Stop se in Staff Responsible e uscita da L2

🟥	CARTELLO Imperativo Partenza/Protezione Nuovo
↓	CARTELLO Imperativo di EoA Nuovo
------ ⊳⊳ NN-xxxx-X-xxx	PI Puro ERTMS Nuovo
S-xxx xxx ▶▷ NN-xxxx-X-xxx S-xxx xxx ⊳⊳ NN-xxxx-X-xxx	PI Misto SCMT/ERTMS da riconfigurare

LEGENDA

⊳⊳	In nero SCMT esistente
⊳⊳	In rosso SCMT nuovo
⊳⊳	In verde SCMT provvisorio
⊳⊳	In giallo SCMT da demolire
⊳⊳	In azzurro SCMT da riconfigurare (*) solo boe (**) solo encoder (***) sia boe che encoder
⊳⊳	In blu chiaro interventi ERTMS L1-L2 su PI SCMT esistenti o di nuova posa (#L1) solo boe (ERTMS L1) (##L1) solo encoder (ERTMS L1) (###L1) sia boe che encoder (ERTMS L1) (#L2) solo boe (ERTMS L2) (##L2) solo encoder (ERTMS L2) (###L2) sia boe che encoder (ERTMS L2)
⊳⊳	In magenta ERTMS nuovo (*1) : PI Commutato ERTMS

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO

LINEA BRENNERO - VERONA

Punti 123 e 124	
BAcc 3/3 reversibile ERTMS-L2 sovrapposto	

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO

LINEA BRESCIA - VICENZA

Punti 121 e 122	Punto 331 e 332
BAcf + eRSC 3/3 revers. ERTMS-L2 sovrapposto	BAcf + eRSC 3/3 revers. ERTMS-L2 sovrapposto

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO

LINEA AV/AC BRESCIA - VERONA

Punti 103 e 104	
BAcf + eRSC 3/3 revers. ERTMS-L2 sovrapposto	

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO

LINEA VERONA - POGGIO RUSCO

Punti 105 e 106	
BAcc 3/3 reversibile ERTMS-L2 sovrapposto	

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO

TRATTA BIVIO/PC S.MASSIMO - VERONA P.N. (MERCI)

Punti 401 e 402	
BAcf reversibile ERTMS-L2 sovrapposto	

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO

TRATTA QUADRANTE EUROPA - VERONA P.N. (MERCI)

Punti 403 e 404	
BAcf + eRSC 3/3 revers. ERTMS-L2 sovrapposto	

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO

TRATTO VERONA P.N. (MERCI) - BIVIO/P.C. S.LUCIA

Punti 405 e 406	
BAcf reversibile ERTMS-L2 sovrapposto	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP:J14D20000010001

U.O. IMPIANTI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

SCMT VERONA PORTA NUOVA FASE 5
PIANO SCHEMATICO SCMT/ERTMS esistente in r/g - Fase 5

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1A	20	D	58	PX	MT1250	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R.Mister	Dic. 2021	S.Bucchero	Dic. 2021	C. Mazzocchi	Dic. 2021	M.Gambaro Dic. 2021 GAMBARO MARIO n.9852A

File: IN1A20D58PXMT1250001A.dwg

n. Elab.: